

Source :

ข่าวหุ้น

Date : 17 ก.ค. 2561 Page : 7

No : 61228687

PTTORพร้อมผลิต-ขายน้ำมันB20 ประเดิม2.7แสนลิตรต่อเดือน

PTTOR พร้อมผลิตและจำหน่ายน้ำมัน B20 ระยะแรก 2.7 แสนลิตร/เดือน ฟาก "ก.พลังงาน" ตั้งเป้าผลักดันใช้ B20 ฟุงแตะ 15 ล้านลิตร/วัน เพื่อช่วยลดน้ำมันปาล์มดิบส่วนเกิน 6 แสนตัน/ปี

นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นปลาย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT เปิดเผยว่า ในช่วงระยะแรกทางบริษัทจะดำเนินการผลิตและจำหน่ายน้ำมันดีเซล B20 จำนวน 270,000 ลิตร/เดือน ซึ่งจะเป็นการจำหน่ายให้ลูกค้าจำนวน 3 ราย โดยถือเป็นขั้นแรกของการทดลองตลาดเพื่อดูความต้องการใช้ที่แท้จริง และ ปตท.ยังอยู่ในระหว่างเตรียมเจรจากับลูกค้าอีก 2 ราย ซึ่งหากมีความต้องการใช้เพิ่มขึ้นจะดำเนินการผลิตและจำหน่ายเพิ่มตามเช่นกัน

ขณะที่ ความคืบหน้าแผนการโอนทรัพย์สินจาก PTT ให้กับบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด หรือ PTTOR จะดำเนินการรับโอนทรัพย์สินจาก PTT ได้

แล้วเสร็จในวันที่ 30 ก.ค. 2561 ซึ่งจะทำให้รู้ว่า มีมูลค่าทรัพย์สินที่จะโอนไปให้กับ PTTOR นั้นมีมูลค่าเท่าใด โดยปัจจุบันการแบ่งแยกทรัพย์สินให้ PTTOR จะทำให้ทาง PTTOR มีสถานบริการน้ำมันที่ดูแลทั้งสิ้น 1,600 แห่ง ขณะที่ ปตท.จะมีสถานบริการที่ดูแลเหลือเพียง 76 แห่ง

ด้านนายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า จากกรณีที่สถานการณ์น้ำมันปาล์มดิบล้นตลาดและมีราคาตกต่ำ ทางกระทรวงพลังงานได้หาแนวทางการช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกปาล์ม น้ำมันและส่งเสริมการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20 มีเป้าหมายจำหน่าย 15 ล้านลิตรต่อวัน โดยคาดว่าจะเพิ่มปริมาณการใช้น้ำมันปาล์มดิบได้มากขึ้นเป็น 2 ล้านตันต่อปี จากเดิม 1.3 ล้านตันต่อปี

ขณะเดียวกัน ยังได้กำหนดราคาขายปลีกน้ำมันบี 20 ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปกติ 3 บาทต่อลิตร เพื่อช่วยลดค่าใช้จ่ายจึงส่งผลต่อการลดต้นทุนขนส่งสินค้าและค่า

โดยสาร รวมถึงค่าครองชีพของประชาชน ซึ่งจากการศึกษาทดลองใช้น้ำมัน B20 ในรถยนต์บรรทุกขนาดใหญ่บางยี่ห้อบางรุ่นพบว่า ไม่มีผลกระทบต่อเครื่องยนต์และยังทำให้ระบบการเผาไหม้สะอาด

ทั้งนี้ จากการศึกษาและการใช้ต่อเนื่องไป ยังประเภทกลุ่มรถขนส่งมวลชนต่าง ๆ พบว่า สามารถรองรับและใช้ผลิตภัณฑ์ B20 ได้ อย่างไรก็ตาม ยังต้องรอดูผลการศึกษาให้ชัดเจนกว่านี้ ส่วนรถยนต์บุคคลทั่วไป เครื่องยนต์จากโรงงานไม่สามารถรองรับได้ โดยปัจจุบันไทยได้ใช้น้ำมันดีเซลเกือบ 70 ล้านลิตรต่อวัน จึงตั้งเป้าใช้บี 20 ที่ระดับ 15 ล้านลิตรต่อวัน จะรองรับการใช้ได้ 50% ของรถบรรทุกที่มีอยู่ทั่วประเทศ 880,000 คัน และเป็นการช่วยลดน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) ส่วนเกิน 5-6 แสนตันต่อปี

ด้านนายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี ประธานกรรมการและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท เอส ซี แครีเออร์ จำกัด เปิดเผยว่า ระยะแรกบริษัทได้เริ่มทดลองใช้น้ำมัน B20 กับจำนวนรถ 10 คัน โดยในอนาคตจะเปลี่ยนมาใช้เต็มรูปแบบจำนวน 600 คัน ซึ่งการใช้ B20 จะช่วยให้ต้นทุนเชื้อเพลิงบริษัทลดลงกว่าลิตรละ 3 บาท เนื่องจาก B20 มีราคาที่ถูกกว่าน้ำมันดีเซลทั่วไป ■