

Source :

ผู้จัดการรายวัน

61229022

Date : ๗7 ก.ค. 2561 Page :

๔

No :

# “ศิริ” จ่อहारือคมนาคนหนนใช้ปี20 ทั้งรถเมล์ขสมก.-บขส.-รถไฟ

ผู้จัดการรายวัน 360 - พลังงานจ่อคมนาคนหนนใช้ดีเซล ปี 20 ในรถเมล์ ขสมก.-บขส.-รถไฟ เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกปาล์ม ด้าน PTTOR ดึงเอส ซี แคริเออร์ใช้ดีเซล ปี 20 ป้อนรถบรรทุกขนส่ง เมืองต้นทดลองใช้ก่อน 10 คัน หรือราว 2 หมื่นลิตร/เดือน โดย PTTOR ตั้งเป้าขายดีเซล ปี 20 รวม 2.7 แสนลิตรต่อเดือนวานนี้ (16 ก.ค.) นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการส่งเสริมการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี 20 ให้รถบรรทุกขนส่งขนาดใหญ่ ณ บริษัท เอส ซี แคริเออร์ จำกัด อ.บางละมุง จังหวัดชลบุรี

นายศิริ กล่าวว่า กระทรวงพลังงานจะหารือกับรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคมเพื่อเสนอให้รถเมล์ขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ (ขสมก.) และรถโดยสาร บขส. มาใช้ดีเซลเกรดพิเศษ ปี 20 แต่ทั้งนี้คงต้องรอผลการทดสอบเครื่องยนต์ที่ใช้ปี 20 ก่อน ส่วนการสนับสนุนให้การรถไฟแห่งประเทศไทยใช้ดีเซล ปี 20 ก็คงต้องรอผลการทดสอบการใช้ปี 10 ที่ยังเหลือเวลาอีก 1 เดือนในการทดสอบนำร่อง

เดินรถไฟสายบ้านแหลม-แม่กลอง จ.สมุทรสาคร แต่เบื้องต้นผลออกมาค่อนข้างดี หากได้ข้อสรุปชัดเจนก็จะเสนอให้มีรถไฟมาใช้เชื้อเพลิงดีเซล ปี 20 แทน

ทั้งนี้ ทางกระทรวงพลังงานไม่มีแผนที่จะให้มีการใช้ดีเซล ปี 10 เป็นการทั่วไป เนื่องจากบริษัทรถยนต์ไม่รับรองเครื่องยนต์จากการใช้น้ำมันดีเซลปี 10 อีกทั้ง ปริมาณน้ำมันปาล์มดิบเกินอยู่เพียง 5 แสนตัน/ปี หากมีการกระจายการใช้ปี 10 ก็อาจทำให้ปริมาณน้ำมันปาล์มที่ผลิตในประเทศไม่เพียงพอ ต้องนำเข้าจากต่างประเทศก็ได้

นายศิริกล่าวว่า ขณะนี้มีผู้ประกอบการรถบรรทุกขนส่งขนาดใหญ่ให้ความสนใจเข้าร่วมโครงการดังกล่าวเพิ่มขึ้น 3-4 รายนอกเหนือจากเอส ซี แคริเออร์ ที่ บมจ.ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก (PTTOR) เป็นผู้จำหน่ายน้ำมันดีเซล ปี 20 ขณะที่ บมจ. บางจาก คอร์ปอเรชั่น ก็มีกลุ่มรถบรรทุกขนส่งที่เข้าร่วมโครงการนี้ประมาณ 3 ราย ได้แก่ บริษัท ทองธาวาขนส่ง , บริษัท คุณอนันต์ แอนด์เค-แมน เซอร์วิส และบริษัท เรือด่วน

เจ้าพระยา ส่วนบริษัท ซัสโก้ ดีเซลเลอร์ ก็มีลูกค้าอย่าง หจก.ท.เที่ยง ขนส่ง

โครงการดังกล่าวนี้สืบเนื่องจากกระทรวงพลังงานได้หาแนวทางการช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกปาล์มน้ำมันเพื่อแก้ไขปัญหาราคาคตกต่ำ โดยส่งเสริมการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี 20 ให้แก่รถบรรทุกขนส่งขนาดใหญ่ ซึ่งมีเป้าหมายในการจำหน่ายที่ 15 ล้านลิตรต่อวัน หรือคิดเป็น 50% ของความต้องการใช้น้ำมันดีเซลของรถบรรทุกขนาดใหญ่ คาดว่าจะสามารถเพิ่มปริมาณการใช้น้ำมันปาล์มดิบได้มากขึ้น จากเดิม 1.3 ล้านตันต่อปี เป็น 2 ล้านตันต่อปี โดยกำหนดให้ราคาขายปลีกน้ำมัน ปี 20 ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปกติ 3 บาทต่อลิตร เพื่อช่วยลดค่าใช้จ่ายในส่วนของน้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลต่อการลดต้นทุนการขนส่งสินค้าและค่าโดยสาร รวมถึงค่าครองชีพของประชาชนที่จะลดลงได้อีกด้วย

นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการกลุ่มปิโตรเลียมขั้นปลาย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า การขายน้ำมันดีเซล ปี 20 ให้รถบรรทุกขนส่งของ

บริษัท เอส ซี แคริเออร์ ที่มีรถบรรทุก  
ขนส่งรวม 1.2 พันคัน จะช่วยสร้าง  
ความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ประกอบการ  
ขนส่งรายอื่นๆ โดยเบื้องต้นทาง  
เอส ซี แคริเออร์ จะทดลองใช้ 10 คัน  
คิดเป็นปริมาณการใช้ดีเซล ปี 20 รว  
2 หมื่นลิตร/เดือน เพื่อปรับปรุง  
เครื่องยนต์และการซ่อมบำรุงรักษา  
หลังจากนั้นจะเพิ่มปริมาณรถบรรทุก  
ที่ใช้ปี 20 เพิ่มขึ้นเป็น 600 คัน

ทั้งนี้ ปตท.ได้แบ่งหน้าที่การ  
ทำงานกับ PTTOR โดย ปตท.จะรับ  
ภาระเรื่องการช่วยเหลือภาคเกษตรกร  
โดยเก็บสต็อกไบโอดีเซล (ปี 100) รวม  
57 ล้านลิตร โดยจะขายปี 100 ให้  
PTTOR ไปผสมน้ำมันดีเซลเป็นดีเซล  
บี 7 และดีเซล บี 20 โดยที่ PTTOR  
ไม่ต้องเก็บสต็อกปี 100 เนื่องจาก

ปตท.ยังรักษาสีทธิการขายน้ำมัน  
ให้หน่วยงานรัฐโดยไม่ได้โอนให้แก่  
PTTOR ทำให้ ปตท.ยังมีปัมน้ำมันอยู่  
76 แห่ง โดยปัมน้ำมันอีก 1.6 พันแห่ง  
โอนสิทธิ์ให้แก่ PTTOR แล้ว

นางสาวจิราพร ขาวสวัสดิ์ รักษา  
การแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหารและ  
กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท.  
น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)  
กล่าวว่า PTTOR ได้เริ่มจำหน่ายน้ำมัน  
ดีเซลหมุนเร็ว บี 20 แล้วตั้งแต่วันที่  
2 ก.ค.ที่ผ่านมา รวมจำนวนการผลิต  
และจำหน่ายน้ำมันทั้งสิ้นประมาณ  
2.70 แสนลิตรต่อเดือน ซึ่งจะช่วย  
เพิ่มปริมาณการใช้น้ำมันปาล์มดิบ  
ซึ่งเป็นวัตถุดิบในการผลิตไบโอดีเซล  
ประมาณ 30 ตันต่อเดือน หรือ 360  
ตันต่อปี โดยมีแผนจะขยายผลโครง  
การด้วยการเชิญชวนผู้ประกอบการ  
รถขนส่งรายอื่นเข้าร่วมโครงการ  
เพื่อเพิ่มปริมาณการใช้ไบโอดีเซลให้  
มากขึ้น.