

ยูเอซีรุกลงทุน CLMV แก้เกมรัฐชะลอซื้อไฟ

“ยูเอซี” เร่งสรุปดีลลงทุน โรงไฟฟ้าพลังงานทดแทนใน เมียนมา-สปป.ลาว-เวียดนาม ภายในปลายปีนี้ หลังธุรกิจพลังงาน ในประเทศชะงักจากนโยบายรัฐ ด้กระทรวงพลังงานจัดมาตรการ กระตุ้นลงทุนโรงงาน BHD ลด การนำเข้า

นายซัชพล ประสพโชค กรรมการผู้จัดการ บริษัท ยูเอซี

โกลบอล จำกัด (มหาชน) หรือ UAC เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า บริษัทอยู่ระหว่างเจรจาร่วมทุนโครงการโรงไฟฟ้าพลังงาน ทดแทนในกลุ่มประเทศ CLMV คาดว่าจะสรุปโครงการลงทุนโรง ไฟฟ้าไฮบริด คือพลังงานแสง อาทิตย์ (โซลาร์ฟาร์ม) และโรง ไฟฟ้าชีวมวล (ไบโอแมส) กำลัง การผลิตรวม 10-20 เมกะวัตต์

ในเมียนมาได้เร็วขึ้น

ส่วนในเวียดนาม และ สปป.ลาว ได้ศึกษาไว้หลายโครงการ ทั้ง พลังงานลม โซลาร์ฟาร์ม และ ก๊าซชีวภาพ (ไบโอแก๊ส) คาดว่า ภายในปลายปีนี้ จะได้เห็นความ ชัดเจนในการเข้าลงทุนในต่าง ประเทศอย่างน้อย 1 โครงการ เนื่องจากในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา บริษัทยังไม่ได้มีการลงทุนโครงการ ใหม่ในประเทศ เนื่องจากนโยบาย ของภาครัฐไม่เปิดรับซื้อไฟฟ้าจาก พลังงานทดแทนมากนัก

ส่วนกรณีการส่งเสริมใช้ ไบโอดีเซล ที่นำมาใช้ในรถบรรทุก นั้น เป็นเพียงเฉพาะกลุ่ม ช่วย

ปาล์มน้ำมัน (ซีพีโอ) ที่ล้นตลาด ได้บางส่วนเท่านั้น หากกระทรวง พลังงานจะส่งเสริมให้ครอบคลุม รถยนต์ดีเซลทั้งหมด น่าจะ มีการส่งเสริมการลงทุนโรงงาน ผลิตน้ำมันดีเซลชีวภาพสังเคราะห์ (Bio-Hydrogenated Diesel หรือ BHD) เนื่องจากเป็นที่ยอมรับของ ค่ายรถยนต์ รวมทั้งปัจจุบันไทย ยังต้องนำเข้า BHD เพื่อมาผสม ในเนื้อน้ำมันดีเซล (ดีเซลพรีเมียม) ซึ่งบริษัทได้มีการหารือ กับทางบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ในฐานะพันธมิตร บริษัท บางจากไบโอฟูลล์ จำกัด ที่ปัจจุบันมีกำลังการผลิตไบโอดี

เซลปี 100 อยู่ที่ 8.1 แสนลิตรต่อ วัน รวมทั้งทางบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก็สนใจลงทุนเช่นกัน อย่างไรก็ตาม การลงทุนโรงงาน BHD จำเป็นต้องได้รับการส่งเสริม จากทางภาครัฐ เพราะแม้ว่าจะ ใช้วัตถุดิบการผลิตน้ำมันปี 100 เหมือนกัน แต่เทคโนโลยีต่างกัน จึงต้องใช้เงินลงทุนสูงกว่า 3 เท่า ดังนั้น หากภาครัฐต้องการส่งเสริมให้เกิดการลงทุนดังกล่าว ควรมีมาตรการส่งเสริมออกมา รวมถึงต้องกำหนดอยู่ในแผน พลังงานทดแทนและพลังงาน ทางเลือก (เออีดีพี) ที่กำลัง ปรับปรุงใหม่ด้วย ■