

กระทรวงพลังงาน สนับสนุนดีเซล B20 ใช้กลไกภาษีและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ช่วยลดต้นทุนค่าขนส่ง-ค่าโดยสาร 3 บาท/ลิตร

กระทรวงพลังงาน เริ่มทดลองจำหน่ายน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20 ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 2 พ.ค. 61 ได้เห็นชอบแนวทางการส่งเสริมการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20 เพื่อช่วยบรรเทาผลกระทบและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันระยะยาว โดยใช้กลไกด้านภาษีสรรพสามิต และกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นเครื่องมือ ทำให้ราคาถูกกว่าดีเซลทั่วไป (B7) ถึง 3 บาท/ลิตร



การส่งเสริมการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20			
ผลการศึกษากดสอบการใช้ไบโอดีเซล			
การทดลอง	อัตราการใช้ไบโอดีเซล	การใช้กองทุน	หมายเหตุ
รถบรรทุก 10 ตัน (D 2539)	850-850 ลิตร/วัน	1,000 บาท	สนับสนุน การสนับสนุน ไบโอดีเซล 1 ลิตร/ลิตร
รถบรรทุก 40 ตัน (D 2554)	850 ลิตร/วัน	500 บาท	สนับสนุน การสนับสนุน ไบโอดีเซล 1 ลิตร/ลิตร
รถบรรทุก 30 ตัน (D 2557)	850 ลิตร/วัน	30,000 บาท	สนับสนุน การสนับสนุน ไบโอดีเซล 1 ลิตร/ลิตร
รถบรรทุก 10 ตัน (D 2550)	850 ลิตร/วัน	2,000 บาท	สนับสนุน การสนับสนุน ไบโอดีเซล 1 ลิตร/ลิตร
รถบรรทุก 10 ตัน (D 2553)	850 ลิตร/วัน	400 บาท (22,000 บาท)	สนับสนุน การสนับสนุน ไบโอดีเซล 1 ลิตร/ลิตร
รถบรรทุก 10 ตัน (D 2557)	850 ลิตร/วัน	100,000 บาท	สนับสนุน การสนับสนุน ไบโอดีเซล 1 ลิตร/ลิตร

นอกจากนี้ เป้าหมายหลักในการส่งเสริมน้ำมันดีเซล B20 คือการช่วยเหลือเกษตรกรปาล์มน้ำมัน และเพื่อช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายให้แก่กลุ่มผู้ใช้รถบรรทุกขนส่งสินค้า และรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนค่าบริการขนส่ง และค่าโดยสารสาธารณะ โดยเบื้องต้นมีผู้ค้าน้ำมันจำนวน 5 ราย เข้าร่วมโครงการจำหน่ายให้กับผู้ประกอบการ fleet รถบรรทุก จำนวน 24 ราย และเรือเดิน 1 ราย ซึ่งคาดว่าจะมีการใช้น้ำมันดีเซล B20 ระยะแรกประมาณ 1.5 ล้านลิตรต่อเดือน ระยะแรกประมาณ 1.5 ล้านลิตรต่อเดือน

ทั้งนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 12 มิ.ย. 61 ได้มีมตินำเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมาสนับสนุนส่วนต่าง เพื่อไม่ให้กระทบต่อราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล ขณะเดียวกัน ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 19 มิ.ย. 61 ก็ได้อนุมัติลดอัตราจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล B20 ลง 70 สตางค์/ลิตร คือจากเดิม 5.85 บาท/ลิตร เป็น 5.15 บาท/ลิตร เพื่อส่งเสริมการใช้น้ำมันไบโอดีเซล ที่มีสัดส่วนผสมน้ำมันปาล์ม 20% และจะทำให้ราคาน้ำมันดีเซล B20 ถูกกว่าดีเซลทั่วไป (B7) ถึง 3 บาท/ลิตร และส่งผลให้ราคาขายปลีกจะไม่เกิน 30 บาท/ลิตร แม้ว่าราคาน้ำมันตลาดโลกจะขยับเพิ่มและระดับ 100 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ก็ตาม