

‘ชาวนุศิลป์’โซว์วิชั่นก่อนนั่งซีอีโอ

- เล็งของบบอร์ดพัฒนานวัตกรรม-ดิจิทัล
- พร้อมจับมือทุกค่ายร่วมประมูลไฮสปีด

‘ชาวนุศิลป์’ซีอีโอคนใหม่ ปตท.โซว์วิชั่นทัศน์ต่อบอร์ดก่อนรับตำแหน่งในเดือน ส.ค.นี้ เตรียมขับเคลื่อนองค์กรสู่ยุคดิจิทัลด้วยการขออนุมัติงบจากบอร์ดพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานนวัตกรรม เผยพร้อมร่วมทุกค่ายประมูลไฮสปีดเทรน

นายชาวนุศิลป์ ตรีสุขกร ประธานเจ้าหน้าที่เทคโนโลยี และวิศวกรรม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เปิดเผยภายหลังเป็นประธานในพิธีเปิดงาน Power of Digital Transformation ว่า ภายในเดือนสิงหาคมนี้ จะแสดงวิสัยทัศน์การทำงานและนโยบายการบริหารองค์กรต่อบอร์ด ก่อนที่จะเข้ารับตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และกรรมการผู้จัดการใหญ่ ในวันที่ 31 สิงหาคม ทั้งนี้ ยืนยันว่า ปตท.จะต้องมีการดำเนินงานที่ก้าวไป

ข้างหน้า พร้อมขับเคลื่อนเชิงรุกสู่ยุคดิจิทัล เดินหน้าสู่การเป็นองค์กรต้นแบบที่ส่งเสริมการทำงานแบบดิจิทัลเวิร์กเพลส ส่งผลให้พนักงานสามารถทำงานร่วมกันได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ตอบโจทย์การทำงานของคนรุ่นใหม่

นายชาวนุศิลป์กล่าวว่า ทั้งนี้ ปัจจุบันดิจิทัลเข้ามามีบทบาทสำคัญในการดำเนินธุรกิจ ซึ่งเดือนพฤศจิกายนนี้จะเสนอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการ ปตท. (บอร์ด)

ให้เห็นชอบอนุมัติงบประมาณในการดำเนินโครงการสร้างพื้นฐานด้านนวัตกรรมและดิจิทัล ทั้งนี้ จะกำหนดไว้ในแผน 5 ปี โดยจะเริ่มดำเนินการตั้งแตปี 2562 โดยเป็นครั้งแรกที่ ปตท. จะดำเนินการในเรื่องดิจิทัลอย่างเป็นรูปธรรมในปีหน้า เป็นการปรับรูปแบบการทำงานให้มีความทันสมัย ตอบสนองต่อกระแสธุรกิจยุคใหม่ยิ่งขึ้น ช่วยด้านการผลิตและค้าปลีกให้สามารถลดต้นทุนได้ ด้วยการนำแนวคิดและเทคโนโลยีดิจิทัลเข้ามาพัฒนาองค์กรผ่านระบบอินเทอร์เน็ตออฟติงส์ (ไอโอที)

นายชาญศิลป์กล่าวว่า กรณีบริษัท เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ จำกัด(ประเทศไทย) บริษัทลูก ปตท. เข้าไปซื้อของประมูลโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน



ชาญศิลป์ ตรีชูกร

(ดอนเมือง สุวรรณภูมิ และอยู่ตะเภา) นั้น ถือว่าเป็นการขยายการลงทุนในประเทศ แต่ตอนนี้ยังไม่สามารถให้คำตอบได้ว่า จะดำเนินการอย่างไร โดยคาดว่าจะเห็นความชัดเจนภายในต้นเดือนพฤศจิกายนก่อนที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะเปิดรับซองเอกสารเสนอราคาในวันที่ 12 พฤศจิกายน 2561

“ตอนนี้ยังไม่สามารถให้คำตอบได้ว่าจะไปเสนอราคาหรือไม่ หรือจะไปกับใคร แต่หากมีการลงทุนจริงเราก็สามารถจะร่วมมือได้กับทุกบริษัทที่เข้าซื้อซอง แต่ที่ ปตท.ไม่ลงทุนเองให้บริษัทลูกดำเนินการ เนื่องจากรถไฟเชื่อม 3 สนามบิน มีพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ส่งเสริมการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (พีพีพี) ครอบคลุมอยู่ จึงทำให้ ปตท.ลงทุนเองไม่ได้เนื่องจากเป็นรัฐวิสาหกิจ” นายชาญศิลป์กล่าว