

Source :

**กรุงเทพธุรกิจ**

Date : 3 ก.ค. 2561

Page :

1/4

No :

**61213242**

# ‘ศิริ’ ส่งปตท.แจง สต็อกน้ำมันปาล์ม ‘จีจีซี’ หาย 2 พันล.

**กรุงเทพธุรกิจ ● “ศิริ”** ส่ง ปตท.รายงานผล  
ตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีสต็อกน้ำมันปาล์มดิบ  
ของบริษัท จีจีซี หายไปมูลค่า 2,100 ล้านบาท  
ภายใน 1-2 วันนี้ ก่อนวางแนวทางแก้ไข เผย  
เดือน มิ.ย.จีจีซีไม่แจ้งสต็อกน้ำมันปาล์มให้รัฐ  
ยืนยันไม่กระทบต่อสต็อกปี 100 พร้อม คิกออฟ  
ขายปี 20 ให้รถบรรทุกขนาดใหญ่และเรือด่วน  
หลังจากเมื่อวันที่ 29 มิ.ย.ที่ผ่านมา บริษัท  
โกลบอลกรีนเคมิคอล จำกัด(มหาชน) หรือ  
GGC ได้แจ้งตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย  
ต่อการลาออกของนายจิรวุฒิ นูริตานนท์  
กรรมการผู้จัดการ โดยมีผลทันที และแจ้ง  
ผลตรวจสอบพบสต็อกน้ำมันปาล์มดิบ (CPO)  
หายไปคิดเป็นมูลค่า 2,100 ล้านบาท พร้อมเร่งหาตัว  
ผู้เกี่ยวข้องรับผิดชอบต่อไป

นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า กรณีน้ำมันปาล์ม  
ดิบของบริษัท GGC ซึ่งเป็นบริษัทภายในเครือ  
ปตท.หายไปจากสต็อกนั้น กระทรวงพลังงาน  
อยู่ระหว่างรอผลตรวจสอบข้อเท็จจริงของ  
GGC ว่าสต็อกน้ำมันปาล์มดิบหายไปจริงหรือไม่

▶ อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

**ฟิร**

โดยคาดว่า ปตท.และบริษัท GGC  
จะรายงานกลับมายังกระทรวง  
พลังงานภายใน 1-2 วันนี้ ซึ่งยืนยัน  
ว่ากรณีดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบต่อ  
ต่อปริมาณน้ำมันปาล์มดิบในสต็อก  
และการเดินหน้าโครงการปี 20  
แต่อย่างใด

## GGC ไม่แจ้งสต็อกน้ำมันปาล์ม

นายวิฑูรย์ กุลเจริญวิรัตน์ อธิบดี  
กรมธุรกิจพลังงาน กล่าวว่า ที่ผ่าน  
มา กรมธุรกิจพลังงานได้ขอความ  
ร่วมมือให้ผู้ค้าน้ำมันปาล์มต้องแจ้ง  
ปริมาณสต็อกปาล์มที่มีอยู่ทุกเดือน  
ซึ่งในเดือน มิ.ย. 2561 ที่ผ่านมามี  
เพียง GGC เท่านั้นที่ไม่ได้รายงาน  
สต็อกมาให้กรมธุรกิจพลังงานรับ  
ทราบ ซึ่งได้ติดตามแล้วแต่ไม่ได้  
ได้รับความร่วมมือ และยังรอผลการ  
ตรวจสอบของ GGC อยู่เช่นกัน

นายคาณินทร์ ตรียานนท์ นายก  
สมาคมผู้ผลิตไบโอดีเซล กล่าวว่า  
หากสต็อกน้ำมันปาล์มดิบของ  
GGC หายจริง ต้องดูว่าหายไป  
71,848 ตันจริงหรือไม่ เพราะจะมี  
ผลกระทบต่อราคาน้ำมันปาล์มใน

ประเทศ โดยหากน้ำมันปาล์มหายไป  
จากผู้ประกอบการรายงาน  
สต็อกไว้กับภาครัฐที่มีอยู่ 4-5 แสนตัน  
ซึ่งจะส่งผลให้ปริมาณน้ำมันปาล์ม  
ที่มีอยู่จริงเหลือน้อยกว่าสต็อกอาจ  
มีผลให้ราคาน้ำมันปาล์มขยับสูงขึ้น  
เพราะเห็นว่าของเหลือน้อย แต่หาก  
น้ำมันปริมาณที่หายไปไม่อยู่ในราย  
งานสต็อกของภาครัฐก็ไม่นำมีผล  
ต่อราคามากนัก

ทั้งนี้ ในช่วง 1-2 เดือนข้างหน้า  
ผลผลิตปาล์มจะออกสู่ตลาด  
อีกครั้ง ซึ่งจะมีผลให้ปริมาณน้ำมัน  
ปาล์มในระบบสูงขึ้นและสามารถ  
ทดแทนส่วนที่หายไปของ GGC  
ได้ ก็จะทำให้ไม่มีผลกระทบต่อ  
ราคาปาล์ม แต่ทั้งนี้คงต้องรอดูผล  
การตรวจสอบก่อนว่า น้ำมันปาล์ม  
หายไปจริงหรือไม่ สำหรับ ปัจจุบัน  
ราคาผลผลิตปาล์มอยู่ที่ 19 บาทต่อ  
กิโลกรัม ขณะที่น้ำมันปาล์มบริสุทธิ์  
(ปี 100) อยู่ที่ 22-23 บาทต่อลิตร

สำหรับการแจ้งตลาดหลักทรัพย์  
แห่งประเทศไทยของ GGC เกิดขึ้น  
หลังจากบริษัทตรวจพบข้อมูล  
ปัญหาในกระบวนการจัดหาวัตถุดิบ  
และจำหน่ายผลิตภัณฑ์ โดยข้อมูล  
ในระบบของ GGC วันที่ 31 พ.ค.  
2561 พบว่าจำนวนวัตถุดิบมีจำนวน  
71,848 ตัน ซึ่งเป็นส่วนที่บริษัท  
ได้ชำระราคาไปทั้งหมดแล้ว แต่  
จำนวนวัตถุดิบดังกล่าว แตกต่าง  
จากจำนวนที่มีอยู่จริง ณ สถานที่  
เก็บรักษาวัตถุดิบที่ฝากไว้กับคู่ค้า

ทั้งนี้ การตรวจพบปัญหาดังกล่าวเป็นผลจากการที่บริษัท

01081

มีปริมาณวัตตุดิบคงคลังอยู่ในปริมาณสูง คณะกรรมการบริษัทจึงมีนโยบายให้ฝ่ายจัดการควบคุมปริมาณวัตตุดิบคงคลังให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมเพื่อลดผลกระทบจากความผันผวนของราคาวัตตุดิบ โดยมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงเป็นผู้ติดตามอย่างใกล้ชิด

#### เอกชนขานรับหนุนใช้บี20

วานนี้ (2 ก.ค.) กระทรวงพลังงานเปิดโครงการส่งเสริมการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี20 โดยมีผู้ค้าน้ำมันมาตรา 7 จำนวน 5 ราย เปิดจุดจำหน่ายพิเศษสำหรับบริการกลุ่มรถบรรทุก, รถโดยสารสาธารณะ และเรือโดยสาร ในราคาต่ำกว่าดีเซลทั่วไป (บี7) อยู่ที่ 3 บาทต่อลิตร

นายศิริ กล่าวว่า โครงการนี้ช่วยแก้ปัญหาน้ำมันปาล์มล้นตลาดและรองรับกรณีน้ำมันโลกปรับสูงขึ้นไปจนถึงสิ้นปีนี้ ดังนั้นผู้ประกอบการไม่มีความจำเป็นต้องปรับขึ้นค่าขนส่งและค่าโดยสารอีก

“แต่สิ่งที่ควรระวังคือประชาชนทั่วไป จะต้องสังเกตสีน้ำมันเพื่อไม่ให้เกิดการใช้ปะปนกันระหว่างบี7และบี 20 โดยหากเป็นดีเซลปกติหรือบี 7 ที่ขายตามปั๊มจะมีสีเขียวเท่านั้น แต่บี 20 จะเติมมาร์คเกอร์เป็นสีแดง ส่วนการที่มีข้อเสนอให้

ขยายผลไปใช้กับเครื่องยนต์ทางทะเลขี้นั้น ยังมีข้อกังวลเรื่องรถลกลอบใช้อยู่” นายศิริ กล่าว

ทั้งนี้ คาดว่าจะช่วยลดใช้น้ำมันปาล์มดิบได้มากขึ้นอีก 5-6 แสนตันต่อปีหรือจาก 1.3 ล้านตันต่อปีเป็น 2 ล้านตันต่อปี ซึ่งเท่ากับปริมาณน้ำมันปาล์มดิบส่วนเกินของประเทศที่มีอยู่

นายทองอยู่ คงจันทร์ ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย กล่าวว่า รถบรรทุกที่ใช้บี 20 ได้จะเป็นรถยนต์เก่าที่มีอายุการใช้งานมาแล้ว 10-20 ปี และเป็นมาตรฐานยูโร 1-2 ซึ่งตั้งเป้าหมายจะมีกลุ่มรถบรรทุก เข้าร่วมรวม 4 แสนคัน โดยโครงการนี้เป็นการสมัครใจ แต่ที่ยังมีผู้สมัครเข้าร่วมน้อยเนื่องจากเป็นโครงการใหม่ ซึ่งผู้ประกอบการยังไม่เชื่อมั่น ต้องรอผลประเมินการใช้งานสักระยะก่อน

น.ส.จิราพร ขาวสวัสดิ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก กล่าวว่า ปตท.ได้เข้าร่วมการจำหน่ายบี 20 ให้กับกลุ่มรถบรรทุกขนาดใหญ่เป็นการเฉพาะ โดยเตรียมระบบปฏิบัติการและจุดจ่ายไว้ที่คลังลำลูกกา จ.ปทุมธานี ซึ่งมีการทดสอบการใช้น้ำมันบี 20 ตลอดห่วงโซ่แล้ว ซึ่งมั่นใจได้ถึงคุณภาพการใช้บี 20 แล้ว