

	MATICHON <small>INFORMATION CENTER</small>	Subject Heading :
Source :	สยามธุรกิจ	61212938
Date : 3 ก.ค. 2561	Page : 15	No :

ไฟเขียวใช้ดีเซลเกรดพิเศษ B20 2 ก.ค.นี้ เจาะกลุ่มรถบรรทุก-รถโดยสาร-เรือด้วย

ที่ประชุม กบง. ไฟเขียว น้ำมันดีเซลเกรดพิเศษ B20 สำหรับรถบรรทุกสินค้า รถโดยสารสาธารณะที่มีการปรับสภาพเครื่องยนต์ไว้แล้ว เผยยังป็นนัดเดียวได้نگสองตัวคือ ช่วยลดค่าใช้จ่ายน้ำมันจากปกติลิตรละ 3 บาท ปิดทางภาคเอกชนผู้ให้บริการภาคขนส่งเรียกร้องปรับขึ้นค่าโดยสารและค่าขนส่งระบุเริ่มทดลองใช้กับเรือด้วย เจ้าพระยาด้วย ดีแค่ 2 ก.ค.นี้

ดร.ศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ว่า สืบเนื่องจากสถานการณ์ราคา

น้ำมันดิบในตลาดโลกได้ขยับตัวเพิ่มขึ้นมากอย่างรวดเร็วจากระดับ 60 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ช่วงต้นปี 2561 มาเป็นประมาณ 80 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรลในปัจจุบัน ซึ่งส่งผลโดยตรงต่อต้นทุนราคาเชื้อเพลิงในประเทศเพิ่มขึ้นกว่า 3 บาท/ลิตร ทำให้ราคาขายปลีกดีเซลเพิ่มจากประมาณ 26 บาท/ลิตร เป็น 29 บาท/ลิตรในปัจจุบัน

ดังนั้น เพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับค่าโดยสารและค่าบริการขนส่งสินค้า กระทรวงพลังงานจึงได้เตรียมป้องกันไม่ให้เกิดการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันตลาดโลกที่อาจแตะระดับ 90-100 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล อันเนื่องมาจากสถานการณ์ความ

ขัดแย้งระหว่างประเทศ หรือการจำกัดการผลิตและส่งออกน้ำมันของผู้ส่งออกน้ำมันรายใหญ่ทั้งกลุ่มโอเปก และนอกโอเปก มากกระทบค่าครองชีพของประชาชน จึงได้พัฒนาน้ำมันดีเซลเกรดพิเศษขึ้นคือ ดีเซล B20 ซึ่งมีสัดส่วนผสมไบโอดีเซลมากกว่าเกรดปกติ (B7) ที่จำหน่ายในปัจจุบัน เพื่อใช้สำหรับรถบรรทุกสินค้าและรถโดยสารสาธารณะที่ได้มีการปรับสภาพเครื่องยนต์ไว้แล้ว

สำหรับเป้าหมายหลักในการสนับสนุนน้ำมันดีเซลเกรดพิเศษมี 2 ประการควบคู่กันคือ เพื่อช่วยลดค่าใช้จ่ายน้ำมันปาล์มส่วนเกินสร้างเสถียรภาพราคาปาล์มน้ำมันอยู่ระดับไม่ต่ำกว่า 3.50 บาท/กก.



ดร.ศิริ จิระพงษ์พันธ์
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

และลดภาระค่าใช้จ่ายของกิจการรถบรรทุกและรถโดยสารสาธารณะ ด้วยการกำหนดให้ราคาขายปลีก B20 ถูกกว่าดีเซลเกรดปกติ 3 บาท/ลิตร โดยใช้กลไกด้านภาษีสรรพสามิต และกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นเครื่องมือ ซึ่ง ครม. ได้มีมติเมื่อ 19 มิ.ย.61 อนุมัติลดอัตราจัดเก็บภาษีสรรพสามิต B20 ลง 70 สต./ลิตร (จาก 5.85 เป็น 5.152 บาท/ลิตร) ตามข้อเสนอของ กบง.

“ผลที่เกิดขึ้นจะทำให้สามารถรักษาระดับราคาขายปลีกดีเซล B20 ไม่เกิน 30 บาท/ลิตร แม้ว่าราคาน้ำมันตลาดโลกจะขยับเพิ่มแตะระดับ 100 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรลก็ตาม ทำให้ไม่จำเป็นต้องขึ้นราคาค่าโดยสารและค่าบริการขนส่งสินค้า”

สำหรับน้ำมันดีเซลเกรดพิเศษ B20 จะเริ่มจำหน่ายตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคมนี้เป็นต้นไป โดยเบื้องต้นผู้ค้าน้ำมันฯ 7 ราย ตั้งสถานีบริการเป็นการเฉพาะให้แก่ผู้ประกอบการรถขนส่งสินค้า 24 รายทั่วประเทศ รวมทั้งจะเริ่มทดลองใช้กับเรือด่วนเจ้าพระยาในวันเดียวกันด้วย