

ดีเดย์ขายบี20ป้อนสิบล้อเก่า

โพสต์ทูเดย์ - “ศิริ” เดินหน้าจำหน่าย ดีเซล บี 20 หวังช่วยดูดซับซีพีโอส่วนเกินได้ 6.6 แสนตัน/ปี ชีดเส้นขายไม่เกินวันละ 15 ล้านลิตร

นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รมว.พลังงาน เปิดเผยภายหลังเปิดโครงการส่งเสริมการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี 20 ว่า กระทรวงพลังงานได้ร่วมมือกับผู้ค้าน้ำมัน ม.7 ผู้ประกอบการรถบรรทุก 24 ราย และเรือด่วน 1 ราย ในการจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซลชนิดบี20 ให้แก่ผู้ค้าดังกล่าว เพื่อช่วยดูดซับน้ำมันปาล์มดิบ (ซีพีโอ) ส่วนเกินประมาณ 6.6 แสนตัน/ปี โดยมีเป้าหมายการจำหน่ายอยู่ที่ 15 ล้านลิตร/วัน แต่จะไม่มีการผลิตเพิ่มไปมากกว่า

จำนวนสต็อกส่วนเกิน เนื่องจากหวังว่าจะกระทบปาล์มในการผลิตน้ำมันเพื่อบริโภค

AS

ทั้งนี้ กลุ่มปริมาณการใช้น้ำมันปาล์มดิบในประเทศอยู่ที่ประมาณ 1.3 ล้านตัน หากมีการผลิตบี20 เพื่อจำหน่ายแล้วจะช่วยเพิ่มปริมาณการใช้ปาล์มเป็น 2 ล้านตัน/ปี โดยราคาขายปลีกจะถูกกว่าน้ำมันดีเซลปกติ 3 บาท/ลิตร เพื่อลดต้นทุนการขนส่งและค่าโดยสาร ลดปัญหาผลกระทบค่าครองชีพของประชาชน

“ที่ผ่านมา กรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) ร่วมทดสอบกับรถบรรทุกเก่าปรับสภาพเป็นระยะทางกว่า 1 แสนกิโลเมตร ไม่พบปัญหา แต่ต้องเปลี่ยนไส้กรองน้ำมัน

เชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น พร้อมทั้งเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นเร็วขึ้นกว่าปกติ ซึ่งยืนยันว่าไม่สามารถใช้ในรถยนต์นั่งทั่วไปได้” นายศิริ กล่าว

นายทองอยู่ คงจันทร์ ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย กล่าวว่า น้ำมันบี20 ได้รับการตรวจสอบสภาพโดยกระทรวงพลังงานแล้ว พบว่าเหมาะกับรถที่มีเครื่องยนต์ประเภทยูโร 1-3 ไม่มีนัยสำคัญต่อสมรรถนะของเครื่องยนต์ โดยเบื้องต้นมีเป้าหมายใช้กับรถขนส่งและรถโดยสาร 4 แสนคันทั่วประเทศ เป็นการใช้เฉพาะกลุ่มเท่านั้น ขณะนี้อยู่ในระยะเริ่มต้นจึงต้องสร้างความเชื่อมั่นให้ผู้ใช้ก่อน ■