

Source :

โพสต์ทูเดย์

Date :

8 ส.ย. 2561

Page :

A6

No :

61185695

บีบีทู สุขสมจิตร

A6

การเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีที่เติบโตแบบก้าวกระโดด ส่งผลให้ภาคธุรกิจต่างต้องเร่งปรับตัวเพื่อให้สอดคล้องกับแนวโน้มผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ ที่จะเกิดขึ้น ซึ่งรวมถึงธุรกิจพลังงานที่แม้ปัจจุบันพลังงานที่มาจากฟอสซิลทั้งน้ำมันและก๊าซธรรมชาติจะยังมีบทบาทสำคัญ แต่ในอนาคตการพัฒนาของรูปแบบการใช้พลังงานในภาคขนส่งจะเปลี่ยนเป็นรถยนต์ไฟฟ้าหรือรถอีวีมากขึ้น

เทวินทร์ วงศ์วานิช ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. กล่าวว่า ในอนาคต



ปตท. ส่งโมเดลรถอีวี รับเทรนด์โลก

ธุรกิจรถยนต์ไฟฟ้าจะมีบทบาทมากขึ้น ทั้งการจัดหาแบตเตอรี่ อุปกรณ์ชาร์จไฟฟ้า ตลอดจนรถยนต์ไฟฟ้ารุ่นใหม่ที่ได้เริ่มออกสู่ตลาดซึ่งเป็นสิ่งที่เกิดขึ้นแน่นอน และ ปตท. ได้มีการเตรียมพร้อมกับการเปลี่ยนที่เกิดขึ้น ในขณะที่ธุรกิจน้ำมันและก๊าซหากมองในช่วง 10-20 ปีข้างหน้ายังจำเป็นต้องมีไว้ใช้ในระหว่างที่มีการเปลี่ยนแปลงไปสู่การใช้รถไฟฟ้า

ทั้งนี้ ในภาพรวม ปตท. มองธุรกิจไฟฟ้าเป็น New S-Curve หรือนิวเอสเคิร์ฟ และเป็นธุรกิจที่จะเติบโตมากขึ้นเรื่อยๆ ภายใต้กลยุทธ์ Electricity value chain โดยให้ความสนใจและเข้าไปศึกษาในหลายๆ มุม ทั้งการผลิตไฟฟ้าจากก๊าซธรรมชาติและพลังงานทดแทน ตลอดจนเริ่มมีการลงทุนแบตเตอรี่ในด้านต่างๆ โดยคาดการณ์ว่าพลังงานไฟฟ้าจะเข้ามาทดแทนระบบที่ใช้ น้ำมันและก๊าซภายในปี 2070

นอกจากนี้ ยังอยู่ระหว่างการศึกษา

การทำธุรกิจรถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) เพื่อต่อยอดธุรกิจหลักของ ปตท. ทั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายรถอีวี ซึ่งได้เจรจาร่วมกับค่ายรถยนต์หลายราย รวมถึงการเริ่มต้นวิจัยพัฒนาเพื่อการลงทุนทำธุรกิจแบตเตอรี่

บุรณิน รัตนสมบัติ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ธุรกิจหลอสินค้า บริษัท ปตท. กล่าวว่า แนวโน้มอุตสาหกรรมรถยนต์มีการพัฒนาและวิจัยเทคโนโลยีเพื่อนำรถอีวีที่ปราศจากเชื้อเพลิงฟอสซิลออกสู่ตลาด ดังนั้นการที่ไทยจะใช้รถอีวีอย่างแพร่หลายคงไม่ใช่เรื่องไกลเกินเอื้อม

ปัจจุบันปริมาณรถอีวีมีการขยายตัวต่อเนื่อง โดยในปี 2017 ทั่วโลกมีรถยนต์ประเภทไฮบริดและปลั๊กอินไฮบริดกว่า 1 ล้านคัน และคาดการณ์ว่าในปี 2023 จะเพิ่มขึ้น 34% ขณะที่การพัฒนาเทคโนโลยีแบตเตอรี่มีประสิทธิภาพตามลำดับ โดยปี 2018 การชาร์จ 1 ครั้งสามารถวิ่งได้ 310 กิโลเมตร (กม.) จาก

๑๕๘๘๘11๑

และได้ทำไปบ้างแล้ว”

นอกจากนี้ ปตท.ยังเป็นผู้ดำเนินการด้านซอฟต์แวร์ร่วมกับ 3 การไฟฟ้า ในโครงการสนับสนุนการลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้าของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน และสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อการใช้อีวีในไทยและกระตุ้นให้มีการใช้มากขึ้น

ด้าน ณรัตน์ไชย หลีระพันธ์ ประธานกรรมการ บริษัท จีแอลที กรีน (ประเทศไทย) กล่าวว่า ปีนี้บริษัทจะลงทุนอีกไม่น้อยกว่า 50 ล้านบาท เพื่อสร้างสถานีชาร์จรถไฟฟ้าเพิ่มกว่า 70 สถานี โดยตั้งเป้าภายในปีนี้จะไม่น้อยกว่า 200 แห่ง เพื่อรองรับกระแสรถไฟฟ้าที่เริ่มมีความ



เดิมปี 2011 วิ่งในระยะทาง 117 กม.

สำหรับการเตรียมพร้อมของ ปตท. เพื่อรองรับแนวโน้มรถอีวีนั้น ที่ผ่านมาได้ก่อสร้างและติดตั้งเครื่องชาร์จไฟฟ้าแล้ว 21 สถานี บริเวณกรุงเทพฯ และปริมณฑล แต่ยังไม่เปิดบริการให้กับบุคคลทั่วไปอย่างเป็นทางการ เพราะต้องรอการอนุมัติให้เป็นไปตามขั้นตอนของคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ประกาศหลักเกณฑ์ค่าบริการเป็นการทั่วไป

“การตื่นตัวเพิ่มรับกระแสการเปลี่ยนแปลงการใช้พลังงานของโลกที่เปลี่ยนไปหาพลังงานสะอาดมากขึ้น ดังนั้นจึงต้องเตรียมตัวให้พร้อม ไม่เพียงปตท.เท่านั้น ยังมีบริษัทเอกชนรายอื่นๆ สนใจที่จะสร้างสถานีชาร์จอีกหลายราย

นิยมเพิ่มขึ้น โดยปัจจุบันมีรถอีวีในไทยอยู่ 1.3 หมื่นคัน และคาดว่าเพิ่มขึ้นอีกปีละไม่น้อยกว่า 1 หมื่นคัน ในอนาคตอันใกล้นี้จะมีรถยนต์ไฟฟ้าเข้ามาทำตลาดอีก 2-3 ยี่ห้อ ทั้งมิตซูบิชิ นิสสัน และเอ็มจี เป็นต้น

“บริษัทได้ร่วมมือกับพันธมิตรหลายรายในการติดตั้งสถานีชาร์จรถไฟฟ้า ทั้งธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ คอนโดมิเนียม ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัล เป็นต้น เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับลูกค้ากลุ่มนี้ โดยเฉพาะ ส่วนค่าบริการในการชาร์จไฟฟ้าแต่ละครั้งนั้นจะคิดไปตามความเหมาะสม เช่น ที่ห้างคิดค่าบริการชั่วโมงละ 40-50 บาท เป็นต้น ซึ่งคิดค่าเฉลี่ยแล้วถูกกว่าการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงหากคำนวณระยะทางต่อลิตร” ■