

จับโกหก“บิ๊กโรงกลั่น” อิงราคาสิงคโปร์లేห์บวก“ค่าใช้จ่ายเทียม” ภาคประชาชนจับปฏิรูปราคาน้ำมัน-LPG

ผู้จัดการรายวัน 360 - “ธีระชัย” อดีต รมว.คลังชุด “บิ๊กโรงกลั่น” แก้ว
ไม่ขึ้น อ้างสารพัดขายน้ำมันให้คนไทยแพงกว่าส่งออก ยันต้นทุนกลั่น
ของไทยสูงกว่าสิงคโปร์ไม่จริง อ้างการแข่งขันเหมือนอุตสาหกรรมอื่นไม่ได้
ขึ้นน้ำมันส่งออกไม่ใช่ต้นทุนตกเกรด ตอกแค่లేห์บวก “ค่าใช้จ่ายเทียม” เท่านั้น
จี “ก.พลังงาน” อย่าส่ง “ตัวแทนนายทุน” ออกมาแก้อีก ด้าน คอบช. เตรียม
ยื่นหนังสือขอเสนอในการปฏิรูปราคาพลังงาน “น้ำมัน-LPG” ที่เป็นธรรม
ต่อประชาชนให้กระทรวงพลังงาน 13 มิ.ย.นี้ อ่านต่อหน้า 11

'ธีระชัย'จับโกหก'บิกโรงกลั่น'

วานนี้ (7 มิ.ย.) คณะกรรมการองค์การอิสระเพื่อการคุ้มครองผู้บริโภคภาคประชาชน (คอบช.) และมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ จัดเวทีสภาผู้บริโภค กรณีปัญหาราคาน้ำมันและแก๊สหุงต้ม โดยมี น.ส.รสนา โตสิตระกูล อดีต ส.ว.ททท. นายธีระชัย ภูวนาถนรานุบาล อดีต รมว.คลัง น.ส.บุญยืน ศิริธรรม อดีต ส.ว.สมุทรสงคราม และนายกสมาคมสหพันธ์องค์กรผู้บริโภค และม.ล.กรกมลวิวัฒน์ เกษมศรี ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยนโยบายพลังงานและทรัพยากร มหาวิทยาลัยรังสิต เข้าร่วมเสวนา

น.ส.รสนา กล่าวว่า ขณะนี้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนเป็นวงกว้างจากราคาพลังงานที่ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นในช่วงนี้ ซึ่งพบว่าปัญหาเกิดจากโครงสร้างราคาน้ำมันและแก๊สหุงต้ม (LPG) ที่ไม่เป็นธรรมต่อผู้บริโภค อาทิ ราคาน้ำมันหน้าโรงกลั่นอิงขายราคาน้ำมันนำเข้าจากสิงคโปร์ต่างๆ ที่โรงกลั่นไทยส่งออกน้ำมันมากกว่า 20 ปี รวมทั้งราคาน้ำมันสำเร็จรูปมีการเก็บภาษีซ้ำซ้อน ทำให้ประชาชนต้องบริโภคพลังงานในราคาที่สูงเกินจริง แต่ไทยกลับมีการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปในราคาที่ต่ำ คิดเป็นมูลค่าถึงปีละ 2 แสนล้านบาท ซึ่งการเสวนาครั้งนี้ ได้มีการแลกเปลี่ยนความเห็นร่วมกัน และเห็นชอบให้ยื่นหนังสือขอเสนอปฏิรูปราคาน้ำมันและแก๊สหุงต้มเพื่อให้เกิดความเป็นธรรมต่อผู้บริโภค โดยสภาผู้บริโภคด้านพลังงานจะเดินทางไปยื่นหนังสือต่อกระทรวงพลังงานในวันที่ 13 มิ.ย.นี้ เวลา 10.00 น. เพื่อขอให้รัฐดำเนินการแก้ไขตามข้อเสนอ รวมทั้ง

ต้องการกระตุ้นสร้างความตื่นตัวด้านพลังงานให้กับประชาชนทั่วไป

สำหรับข้อเสนอแนะมีดังนี้ คือ 1. ให้รัฐบาลยกเลิกการใช้ราคาเสมือนนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปจากสิงคโปร์ 2. ให้รัฐบาลปรับปรุงราคาเอทานอลซึ่งผลิตในประเทศ แต่มีราคาสูงเกินราคาเอทานอลที่บราซิลถึง 9 บาท/ลิตร โดยให้อ้างอิงราคาในต่างประเทศ ที่ปัจจุบันอยู่ระหว่างราคา 12-15 บาท/ลิตร 3. ให้กำหนดราคา LPG จากโรงแยกก๊าซฯ ใช้กลับไปใช้สูตรเดิมที่อ้างอิงราคาตะวันออกกลางไม่เกินที่ 333 เทรียนูสหรือ/ตัน หรือเฉลี่ย 10 บาท/กก.โดยให้ภาคครัวเรือนได้ใช้ก่อน 4. ยกเลิกกองทุนน้ำมันที่ไม่มีกฎหมายรองรับในการเก็บเงินจากประชาชน

5. ให้หยุดการเก็บเงินจากกองทุนอนุรักษ์พลังงาน เพื่อศึกษาว่าควรดำเนินการอย่างไรต่อไปหรือจะยกเลิกกองทุนดังกล่าวเพราะมีการนำเงินไปอุดหนุนไฟฟ้า ซึ่งปัจจุบันกองทุนนี้มีเงินสะสมมากถึง 4.1 หมื่นล้านบาท จึงควรหยุดการเก็บเงินจากผู้ใช้น้ำมันที่อัตรา 10 สต./หน่วยได้แล้ว อันจะทำให้ราคาน้ำมันปรับลดลง 6. ให้รัฐบาลยกเลิกการเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ซ้ำซ้อน โดยให้จัดเก็บภาษี VAT จากเนื้อน้ำมันอย่างเดียว 7. ให้รัฐใช้ภาษีสรรพสามิตเพียงกลไกเดียวกันในการควบคุมราคาน้ำมันเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนประชาชนแทนกองทุนน้ำมันที่ถูกยกเลิกไป และ 8. เสนอให้รัฐตั้งบรรษัทพลังงานแห่งชาติเสมือนกับการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย ก่อนที่จะมีการเปิดประมูลแหล่งปิโตรเลียมเอราวัณ

และบงกชที่จะสิ้นสุดสัญญาสัมปทานในปี 2565-66

ก่อนหน้านั้น นายธีระชัย ภูวนาถนรานุบาล อดีต รมว.คลัง ได้โพสต์ข้อความผ่านเฟซบุ๊กในหัวข้อ "โรงกลั่นที่แจ้งเหตุผลทำไมราคาน้ำมันขายคนไทยต้องแพง-แต่ไม่ถูกต้อง!" โดยระบุว่า CEO Thaioil (นายอติคม เต็มศิริ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัทไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)) และ IRPC (นายสุกฤตย์ สุรบถโสภณ" กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท โออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)) ให้สัมภาษณ์ในสัปดาห์เศรษฐกิจ รายการข่าวค่ำ อสมท ออกอากาศเมื่อวันที่ 5 มิ.ย.61 ว่า คำชี้แจงขอทั้งคู่เป็นการยอมรับชัดเจนว่าโรงกลั่นส่งออกในราคาต่ำกว่าขายคนไทย แต่พยายามชี้แจงเหตุผลความจำเป็น ซึ่งตนมองว่าเป็นเหตุผลที่ไม่ถูกต้อง

นายธีระชัย ยังได้รับถึงสาระสำคัญว่าการระบุว่าโรงกลั่นสิงคโปร์แต่ละแห่งมีกำลังกลั่นสูงกว่าไทย ต้นทุนของไทยจึงสูงกว่า ทั้งที่ความจริงต้นทุนการกลั่นน้ำมันในประเทศไทยสูงกว่าโรงกลั่นในสิงคโปร์ แต่ก็เพียงเล็กน้อยมาก แทบจะไม่ต่างกัน แต่ในทางกลับกัน ค่าจ้างแรงงานและเงินเดือนผู้บริหารไทยนั้นต่ำกว่าสิงคโปร์มากมาย เช่นเดียวกับการอ้างต้นทุนการสำรอน้ำมัน แต่กลับถูกนำมาเป็นข้ออ้างเพื่อบอกค่าขนส่งเทียม อีกทั้งยังมีการอ้างการแข่งขันเช่นเดียวกับอุตสาหกรรมใหญ่อื่นๆ ที่มีตั้งราคาขายแข่งกับการนำเข้านั้น ต้องมองว่าธุรกิจอื่นต่างจากธุรกิจกลั่นน้ำมัน ที่เป็นลักษณะผูกขาด และรัฐ

เป็นผู้กำหนดสูตรราคา การอ้างการนำเข้าเป็นข้ออ้าง เพื่อบอกค่าขนส่ง ประกันภัย ฯลฯ ทั้งที่ไม่มี การขนส่งน้ำมันสำเร็จรูปมาจากสิงคโปร์จริงๆ

ส่วนประเด็นที่ว่า สาเหตุที่ราคาส่งออกต่ำกว่าขายในประเทศ เพราะส่งออกน้ำมันตกรวด ส่วนที่ขายในไทยแพงกว่าเพราะปรับเป็นมาตรฐานยูโร 4 นั้น นายธีระชัย ระบุว่า ต้นทุนการกลั่นของน้ำมันแต่ละเกรดตกรวดเพียงประมาณ 10-15 สตางค์ต่อลิตรเท่านั้น จึงไม่สามารถอธิบายราคาเบนซินส่งออกไปอินโดจีนที่ต่ำกว่าราคาขายคนไทยลิตรละเกือบ 1 บาทได้ และราคาส่งออกไปสิงคโปร์ ก็ต่ำกว่าราคาขายคนไทยถึงลิตรละ 2-3.50 บาท รวมทั้งสิงคโปร์มีมาตรฐานสูง จึงไม่น่าจะเป็นไปได้ที่น้ำมันขายไปยังประเทศสิงคโปร์จะเป็นน้ำมันตกรวด ดังนั้น การอ้างข้อแตกต่างทางคุณภาพ จึงไม่น่าเชื่อถือ และไม่สามารถอธิบายเหตุผลที่โรงกลั่นตั้งราคาส่งออกต่ำกว่าราคาขายคนไทย อนึ่ง เนื่องจากการขยายกำลังกลั่นในไทยนั้น เป็นการขยายเพื่อส่งออก ดังนั้น น้ำมันที่ส่งออกส่วนใหญ่จึงยอมเป็นน้ำมันตกรวดที่ตลาดผู้ซื้อกำหนด และยอมไม่ใช่เศษน้ำมัน หรือน้ำมันตกรวด

"ผมขออย่าว่า กระทรวงพลังงาน/หน่วยงานที่กำกับดูแลโครงสร้างราคาน้ำมันที่ขายภายในประเทศ จะต้องตอบคำถามประชาชนว่า ทำไมยอมให้มีการบอกค่าขนส่งน้ำมันสำเร็จรูปจากสิงคโปร์ ค่าสุญญัตระหว่างขนส่ง และค่าประกันภัยเข้าไปในราคาขาย อันเป็นค่าใช้จ่ายเทียม ทั้งที่การกลั่นทำในประเทศไทย" นายธีระชัยระบุ.