

Source :

กรุงเทพธุรกิจ

61184417

Date : ๗ ส.ย. 2561

Page :

1,4

No :

‘ศิริ’ดัน ‘โซลาร์ประชาชน’ เพิ่มพลังงานทดแทน 3 เท่า

กรุงเทพธุรกิจ • “ศิริ”เตรียมทำกรอบการผลิต-รับซื้อไฟฟ้าจากโซลาร์ฟาร์มเพื่อประชาชนทั่วไปเข้าถึงได้ ตั้งเป้าได้ข้อสรุปภายในปี 61 ด้านสมาคมรถยนต์ไฟฟ้าคาดปีนี้อายรถยนต์ ยื่นขอรับส่งเสริมการลงทุนรถยนต์ไฟฟ้า 4-5 ราย แนะนำรายจ่ายซื้อรถยนต์ไฟฟ้าหักลดหย่อนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดากระชั้นยอดขยาย คาดอีก 5 ปีราคารถยนต์ไฟฟ้าลดต่ำกว่า 1 ล้านบาท

นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยในงานแสดงเทคโนโลยีและการประชุมนานาชาติ ด้านพลังงานทดแทน (ASEAN Sustainable Energy Week 2018 : ASE2018) ว่า กระทรวงพลังงานอยู่ระหว่างการจัดทำกรอบการรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา (โซลาร์ฟาร์ม) ซึ่งมีรายละเอียดเกี่ยวข้องกับหลายด้าน เช่น ระบบสายส่งไฟฟ้าอัจฉริยะ ระบบมิเตอร์ไฟฟ้า รวมทั้งการกำหนดนโยบาย การกำกับกิจการพลังงาน การอนุญาตในการซื้อขายไฟฟ้า

ทั้งนี้ กรอบดังกล่าวจะช่วยให้ประชาชนเข้าถึงการซื้อขายไฟฟ้าได้ เช่น บ้านที่ติดตั้งแผงโซลาร์ฟาร์มจะขายไฟฟ้าที่เหลือใช้เข้าระบบสายส่งไฟฟ้าได้ โดยกรอบรายละเอียดดังกล่าวจะเสร็จสิ้นปี 2561

สำหรับ 10-15 ปีข้างหน้า พลังงานทดแทนของไทยจะมีสัดส่วนมากเกินกว่า 30% จากปัจจุบันมีอยู่กว่า 10% ของพลังงานทั้งหมด หรือเพิ่มขึ้น 3 เท่าตัว แต่ค่าไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนต้องไม่เป็นภาระต่อสังคม ไม่เช่นนั้นจะเป็นพลังงานหลักของประเทศไม่ได้ ซึ่งค่าไฟฟ้าในปัจจุบันของไทยอยู่ระดับที่เหมาะสมกับการพัฒนาประเทศ

สำหรับหน่วยงานด้านพลังงานระหว่างประเทศ คาดว่าความต้องการพลังงานทดแทนจะเพิ่มขึ้นเป็น 37% ภายในปี 2040 และวาระการประชุมของสหประชาชาติว่าด้วยการพัฒนาอย่างยั่งยืนแนะนำการเพิ่มความมั่นคง

อ่านต่อหน้า 4

ด้านพลังงาน 3 ด้าน คือ 1.สร้างความมั่นใจว่าจะเข้าถึงบริการพลังงานที่ทันสมัย ราคาไม่แพงและเชื่อถือได้ 2.เพิ่มส่วนแบ่งของพลังงานหมุนเวียนในพลังงานโลกมาก

3.ต้องเพิ่มอัตราการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพเป็น 2 เท่า ต้องกระชับความร่วมมือระหว่างประเทศเพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้าถึงการวิจัยและเทคโนโลยีด้านพลังงานที่สะอาด รวมถึงพลังงานหมุนเวียนและประสิทธิภาพการใช้พลังงาน รวมทั้งการพัฒนาพลังงานเทคโนโลยีเชื้อเพลิงฟอสซิลที่สะอาดและส่งเสริมการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานและเทคโนโลยีพลังงานสะอาด

โดยวาระการประชุมดังกล่าวสอดคล้องกับการจัดงานในครั้งนี้โดยตรงประเด็น โดยเฉพาะในมิติของการพัฒนาเทคโนโลยีพลังงานทดแทนจากชาติชั้นนำทั่วโลก

5ปีรถยนต์ไฟฟ้าต่ำกว่าล้าน

นายศุภพงษ์ ลออนวล นายกสมาคม

ยานยนต์ไฟฟ้าไทย กล่าวว่า ในปัจจุบันเทคโนโลยีการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าได้ก้าวหน้าไปรวดเร็วมาก และได้ช่วยปิดจุดอ่อนของรถยนต์ไฟฟ้าในหลายด้าน โดยเฉพาะระยะเวลาการชาร์จไฟฟ้าที่เทคโนโลยีล่าสุดไปถึง 500 กิโลวัตต์ ใช้เวลาชาร์จไฟฟ้าประมาณ 12 นาที สามารถวิ่งได้ 400 กิโลเมตร และในอนาคตจะเร็วมากขึ้นเรื่อยๆ

นอกจากนี้ ราคารถยนต์ไฟฟ้าก็มีแนวโน้มต่ำลงต่อเนื่องจากปัจจุบันราคา 1.75 ล้านบาทต่อกัน แต่คาดว่าในอีก 5 ปี ข้างหน้า ราคารถยนต์ไฟฟ้าจะต่ำกว่า 1 ล้านบาท และภายในปี 2025 ราคารถยนต์จะใกล้เคียงกับราคารถยนต์ที่ใช้น้ำมัน เพราะราคาแบตเตอรี่ที่เป็นต้นทุนถึง 40% ของรถยนต์ไฟฟ้าจะต่ำลง รวมทั้งความต้องการรถยนต์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นใน 2-3 ปี ข้างหน้า โดยจีนประกาศว่าปี 2019 จะมียอดขายรถยนต์ไฟฟ้า 10% ของรถยนต์ทั้งหมด และในอีก 20-30 ปี รถยนต์ในไทยส่วนใหญ่จะเป็นรถยนต์ไฟฟ้า

โดยเหตุผลดังกล่าว ทำให้ค่ายรถยนต์ต้องมีโมเดลรถยนต์ไฟฟ้า เพื่อรองรับตลาดเกิดใหม่ ซึ่งจะเป็นแรงกระตุ้นให้ค่าย



ศิริ จิระพงษ์พันธ์

รถยนต์ที่ฐานการผลิตในไทยต้องปรับตัวไปผลิตรถยนต์ไฟฟ้า เพื่อรองรับความต้องการในอนาคต ทำให้มั่นใจว่าภายในปีนี้ จะมีค่ายรถยนต์ในไทย 4-5 ราย ยื่นขอรับการส่งเสริมจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ)

แนะนำค่าซื้อรถลดหย่อนภาษี

สำหรับนโยบายดึงดูดการลงทุนในอุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้า มองว่าเหมาะสมและชัดเจนที่สุดในอาเซียน รองลงมาเป็นมาเลเซีย แต่ควรเพิ่มนโยบายดึงดูดให้ประชาชนใช้รถยนต์ไฟฟ้า โดยนำค่าใช้จ่ายซื้อรถยนต์ไฟฟ้ามาลดหย่อนภาษีเงินได้

บุคคลธรรมดาได้ เหมือนการซื้อบ้านที่นำดอกเบี้ยการซื้อบ้านไปลดหย่อนภาษีได้ ซึ่งสมาคมฯเสนอไปที่คณะกรรมการนโยบายการพัฒนากระเปาะเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) แล้วเมื่อปลายปีก่อน ซึ่งมีความเป็นไปได้สูงที่รัฐจะอนุมัติเรื่องนี้

ส่วนความกังวลว่าเงินจะส่งรถยนต์ไฟฟ้ามาบุกไทย มองว่ายังไม่เกิดขึ้นเร็วๆ นี้ เพราะตลาดเงินยังต้องการรถยนต์ไฟฟ้ามาก ดังนั้นผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในจีนผลิตปีอนตลาดภายในประเทศก่อน จึงจะมานำส่งออกไปต่างประเทศ ซึ่งคาดว่าจะใช้เวลา 4-5 ปี กว่าที่จีนจะบุกตลาดต่างประเทศ ซึ่งเพียงพอที่ไทยจะปรับตัว

โดยในขณะนี้ ไทยจะต้องเร่งสร้างฐานการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ไฟฟ้าภายในประเทศให้แข็งแกร่ง มีโรงงานผลิตชิ้นส่วนสำคัญที่เพียงพอ เช่น มอเตอร์ไฟฟ้า แบตเตอรี่ ซึ่งระบบอิเล็กทรอนิกส์ไทยทำได้เลยเพราะเป็นฐานการผลิตอิเล็กทรอนิกส์มานานแล้ว และถ้าผู้ผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ไฟฟ้าไทยเข้มแข็ง ก็ดึงเงินเข้ามาตั้งโรงงานร่วมผลิตในไทยได้