

วางแผนลงทุนกฟน. 1 หมื่นล. พุดสถานีจ่ายไฟย่อย-ย้ายสายไฟลงดิน

วางแผน กฟน.อัดงบฯหมื่นล้านบาท ลงทุนปี'61/62 เดินหน้าประมูลย้าย สายไฟลงดิน 2 เส้นทางเศรษฐกิจ เกาะเนวรณไฟฟ้า เส้นทางชาน-วิทยุ มั่นใจย้ายสายไฟลงดินครบ 39 เส้นทางตามแผนปี'64 พร้อมเทงบฯ 3,000 ล้านบาท ผุด 10 สถานีจ่ายไฟย่อยวางระบบรับมือเทรนด์รถไฟฟ้าอีวีใช้ไฟพุ่ง-เอกชนหนุนรัฐวางระบบบริการ ขยายตัวของการใช้ไฟฟ้าเพิ่ม

ผู้สื่อข่าว “ประชาชาติธุรกิจ” รายงานว่า จากกรณีเสาไฟฟ้าลัม 17 ต้น ในพื้นที่ จ.นนทบุรี ในช่วงฝนตกหนักเมื่อเดือนที่ผ่านมา ทางกฟน.นครหลวงได้ให้ความสำคัญกับประเด็นนี้และมีโครงการที่เร่งดำเนินการเพื่อป้องกันซ้ำรอย พร้อมทั้งยังมีการวางแผนลงทุนโครงการใหม่เพื่อรองรับความต้องการใช้เพิ่มจากอุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้าในอนาคต รวมมูลค่ากว่า 11,200 ล้านบาท

นายกีรพัฒน์ เจียมเศรษฐ์ รองผู้ว่าการการไฟฟ้านครหลวง เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ถึง กฟน.เตรียมประมูลโครงการขยายสถานีจ่ายไฟย่อย 10 แห่ง ด้วยงบประมาณลงทุน 3,000 ล้านบาท หรือแห่งละ 300 ล้านบาท เพื่อเพิ่มการจ่ายไฟฟ้ารองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร นนทบุรี และสมุทรปราการที่เพิ่มสูงขึ้น ในส่วนของภาคประชาชนทั่วไป และในส่วนของ การขยายตัวจากการส่งเสริมการลงทุน ผลิตรถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ทั้งนี้ สถานีจ่ายไฟแต่ละแห่งมีกำลังผลิต 120 เมกะวัตต์

“แนวโน้มความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นทุกปี ทั้งในส่วนของประชาชน และในส่วนของ การขยายตัวอุตสาหกรรม



กีรพัฒน์ เจียมเศรษฐ์

การผลิตรถยนต์ไฟฟ้า ซึ่งทำให้มีเอกชนสนใจลงทุนสร้างสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า (charging station) มากขึ้น ซึ่งอาจจะเร็วกว่าคาดการณ์ของ สนพ. (สำนักงานนโยบายพลังงานแห่งชาติ) ที่คาดว่าในปี 2579 จะมียอดไฟฟ้า 1.2 ล้านคัน และเฉพาะในพื้นที่ที่ กฟน.ดูแล มี 6.5 แสนคัน ทำให้ความต้องการใช้ไฟฟ้าในช่วงพีคเพิ่มขึ้น 25% หรือประมาณ 2,400 เมกะวัตต์ ทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้ง กระทรวงพลังงาน และการไฟฟ้าทั้ง 3 รวมถึง กฟน.จึงต้องวางระบบเพื่อรองรับอุตสาหกรรมดังกล่าว”

สำหรับแนวทางในการวางระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการใช้ไฟฟ้านั้น ได้มีการจัดตั้งคณะทำงานซึ่งมีองค์ประกอบทั้งจาก กระทรวงพลังงาน และการไฟฟ้าทั้ง 3 คือ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) และการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) กำหนดกรอบแนวทางการดำเนินการร่วมกัน

ในส่วนของระบบการขออนุญาตตั้งสถานีชาร์จอีวีในขณะนี้ผู้ประกอบการต้องเสนอแผนการลงทุนเพื่อขออนุญาตใช้มิเตอร์ไฟเหมือนกับบ้านปกติ และหากพบว่ามีการลงทุนในพื้นที่ที่เป็น

จุดเสี่ยงที่จะมีปริมาณไฟไหม้พอส ทาง กฟน.จะพิจารณาเพิ่มขนาดหม้อแปลง และเพิ่มขนาดสายส่ง เพื่อให้มีปริมาณ ไฟเพียงพอไม่ให้เกิดปัญหาไฟตกดับ

ทั้งนี้ ปัจจุบันการขออนุญาตตั้งสถานี ชาร์จไฟสำหรับรถอีวี ในส่วนของ กฟน. EA และในโครงการของสมาคมยานยนต์ ไฟฟ้า (EVAT) ประมาณ 100 สถานี

อีกด้านหนึ่งนายเทพศักดิ์ ฐิตะรักษา ผู้ช่วยผู้จัดการการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ขณะนี้เตรียมเปิดประมูลให้เอกชนเข้าร่วม โครงการมหานครแห่งอาเซียน เปลี่ยน ระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้า ได้ดิน 2 เส้นทาง คือ เส้น ถ.รัชดาฯ ระยะทาง 22.5 กม. วงเงิน 8,000 ล้านบาท แบ่งเป็น 2 ช่วงคือ ช่วงลาดพร้าว-อโศก ระยะ 14.30 กม. และช่วงพระราม 9-พระราม 4 8.2 กม. และเส้น ถ.วิฑู ระยะทาง 2.1 กม. วงเงิน 200 ล้านบาท คาดว่าจะสามารถเปิดหลักเกณฑ์การ จัดจ้างเอกชนเข้าร่วมภายใน 2 เดือน และจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในปี 2561 เสร็จสิ้น 2564

“กฟน.ให้ความสำคัญกับการปรับเปลี่ยนย้ายสายไฟฟ้าลงดิน เพื่อสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน ลดความเสี่ยงของสายไฟฟ้าบนอากาศ และเตรียมความพร้อมรองรับการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น ทั้งยังเป็นการสร้างทัศนียภาพ ในการท่องเที่ยว โดยหลักเน้นพื้นที่ซึ่งเป็นเส้นทางเศรษฐกิจ และเส้นทางติด รถไฟฟ้าในพื้นที่กรุงเทพฯ นนทบุรี และ สมุทรปราการ โดย กฟน.ได้ประสานกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้ง กทม. การ รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(รฟม.) คณะกรรมการกิจการกระจาย เสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการ โทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) บมจ. ทีโอที และ CAT เพื่อบูรณาการย้าย สายไฟฟ้า และสายสื่อสารลงใต้ดิน พร้อมกันในคราวเดียว ยอมรับว่าใน ตอนแรกประชาชนในบริเวณดังกล่าว จะกังวลว่าโครงการจะส่งผลกระทบต่อ การทำธุรกิจค้าขายในพื้นที่ แต่ภายหลัง จากการลงพื้นที่สำรวจโครงการที่ย้าย เสร็จสิ้นแล้ว ประชาชนพึงพอใจ และ ส่งผลดีต่อทัศนียภาพการท่องเที่ยว ซึ่งเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลในการ ส่งเสริมการท่องเที่ยว”

นอกจากการประมูล 2 เส้นทางที่กำลัง จะเปิดประมูลแล้ว ยังมีโครงการเส้น ถนนเจริญสนิทวงศ์ ติดแนวรถไฟฟ้าม รสีน้ำเงินที่ได้ผู้ชนะประมูลแล้ว ขณะนี้ อยู่ระหว่างเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ กฟน. (บอร์ด กฟน.) ชุดใหม่ พิจารณา ลงนามสัญญา โดยขณะนี้อยู่ระหว่าง กระบวนการสรรหาบอร์ดชุดใหม่ คาดว่า จะได้ข้อสรุปภายใน 2 เดือน

ความคืบหน้าของแผนดำเนินการ โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศ เป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของ กฟน. ทั้งหมด ระยะทางรวม 214.6 กม. ตามงบประมาณ ลงทุนที่ได้รับอนุมัติ 48,000 ล้านบาท ซึ่งทางคณะรัฐมนตรีเร่งรัดให้ดำเนินการ เสร็จภายใน 5 ปี จากแผนเดิม 10 ปี หรือในปี 2564 ล่าสุดก่อสร้างแล้ว เสร็จ 43.5 กม. เช่น ถ.สีลม, จิตรลดา, พหลโยธิน, พญาไท และสุขุมวิท ส่วนที่ อยู่ระหว่างทยอยดำเนินการ 171.1 กม. คาดว่าจะเร่งดำเนินการให้เสร็จสิ้นตาม แผนที่วางไว้