



ว่าด้วยราคาน้ำมัน-ความเดือดร้อน

ติดตามพวกอยากให้น้ำมันขายถูกมาพักใหญ่ ผมไม่ใช่พวกครคราน้ำมันต่ำเข้าไว้หรือเชียร์ให้ขายแพงเอาเงินภาษีมาพัฒนาประเทศ เป็นพวกไม่เอาด้วยกับพวกขายถูก

สนับสนุนกับการกำหนดราคาสอดคล้องกับน้ำมันดิบ ผู้ใช้รถล้วนผ่านประสบการณ์มาแล้วทั้งของถูกของแพง ปตท.อันเป็นเป้าสังหารของพวกอยากขายถูกที่ทำมาแล้วทั้งขึ้นราคาลดราคาน้ำมัน

รอบเดือนที่ผ่านมาช่วงขาขึ้นของน้ำมันดิบตลาดโลกเกิน 70 ดอลลาร์/บาร์เรล เบนซิน 95 ขึ้นไปถึงลิตรละ 37.36 บาท แก๊สโซฮอล์ E20 ลิตรละ 27.74 บาท ดีเซล 29.79 บาท พอน้ำมันดิบขาลงหน้าปัดก็ลดตามต่ำสุดตกลงลิตรละ 1 บาททุกชนิด

ช่วงต้นปี 59 น้ำมันดิบหล่นหนักถ้าจำได้เราท่านเดิมดีเซลลิตรละ 19 บาท E20 ลิตรละ 20 บาท ขณะที่เบนซิน 95 หล่นมาเหลือลิตรละ 30 บาท

ความพยายามกดดันรัฐต้องขายถูกในทุกโอกาสไม่สนตลาดโลก-ไม่อยู่บนพื้นฐานของเหตุและผล ขาใหญ่ในกลุ่มแสดงบทบาทบีบบังคับรัฐเลิกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไปถึงขั้นหยุดเก็บภาษีสรรพสามิตเพื่อคนไทยซึ่งก็คือ "ผู้มีรถขับ" จะได้บริโภคน้ำมันในราคาถูก

โดยเน้นหนักเน้นหนาน้ำมันไม่ใช่สินค้าฟุ่มเฟือยหากคือสินค้าจำเป็น ฟังพลาดมาก

สั้นๆ! ขอพูดถึงการเก็บเงินเข้ากองทุนที่บวกอยู่ในราคาขายปลีก บางชนิดไม่ก็สตรงกับชนิดควักกองทุนไปอุดหนุน เช่น แก๊สโซฮอล์ E85 น้ำมันสะอาดสร้างมลพิษต่ำมีส่วนผสมเอทานอลสูงเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกพืชต้นทางเอทานอล โคนหนักๆก็เบนซิน 95 ที่ใช้กันในกลุ่มรถราคาแพง

ว่าด้วยข้อเสนอลีกภาษีสรรพสามิตลิตรละ 5.80 บาท ผมเคยเรียนไว้ตัวนี้ "ภาษีบาป" เก็บจากแอลกอฮอล์, ยาสูบเพราะไม่ยอมให้คนดื่มและสูบ เก็บจากรถยนต์เพราะไม่ต้องการให้รถล้นถนน

ถูกครับ เก็บจากน้ำมันสนองนโยบายภายในและประชาคมโลกลดมลพิษอากาศ หากคนใช้กันเพลินเพลินเนื่องจากราคาถูกภาวะโลกร้อนที่วัดกันอยู่ที่รุนแรงขึ้น

ภาษีบางรายการมีได้เพียงนำเงินมาพัฒนากิจการบ้านเมือง หากถือผู้บริโภคถึงผลกระทบที่จะเกิดคามมากรณีบริโภคจนเลยเถิด ข้อเสนอเลิกภาษีสรรพสามิตเอื้อประโยชน์แก่ผู้เป็นเจ้าของรถจึงเป็นโทษทั้งระยะสั้น, เพิ่มอากาศเสีย และระยะยาวรัฐขาดเงินเพื่อการพัฒนา

ควรเป็นคือให้ขายปลีกขึ้นลงตามน้ำมันดิบ แล้วภาครัฐหามาตรการดูแลประชาชนผู้ได้รับผลกระทบต่อน้ำมันแพงโดยเฉพาะดีเซล, ก๊าซหุงต้มอันเป็นเชื้อเพลิงเศรษฐกิจ

ผมไม่เห็นด้วยกับเอ็นจีโอขาใหญ่เรียกร้องแก่น้ำมันแพงด้วยการงดเก็บภาษี, ยกเลิกกองทุนเพื่อขายถูกแก่ทุกคนไม่ว่าฐานะยากจน, คนชั้นกลางหรือเศรษฐีร้อยล้านพันล้าน ผมเห็นด้วยหากแพงก็ให้รัฐเข้าไปอุ้มเฉพาะกลุ่มบรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้เดือดร้อนโดยเจาะจง

ถูกครับ น้ำมันไม่ใช่สินค้าฟุ่มเฟือยแต่เป็นสินค้ากระทบถึงแวดล้อมจึงควรมีภาษีกำกับการใช้ให้เหมาะสม เพื่อไม่ใช่อย่างฟุ่มเฟือย.

แมงเภา
mangmoa49@gmail.com