

กบง.เตรียม 3 หมื่นล้าน

วันอังคาร - ศุกร์ เวลา 10.45 - 11.00 น. ไทยรัฐ TV 32 HD

รับมือน้ำมันขาขึ้น มั่นใจรับมือได้เกิน 10 เดือน
ราคาน้ำมันตลาดโลกขยับเพิ่ม 20 ดอลลาร์ภายใน 2 เดือน

๑ ราคาน้ำมันในตลาดโลกที่ปรับขึ้นรวดเร็วในช่วง 2 เดือนที่ผ่านมา จากสถานการณ์ความตึงเครียดในตะวันออกกลางจากการที่สหรัฐฯ ประกาศว่าบาตริฮ์ร่ารอบใหม่ รวมทั้งความต้องการใช้น้ำมันที่เพิ่มขึ้นจากเศรษฐกิจโลกที่มีแนวโน้มที่ปรับตัวดีขึ้น ส่งผลให้ราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับเพิ่มขึ้นเกือบ 20 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล จาก 60 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล เป็นเกือบ 80 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล และมีผลทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศปรับเพิ่มขึ้นไปด้วย

ตรึงราคาดีเซล 30 บาทต่อลิตร

ในสถานการณ์ซึ่งราคาน้ำมันผันผวนและปรับเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว เครื่องมือที่รัฐบาลใช้เข้ามาดูแลราคาน้ำมันก็คือกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยจะนำเงินที่เก็บจากผู้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงที่ราคาน้ำมันราคาถูกมาใช้อุดหนุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงที่มีราคาสูง เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นกับประชาชน โดยเฉพาะการอุดหนุนราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล ซึ่งถือเป็นต้นทุนสำคัญในภาคขนส่งทั้งการขนส่งสินค้า และการขนส่งสาธารณะ โดยปัจจุบันมียอดใช้น้ำมันดีเซลประมาณ 70 ล้านลิตรต่อวัน หากราคาน้ำมันดีเซลปรับสูงเกินกว่า 30 บาทต่อลิตร อาจเป็นข้ออ้างในการขอปรับขึ้นราคาสินค้าและราคาขนส่งในหมวดอื่นๆ ได้ รัฐบาลตั้งแต่สมัยนายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ เป็นนายกรัฐมนตรี จึงเริ่มมีมาตรการในการตรึงราคาดีเซลให้ไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร

กบง.จัด 2 มาตรการดูแลดีเซล - ก๊าซหุงต้ม

ในปัจจุบันเมื่อราคาน้ำมันเริ่มปรับตัวเพิ่มขึ้นจนในบางช่วงราคาขายปลีกเริ่มใกล้กับระดับ 30 บาทต่อลิตร ทำให้กระทรวงพลังงาน ในฐานะดูแลรับผิดชอบเรื่องนี้โดยตรงได้เรียกประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 24 พ.ค.ที่ผ่านมา โดยมีมติ กบง.ที่ออกมาเพื่อลดผลกระทบจากค่าครองชีพที่อาจปรับเพิ่มขึ้น

ตามสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกประกอบไปด้วย 2 มาตรการ โดยจะใช้เงินจากกองทุนน้ำมันที่มีอยู่ประมาณ 31,055 ล้านบาท มาช่วยดูแล

เตรียม 3 หมื่นล้านรับมือราคาช่วงน้ำมันขาขึ้น คาดรับมือได้เกิน 10 เดือน

มาตรการแรกเป็นมาตรการตรึงราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตร โดยนายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวว่ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงฯ ในส่วนของบัญชีสำหรับอุดหนุนราคาน้ำมัน มีเงินคงเหลืออยู่ 30,505 ล้านบาท หากราคาน้ำมันในตลาดโลกไม่เพิ่มสูงเกินกว่า 90 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล จะสามารถดูแลราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตรไปอย่างน้อยอีก 10 เดือน

เตรียมขยายปี 20 ลดต้นทุนภาคขนส่ง - รถสาธารณะ

อย่างไรก็ตามกระทรวงพลังงานต้องการใช้มาตรการตรึงราคาดีเซลไว้เพียงชั่วคราวเท่านั้น เพราะหลังจากมีการจำหน่ายน้ำมันดีเซลเกรดพิเศษปี 20 ซึ่งจะมีราคาถูกกว่าราคาน้ำมันดีเซลทั่วไปประมาณ 3 บาทต่อลิตร ซึ่งจะช่วยให้ผู้ประกอบการภาคขนส่งและรถสาธารณะไม่มีต้นทุนเพิ่มขึ้นและไม่จำเป็นต้องขึ้นค่าขนส่งจนเป็นภาระให้กับประชาชน

เตรียม 300 ล้านลดราคาก๊าซหุงต้ม 10 บาทต่อถัง 15 ก.ก.

อีกมาตรการที่ กบง.ใช้ลดภาระค่าครองชีพให้ประชาชนก็คือ การปรับลดราคาแก๊สแอลพีจีภาคครัวเรือน (ก๊าซหุงต้ม) โดยใช้เงิน



จากกองทุนน้ำมันฯ ในส่วนของบัญชีก๊าซแอลพีจีประมาณ 300 ล้านบาท เพื่อชดเชยราคาขายปลีกก๊าซแอลพีจีภาคครัวเรือน 10 บาท ต่อถัง 15 กิโลกรัม (ก.ก.) พร้อมทั้งกำหนดราคาจำหน่ายปลีกก๊าซแอลพีจีภาคครัวเรือนไม่เกินถังละ 365 บาทต่อถัง 15 ก.ก. ซึ่งทำให้ราคาลดลงจากเดิมอยู่ที่ 393 บาทต่อถัง 15 ก.ก.หรือลดลงกว่า 32 บาทต่อถัง 15 ก.ก.โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 28 พ.ค.เป็นต้นไป โดยบง.คาดว่ามาตรการนี้จะใช้ระยะเวลาประมาณ 2 เดือนจากนั้นแนวโน้มราคาแอลพีจีในตลาดโลกปรับตัวลดลง ซึ่งจะทำให้ภาระการชดเชยก๊าซแอลพีจีครัวเรือนของกองทุนน้ำมันฯลดลงหรือไม่จำเป็นต้องชดเชยต่อไป

กองทุนน้ำมันฯ เครื่องมือรักษาเสถียรภาพราคาน้ำมัน

ประเทศไทยเป็นผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงไม่สามารถที่จะกำหนดราคาเองได้ เมื่อราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับตัวสูง ขึ้นและมีความผันผวน การมีกองทุนน้ำมันฯ สามารถช่วยลดผล กระทบที่เกิดขึ้นได้ระดับหนึ่ง ดังจะเห็นได้จากในช่วงราคาน้ำมันในตลาดโลก เคลื่อนไหวอยู่ในระดับสูงและมีความผันผวนมาก รัฐก็ได้ใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นเครื่องมือ คือ รักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันไว้ที่ระดับหนึ่ง โดยการใช้เงินกองทุนน้ำมันฯจ่ายชดเชย และเมื่อราคาน้ำมันลดลงจึงเก็บส่วนที่ชดเชยไปคืนกลับมา ซึ่งสามารถลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับเศรษฐกิจ และช่วยให้ประชาชนไม่ต้องจ่ายราคาน้ำมันในราคาที่สูงเกินไป

ปัจจุบันกองทุนน้ำมันฯมีวงเงินอยู่ประมาณ 3 หมื่นล้านบาท เพียงพอที่จะช่วยลดภาระค่าครองชีพให้กับประชาชนในภาวะที่จำเป็น อย่างไรก็ตามจะประมาทไม่ได้เพราะในอดีตในช่วงที่ราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว กองทุนน้ำมันฯก็เคยมีสถานะติดลบจนต้องกู้เงินมาบริหารเป็นจำนวนมากมาแล้ว ดังนั้นการตรึงราคาหรือชดเชยส่วนต่างราคาเชื้อเพลิงควรทำแต่เท่าที่จำเป็นและคำนึงถึงความยั่งยืนในการบริหารกองทุนน้ำมันฯเพื่อเป็นเครื่องมือในการรักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันและก๊าซธรรมชาติในระยะยาวด้วยครับ