

Source :

ผู้จัดการรายวัน

Date :

5 ส.ย. 2561

Page :

9

No :

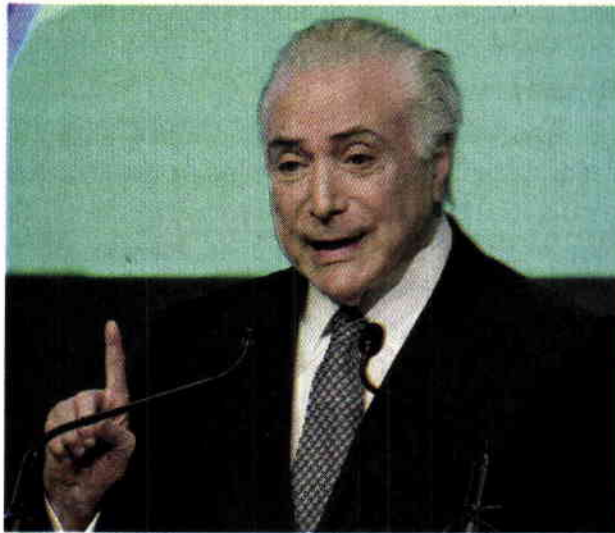


รู้-เท่าทันโลก

โดย อ.สุதாகษ์ จารุจินตา อินทร

9

เมื่อน้ำมันแพง



มิเชล เตเมอร์ ประธานาธิบดีบราซิล

สำหรับบราซิล ประเทศที่เศรษฐกิจใหญ่สุดในอเมริกากลางและอเมริกาใต้ และเป็นผู้ส่งออกและผลิตน้ำมันและแก๊สธรรมชาติรายใหญ่ของโลก ต้องประสบกับปัญหากรณีน้ำมันดิบโลกปรับตัวขึ้นมาถึง 25% ตั้งแต่ต้นปีนี้

จากเหตุที่สหรัฐฯ ตัดสินใจถอนตัวจากข้อตกลงพหุภาคีห้ามอิหร่านพัฒนานิวเคลียร์ 10 ปี ซึ่งจะทำให้น้ำมันจากอิหร่านที่ส่งออกต้องหายไปจากตลาดโลก รวมทั้งน้ำมันจากเวเนซุเอลาที่ประสบกับปัญหาขาดการลงทุนในการผลิตน้ำมันดิบ และปัญหาถูกคว่ำบาตรจากสหรัฐฯ ไม่ให้ขายน้ำมันเข้าอเมริกา ตลอดจนความร่วมมือระหว่างประเทศโอเปกกับรัสเซีย (และพันธมิตร) ที่จะลดปริมาณผลิตน้ำมันลงต่อวันถึง 1 ล้าน 8 แสนบาร์เรล

รัฐบาลของ ปธน. Michel Temer ได้ประกาศลดอัตราค่าน้ำมันหน้าปั๊ม เมื่อเขาเข้ามาเป็น ปธน. (หลังจากอดีต ปธน. Dilma Rousseff แพ้คะแนนในสภา จนถูกถอดถอนจากตำแหน่ง) เมื่อปี 2016 ซึ่งเป็นช่วงที่ราคาน้ำมันดิบโลกอยู่ต่ำกว่าขณะนี้ถึงครึ่งหนึ่ง ตอนนั้นราคาน้ำมันดิบโลกยังต่ำมาก จนทำให้ทั้งโอเปกและรัสเซียพยายามเข้ามาจัดการเพื่อให้ราคากระเตื้องขึ้นมาด้วยการลดกำลังการผลิตทุกๆ วัน

น้ำมันดีเซล ซึ่งเป็นหัวใจของการขนส่งทุกชนิดในบราซิล ได้ปรับราคาขายปลีกถึงเกือบ 1 เท่าตัวในปีนี้ เมื่อเทียบกับ 2 ปีที่แล้ว ทำให้สินค้าปรับขึ้น และพนักงานขับรถบรรทุกไม่พอใจกับค่าแรงที่ไม่เพิ่มขึ้น ทำให้เหมือนถูกลดค่าจ้างโดยปริยาย

การนัดหยุดงานของพนักงานขับรถบรรทุกทั่วประเทศของบราซิล เริ่มเมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม เพื่อกดดันให้รัฐบาลลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน และทำให้น้ำมันราคาถูกลง



รัฐบาลไม่พอใจอย่างหนักกับการหยุดเป็นอัมพาตในทุกๆ เมืองใหญ่ มีการปิดถนนใหญ่ๆ เชื่อมระหว่างเมือง

สภาพของบราซิลอ่อนแอจนมาก **กระทบกับกิจการทุกอย่าง** อย่าง-โรงเรียน ต้องปิดเพราะนักเรียนไม่สามารถเดินทางไปเรียนได้, พนักงานตาม ส่นง.ก็ไปทำงานไม่ได้, รถชนเงินจะไปเติม ATM ก็มีปัญหา, ผู้ช่วยแม่บ้านไม่สามารถไปทำงานได้, ขยะเกลื่อนเมือง-ไม่มีรถขนขยะ : ปิมน้ำมันก็ไม่ให้นำมันเข้ามาเติม จนเมืองบางเมืองประกาศภาวะฉุกเฉิน เช่น Sao Paulo เพื่อสามารถยึดน้ำมันจากปิมนำมาใช้กิจการของรัฐเร่งด่วนเช่น รถ.ของรัฐ, รถ.จะเปิดให้บริการเฉพาะกรณีผ่าตัดใหญ่ที่สำคัญจริงๆ นอกนั้นการผ่าตัดเล็กๆ ต้องรอรอหมด รวมทั้ง สนามบินก็ไม่รับเครื่องบินที่จะบินเข้ามาจอด-ถ้าไม่มีน้ำมันพอที่จะต้องบินกลับออกไป ทำให้การท่องเที่ยวหยุดหมด รวมทั้งการส่งออกทุกอย่างหยุดชะงักหมด

ห้างสรรพสินค้าปิดเป็นแถบๆ เพราะบางจุดไม่มีสินค้าใหม่เข้ามาเติม โดยเฉพาะของ Super Market ที่ของสดจะหมดก่อน มีการจำกัดการซื้อสินค้าต่อครอบครัว เพื่อให้มีสินค้าเผื่อแม่ไปให้คนอื่นๆ ได้ใช้

แม้แต่คนขับ Uber ก็เข้าร่วม

รัฐบาลนาย Temer แข็งกร้าวมาก บอกว่า**จะใช้กองทัพมาจัดการ** ให้ทหารขับรถขนส่งแทนพนักงาน และใช้ความรุนแรงเผชิญหน้ากับผู้ชุมนุมปิดถนน

ในที่สุด CEO ของ Petro Bras เสนอลดราคาดีเซลที่โรงกลั่นลง 10%

รัฐบาลเปลี่ยนจากเสียงแข็งกร้าว จะให้ทหารออกมาทำงานแทน และกวาดล้างการปิดถนน กลายเป็น**ข้อเรียกร้องของฝ่ายพนักงานขับรถบรรทุก** ว่า **ขอให้ทหารออกมาแทรกแซง และจับนักการเมืองโกงเมืองเอาเข้าคุกทันที**

สภาพขนส่งและพนักงานขับรถบรรทุก ให้เวลารัฐบาล 15 วันเพื่อจัดการให้ราคาลงมากกว่านี้ ไม่งั้นจะกลับมาทวงสัญญา ขณะที่รัฐบาลเสนอให้ราคาลงมา 10% เป็นเวลา 30 วันในช่วงที่จะเจรจาต่อรองต่อไป

แน่นอนว่า **การโกงกินในบริษัท Petro Bras** เป็นเรื่องที่อื้อฉาวมาก พาดพิงไปถึง**นักการเมืองที่เป็นรัฐบาล** (มาหลายสมัย), **ข้าราชการประจำ** ที่จะต้องตรวจสอบความโปร่งใสของ Petro Bras, รวมทั้งเหล่า**นักธุรกิจ** ที่ทำกินกับงานสัมปทานก่อสร้างของ Petro Bras โดยยอมจ่าย**ใต้โต๊ะ**ให้กับ**นักการเมืองและข้าราชการที่ทรงอำนาจ**

ทั้งนาย Lula (อดีต ปธน.ที่มาจากเด็กชัชรองเท้า และอยู่ในวาระถึง 2 สมัย) ที่ลงจากตำแหน่งด้วยคะแนนนิยมถึง 80 กว่าเปอร์เซ็นต์ และทายาทของเขา คือ นางDilma Rousseff ต่างมีคดีพัวพันกับการโกงกินในรัฐวิสาหกิจ Petro Bras ทั้งสิ้น รวมทั้งนาย Michel Temer ที่มีเรื่องโกงกินกับบริษัทน้ำมันยักษ์นี้ และเพิ่งชนะแบบเฉียดฉิวในการพยายามถอดเขาออกจากสภา (ที่เรียกว่า Operation Car Wash คือไปจ่ายเงินใต้โต๊ะกันที่ปั๊มล้างรถ!)

ขณะนี้**อยู่ในระหว่างการเจรจาถึงการจะลดภาษี และต้นทุนต่างๆ** ที่ Petro Bras จะคิดราคาน้ำมันกับประชาชน

เวลาที่น้ำมันโลกขึ้นราคา แล้ว**รัฐบาลนิ่งเฉยไม่รู้ร้อนรื้อหนาว** ปลดปล่อย**ให้ ประชา.ลำบากยิ่ง ขณะที่บริษัทน้ำมันแห่งชาติ** ขดกำไรงันโครมๆ ผู้บริหารเฟลิดเฟลินกับเงินเดือนและสวัสดิการที่ฟูฟ่า ชาวบราซิลจึงไม่ยอมอีกต่อไป