



การจดแจ้ง ราคาน้ำมันล่วงหน้า ทางออกการแข่งขันตลาดน้ำมัน?

จากที่มีข่าวออกมาจากกระทรวงพลังงานพักใหญ่เรื่องการจดแจ้งราคาน้ำมัน เพื่อต้องการให้เปลี่ยนแปลงวิธีการประกาศราคาน้ำมัน จากเดิมที่ประกาศราคาให้สาธารณชนได้รับทราบก่อนที่จะเปลี่ยนแปลงราคาจริง มาเป็นการเปลี่ยนแปลงราคาให้เสร็จก่อนจึงจะประกาศให้สาธารณชนได้รับทราบ เนื่องจากการเห็นว่าการประกาศราคาล่วงหน้าอาจเป็นการชี้นำตลาด ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงราคาไปในทิศทางเดียวกัน และเพื่อให้เกิดการแข่งขันในธุรกิจขายปลีกน้ำมันในตลาด

ผ่านมาประมาณ 1 เดือนที่งดการแจ้งราคาน้ำมันหน้าปั๊มล่วงหน้า ได้มีการปรับขึ้นน้ำมัน ไปประมาณ 4 ครั้ง แต่ยังคงไม่เห็นถึงการแข่งขันแต่อย่างใด เพราะผู้ค้าได้มีการปรับขึ้นน้ำมันในราคาที่เท่าๆ กัน และแน่นอนผู้นำรายแรกๆ ที่มีการปรับขึ้นก็ยังคงเป็นรายใหญ่จากต่างประเทศเช่นเดิม

นอกจากนี้จากการฟังความเห็นประชาชนในหลายๆ ฝ่ายมองว่า การที่กระทรวงพลังงานออกประกาศมาแบบนี้ นอกจากจะไม่ได้ช่วยให้เกิดการแข่งขันกันแบบเสรีแล้ว แต่วิธีการนี้ถือเป็นการปิดกั้นสิทธิประชาชนที่พอจะมีทางเลือกในการเติมน้ำมันจากการประกาศราคาล่วงหน้าอีกด้วย หากจะให้เสรีต้องตัดกองทุนน้ำมันทิ้งไป แล้วอ้างอิงราคาน้ำมันในตลาดโลกเหมือนมาเลเซียที่ประกาศราคาน้ำมันที่แท้จริงทุกวัน โดยอ้างราคาตลาดโลก

เท่านั้นยังไม่พอ ในสถานการณ์น้ำมันและก๊าซที่มีการผันผวนขยับตัวสูงขึ้นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานคนนี้ได้แก้ปัญหาด้วยการจะประกาศใช้น้ำมันดีเซล ที่มีส่วนผสมไบโอดีเซล (B100) ในอัตราส่วน 20% หรือ B20 คาดว่าจะมีขึ้นในช่วงปลายเดือน มิ.ย. ถึงต้นเดือน ก.ค. ซึ่งราคา B20 จะต่ำกว่าราคาน้ำมันดีเซล B7 ในอัตรา 3 บาท/ลิตร แหม...ดีจัง แต่นี่สำหรับบรรพบุรุษเท่านั้น เนื่องจากรถยนต์ทั่วไปยังคงไม่รองรับ B20 แต่อย่างใด สำหรับราคา LPG นั้นปัจจุบันกระทรวงพาณิชย์และกระทรวงพลังงาน ก็ร่วมมือกันติดตามผลกระทบจากสถานการณ์ราคาที่สูงขึ้น. หากยังพบว่าสถานการณ์มีความรุนแรงมากขึ้นก็จะหามาตรการเพื่อมาช่วยบรรเทาผลกระทบ ซึ่งคาดว่าจะพิจารณานำเรื่องเสนอต่อ กบง.ควบคู่กันไปด้วย

