

Source : ผู้จัดการรายวัน

Date : Page : 4

- ๕ ส.ย. 2561

No : 61180441



รายงาน

4

ปตท.พลิกวิกฤตเป็นโอกาส บุกธุรกิจEV-Start up

ความท้าทายต่อองค์กรน้อยใหญ่ในยุคเทคโนโลยีใหม่ที่ส่งผลกระทบอย่างรุนแรงต่อตลาดแบบเดิมหรือเทคโนโลยีเปลี่ยนโลก(Disruptive Technology) ที่เข้ามา ทำให้ทุกภาคส่วนต่างเร่งปรับตัว และสร้างภูมิคุ้มกันเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อองค์กร ขณะเดียวกันก็ฉกฉวยโอกาสเพื่อสร้างความเข้มแข็งให้องค์กรเติบโตอย่างยั่งยืน

บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) บริษัทพลังงานชั้นนำของไทยที่มีธุรกิจครอบคลุมตั้งแต่ต้นน้ำยันปลายน้ำ และทยอยออกไปสู่ธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้องไม่ว่าจะเป็นธุรกิจปิโตรเคมีและธุรกิจไฟฟ้า ก็ตระหนักและให้ความสำคัญในเรื่องนี้มาโดยตลอด ปรับศูนย์วิจัยและพัฒนาที่ อ.วังน้อย พระนครศรีอยุธยา ที่ตั้งขึ้นเมื่อปี 2536 ตั้งแต่ยังเป็นกิจการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย เปลี่ยนมาเป็นศูนย์นวัตกรรมเพื่อคิดค้นนวัตกรรมใหม่ ตั้งทีมสรรหาธุรกิจใหม่ (Express Solutions) ซึ่งเป็นคนรุ่นใหม่ไปหาโอกาสธุรกิจNew S-Curve และ Start up โดยไม่จำกัดวงแค่พลังงานเท่านั้น แต่มองไปยังธุรกิจที่เป็นเทรนด์ใหม่ของโลกในอนาคต



โอกาสนี้ ปตท.นำคณะสื่อมวลชนไทย เดินทางไปเรียนรู้และศึกษาข้อมูลด้านนวัตกรรมยานยนต์ไฟฟ้าค่ายบีเอ็มดับเบิลยู กรุ๊ป ที่เมืองมิวนิก และพลังงานหมุนเวียน(Renewable Energy) ที่สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ซึ่งเป็นประเทศที่ประสบความสำเร็จอย่างเห็นได้ชัดโดยมีแผนการใช้พลังงานหมุนเวียนเพิ่มขึ้นเป็น 60% ในปี 2593 โดยในปีที่แล้ว เยอรมนีมีการผลิตพลังงานหมุนเวียนได้มากถึง 33% มากกว่าก๊าซที่มีสัดส่วนเพียง 13% และถ่านหิน 22%

นายเทวินทร์ วงศ์วานิช ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ ปตท. กล่าวว่า ขณะนี้ธุรกิจพลังงานกำลังเผชิญความท้าทายหลายด้านไม่ว่าจะเป็นDisruptive technology พฤติกรรมผู้บริโภคที่หันมาใช้ไฟฟ้าเพิ่มมากขึ้น ปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ(Climatic Change) ทำให้นานาประเทศต่างมีเป้าหมายที่ควบคุมอุณหภูมิโลกไม่ให้เกิน 2 องศาเซลเซียสตามการประชุม COP 21 ที่จัดขึ้นที่กรุงปารีส ประเทศฝรั่งเศส โดยสหภาพยุโรป(อียู) มีเป้าหมายที่ลดการปล่อยคาร์บอนลง 80% ภายในปี 2593

ส่วนไทยเองก็มีแผนลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 20-25% ภายในปี 2573 เช่นกัน ซึ่งนโยบายดังกล่าวนี้เองเป็นตัวกระตุ้นให้เกิดการเร่งพัฒนารถยนต์ไฟฟ้าในแถบสหรัฐอเมริกา ยุโรป ญี่ปุ่น รวมทั้งจีน

ขณะที่การใช้พลังงานนับจากนี้จะเปลี่ยนไปเป็นพลังงานทดแทนมากขึ้น ลดการใช้พลังงานฟอสซิลลง ไม่ว่าจะเป็นถ่านหิน น้ำมัน รวมถึงก๊าซ ที่จะส่งผลกระทบต่อตรงต่อปตท. และบริษัทพลังงานทั่วโลกอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

ทำให้บริษัทพลังงานชั้นนำของโลกต่างเร่งปรับกลยุทธ์แตกต่างกันไป อย่าง เอ็กซอนโมบิลก็ยังเชื่อมั่นธุรกิจน้ำมันและก๊าซเป็นหลัก แต่ก็มีบริษัทพลังงานลดต้นทุนเพื่อเป็น Last man standing ซึ่งบริษัทพลังงานหมุนเวียนน้อย ขณะที่เชลล์ บีพี สแตทออยล์ ซาอุดีอาระเบีย และโททาลได้เพิ่มงบลงทุนในพลังงานใหม่ 3-6% ของงบ CAPEX

ขณะที่ ปตท. ก็มีการวางงบลงทุนในพลังงานใหม่ 3-6% ของงบลงทุน เพราะเชื่อมั่นว่าธุรกิจไฟฟ้าเข้ามามีบทบาทแน่ จึงศึกษาความเป็นไปได้ในการลงทุน ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับห่วงโซ่คุณค่าด้านไฟฟ้า (Electricity Value Chain) เบื้องต้นเข้าไปลงทุนระบบกักเก็บพลังงานหรือแบตเตอรี่ (Energy Storage) และไม่ว่าโอกาสที่จะเข้าไปมีส่วนในธุรกิจรถยนต์ไฟฟ้าไม่ว่าจะเป็นดีเซลหรือรถยนต์ไฟฟ้า หรือการผลิตชิ้นส่วนอุปกรณ์ยานยนต์ไฟฟ้า ฯลฯ



นายวิฑูรย์ สวัสดิ์-ชูโต รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ นวัตกรรมและดิจิทัล ปตท. กล่าวยาวว่า ในฐานะที่ปตท. เป็นองค์กรใหญ่ของประเทศที่มีกระทรวงการคลังถือหุ้นใหญ่ จึงเหมือนเป็นหน้าที่ที่จะต้องเตรียมอนาคตให้ประเทศชาติและคนรุ่นหลังเพื่อก้าวทันตามนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลง

โดยมองว่าธุรกิจแบตเตอรี่จะเป็นหัวใจสำคัญ ดังนั้นจึงเข้าไปศึกษาตลอดห่วงโซ่ธุรกิจแบตเตอรี่นับตั้งแต่เหมืองลิเทียม, Components, การผลิตแบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า รวมไปถึงการรีไซเคิลแบตเตอรี่ สุดท้ายเป็นเรื่องของ Smart Grid

นายบุรณัน รัตนสมบัติ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ธุรกิจหล่อลื่น ปตท. กล่าวว่า การพัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า (EV) และแบตเตอรี่ทำให้รถวิ่งได้ไกลขึ้นถึง 300 กม. ต่อการชาร์จไฟ 1 ครั้ง และต้นทุนแบตเตอรี่ที่ลดลงทำให้มีการคาดการณ์ราคาของรถยนต์ไฟฟ้าถูกลงมาใกล้เคียงรถยนต์ทั่วไปในปี 2569 ผนวกกับการสนับสนุนจากภาครัฐไม่ว่าจะเป็นการลดภาษี มีที่จอดรถพิเศษสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าและไม่เก็บค่าทางด่วน จะทำให้ตลาดรถยนต์ไฟฟ้าโลกขยายตัวอย่างรวดเร็ว มีผลให้ค่ายรถยนต์วางแผนที่จะผลิตและจำหน่ายรถยนต์ไฟฟ้ากันมากขึ้น ซึ่งตลาดใหญ่หนีไม่พ้นจีน และสหรัฐฯ ส่วนไทยคาดว่าจะมีการใช้รถยนต์ไฟฟ้าอย่างน้อย 1.2 ล้านคันในปี 15-20 ปีข้างหน้า

ทั้งนี้ ปตท. เตรียมความพร้อมรับมือการใช้รถยนต์ที่เปลี่ยนจากเครื่องยนต์ที่ใช้น้ำมันมาเป็นรถยนต์ไฟฟ้า โดยมีการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟให้กับรถยนต์ไฟฟ้า (Charging Station) แล้วในบิมน้ำมัน ปตท. 21 สถานี แต่ยังไม่เปิดให้บริการ

ดร.อเล็กซานเดอร์ คอเทซ หัวหน้าฝ่ายบริหารผลิตภัณฑ์ BMWi ระบุว่ารถยนต์ BMW i3 เป็นรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าอย่างสมบูรณ์ สร้างขึ้นจากแนวคิดการออกแบบสถาปัตยกรรม Life Drive ที่สร้างขึ้นสำหรับ BMWi โดยเฉพาะ โดยห้องผู้โดยสารของตัวรถทำจากวัสดุคาร์บอนไฟเบอร์ที่มีน้ำหนักเบาช่วยประหยัดพลังงาน และยังมีพื้นที่ใช้สอยเทียบเท่ากับ BMW ซีรีส์ 3 แม้ว่าจะมีขนาดรถที่เล็กกว่าเทียบเท่า BMW ซีรีส์ 1

พร้อมกับเปิดโอกาสให้คณะผู้บริหารปตท. และสื่อมวลชนร่วมทดสอบสมรรถนะรถยนต์ BMW i3 โดยทาง BMW ยังไม่มีแผนจะนำรถยนต์รุ่นดังกล่าวเข้ามาจำหน่ายในไทยแต่อย่างใด

การเตรียมพร้อมรับมือกับเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว (Disruptive Technology) ของปตท. แม้ว่าจะอยู่ในช่วงเริ่มต้น แต่ก็ไม่ช้ากว่าคู่แข่ง ด้วยวิสัยทัศน์ผู้นำองค์กร ปตท. และความร่วมมือกันภายในเครือ ปตท. ผนวกกับนโยบายรัฐที่จะมีส่วนสำคัญส่งเสริมให้ ปตท. เป็นบริษัทพลังงานไทยให้มีความเข้มแข็งและยั่งยืนต่อไป.