

ปตท.เดินหน้าลงทุนพลังงานทดแทน สนองนวัตกรรม 'รถยนต์EV' ในอนาคต



รายงานพิเศษ

๑

ยานยนต์ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า (Electric Vehicles : EV) กำลังเป็นที่ได้รับการกล่าวถึงอย่างมากในปัจจุบัน แนวโน้มอุตสาหกรรมรถยนต์ได้มีการพัฒนาและวิจัยเทคโนโลยีเพื่อนำรถ EV ที่ปราศจากการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิลออกสู่ท้องตลาดและใช้งานจริงบนท้องถนนในหลายประเทศแล้ว จากเทคโนโลยีที่พัฒนาไปอย่างรวดเร็วมากและต้นทุนการผลิตที่ลดลงนั้น การที่ประเทศไทย

จะใช้รถ EV อย่างแพร่หลายก็ดูเหมือนจะไม่ใช่เรื่องไกลตัวอีกต่อไป

นายเทวินทร์ วงศ์วานิช ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท.จำกัด(มหาชน) กล่าวว่า โลกวันนี้ไปสู่ยุคที่มีเทคโนโลยีเข้ามาเยอะ ซึ่งจะเปลี่ยนวิถีชีวิตของคนเราในอนาคต รูปแบบของการทำธุรกิจโดยเฉพาะในอุตสาหกรรมพลังงานก็จะเปลี่ยนในการผลิตพลังงานในการใช้พลังงานรวมถึงชนิดของพลังงานด้วย ปตท.ในฐานะที่เป็นบริษัทที่ดูแลในเรื่องน้ำมันและก๊าซของประเทศก็มีความจำเป็นที่จะต้องเข้าใจสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป และต้องเตรียมพร้อมที่จะรองรับความต้องการของผู้บริโภคในอนาคต เตรียมพร้อมปรับเปลี่ยนรูปแบบในการให้บริการและชนิดของเชื้อเพลิงให้สอดคล้องตามที่โลกกำลังจะเปลี่ยนแปลง

นายเทวินทร์กล่าวต่อว่า เทคโนโลยีที่เข้ามานี้ก็มิใช่ในเรื่องของพลังงานทดแทนรูปแบบต่างๆ เรื่องของการใช้รถไฟฟ้าซึ่งความเปลี่ยนแปลงทั้งหมดนี้เกิดมาจากความก้าวหน้าของวิทยาการโครงการวิจัยจากเรื่องของต้นทุนของเทคโนโลยีที่ลดลงไปเรื่อยๆ รวมถึงเรื่องของความเป็นห่วงในเรื่องสภาวะแวดล้อมของโลกที่ถูกผลกระทบจากการปล่อยก๊าซเรือนกระจกขึ้นไป ทั้งหมดนี้ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทิศทางใหญ่ๆ ของเรื่องพลังงาน ทำให้พลังงานที่ใช้ น้ำมัน ก๊าซ และถ่าน

หิน ลดน้อยลง การเติบโตจะช้าลงไปเรื่อยๆ และอาจจะไปถึงจุดที่จะไม่มีการเติบโตและลดการใช้ลงไป แล้วมาใช้พลังงานทดแทนไม่ว่าจะมาจากพลังลม พลังแสงอาทิตย์และพลังงานรูปแบบอื่นๆ ทดแทน ในอนาคตเรื่องของแบตเตอรี่รูปแบบต่างๆจะเป็นเรื่องสำคัญรวมถึงอุปกรณ์ชาร์จไฟ เก็บไฟ รถไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆก็จะเป็นสิ่งที่เพิ่มมาในอนาคตแน่นอน

“สิ่งที่ปตท.ได้เริ่มทำไว้ก็คือธุรกิจน้ำมันและก๊าซซึ่งเชื่อว่ายังมีอนาคตอยู่สักพักหนึ่ง อย่างเช่นน้ำมันน่าจะใช้อยู่อีกประมาณสัก 10-20 ปี ระหว่างที่มี

การเปลี่ยนแปลงไปสู่การใช้รถไฟฟ้าก็คงจะมีการเติบโตต่อไปอีกสักกระยะหนึ่ง แล้วก็ชะลอตัวลง ธุรกิจผลิตก๊าซที่จะนำมาผลิตเป็นเชื้อเพลิงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติที่ไปใช้ในระบบก๊าซหุงต้มก็ยังมี การเจริญเติบโตไปอีกระยะยาวกว่าน้ำมัน ส่วนธุรกิจไฟฟ้าจะเจริญเติบโตมากขึ้นได้เรื่อยๆ เป็นธุรกิจที่เรากำลังสนใจและ ก็ไปศึกษาในหลายๆมุมการผลิตไฟฟ้า จากแก๊สธรรมชาติ จากไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์หรือพลังลมปตท.มีบริษัทในกลุ่มที่เริ่มไปลงทุนในเรื่องแบตเตอรี่แล้ว แต่ขณะนี้ยังไม่ชัดเจนว่าแบตเตอรี่แบบไหนจะดีที่สุด และประสบความสำเร็จในอนาคต ดังนั้นเราเลือกที่จะ ลงเรื่อยๆ ในหลายๆ ที่ เพราะปตท.เองก็มีองค์กรที่ทำงานด้านวิจัยอยู่ด้วยและไปลงทุนในเทคโนโลยีทั่วโลกเกี่ยวกับทางด้านแบตเตอรี่อันนี้”

ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.ปตท. กล่าวว่า ในส่วนของรถยนต์ไฟฟ้าตอนนี้อยู่ในช่วงที่กำลังพูดคุยกับบริษัทรถยนต์หลายๆ

บริษัทดูเรื่องในความเป็นไปได้ ซึ่งก็เริ่มใกล้ความจริงเข้ามาเหมือนกัน อย่างแรกที่เราให้ความสำคัญคือเรื่องของแบตเตอรี่ เพราะจะเป็นตัวสำคัญที่จะทำให้รถไฟฟ้าประสบความสำเร็จได้และการเข้าไปในธุรกิจแบตเตอรี่ก็ยังไม่จำเป็นต้องเข้าไปในธุรกิจผลิตรถยนต์โดยไฟฟ้าโดยตรง แต่เข้าไปลงทุนในโรงงานผลิตแบตเตอรี่ไปเลยลงทุนในเทคโนโลยีที่อาจจะลงทุนวิจัยหาแบตเตอรี่ในรูปแบบอื่น ซึ่งแบตเตอรี่แต่ละแบบอาจจะมีความพร้อมและการใช้ประโยชน์ในรูปแบบต่างๆแตกต่างกันไป แบตเตอรี่ที่ใช้ในรถยนต์ก็อาจจะมีความเหมาะสมอย่างหนึ่งมีคุณสมบัติ



พิเศษของเขา แบตเตอรี่ที่จะไปอยู่ติดกับโรงไฟฟ้าพลังงานทดแทนที่สามารถที่จะเก็บไฟฟ้าได้ในตอนที่ผลิตมาได้โดยที่ยังไม่ใช้ก็สามารถเก็บไว้ได้เพื่อนำมาใช้มันก็เป็นอีกรูปแบบหนึ่ง แบตเตอรี่ที่ติดตามบ้านสามารถเก็บไฟฟ้าได้ไว้ใช้ในยามที่เราต้องการก็เป็นอีกรูปแบบแต่ละอันก็แตกต่างกัน

“เพื่อรองรับการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้าที่จะเพิ่มมากขึ้นในอนาคตปัจจุบัน ปตท. ได้ดำเนินการสร้างและติดตั้งเครื่องใช้ไฟฟ้าแล้วเป็นจำนวนทั้งสิ้น 21 สถานีบริเวณกรุงเทพฯ และปริมณฑลซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการตามระเบียบ กกพ. ว่าด้วยการขอรับใบอนุญาตและการอนุญาตประกอบกิจการ

พลังงานโดยการจัดแจ้งขออนุญาตกับ กกพ. ก่อนจะเปิดให้บริการกับประชาชนทั่วไปต่อไป นอกจากนี้ ปตท. ยังเป็นผู้ดำเนินการด้าน Software (“Charging Operator”) ร่วมกับ กฟผ. กฟน. กฟภ. ในโครงการสนับสนุนลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้าของ สนพ. และสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย เพื่อสร้างความเชื่อมั่น

881-08118

ต่อการใช้ EV ในประเทศไทยและกระตุ้นให้ประชาชนใช้ EV เพิ่มมากขึ้น ด้วยการสนับสนุนการจัดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าจำนวน 150 หัวจ่ายโดยการสนับสนุนด้านฮาร์ดแวร์สำหรับส่วนงานราชการและเอกชนทั่วไป” นายเทวินทร์ กล่าว

นายวิวัฒน์ สวัสดิ์-ชูโต รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ นวัตกรรมและดิจิทัล อปตท. กล่าวว่า โครงการอนาคตที่ปตท. กำลังศึกษามีทั้งการเป็นดีลเลอร์รถอีวี และการผลิตชิ้นส่วนรถอีวีการลงทุนด้านแบตเตอรี่หรือเอนเนอร์จีสตอเรจทั้งการผลิตแบบฯ และศึกษาร่วมลงทุนเหมืองลิเทียมแต่จะร่วมทุนอย่างไรกำลังพิจารณา

ขณะที่ด้าน นายศิริรุจ จุลกะรัตน์ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) ในฐานะประธานกรรมการคณะกรรมการสถาบันยานยนต์ กล่าวว่า มาตรการส่งเสริมการลงทุนในกิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ กำลังจะสิ้นสุดการเปิดรับคำขอภายในเดือนธันวาคมที่จะถึงนี้ หรือเท่ากับผู้ประกอบการมีระยะเวลาเหลืออยู่เพียง 7 เดือนเท่านั้น โดยที่ผ่านมาผู้ประกอบการจะยื่นคำขอรับส่งเสริมการลงทุนในโครงการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบผสม (hybrid electric vehicle หรือ รถ HEV) กับโครงการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบผสมเสียบปลั๊ก (plug-in hybrid electric vehicle หรือ รถ PHEV) มากกว่า