

Source :

กรุงเทพมหานคร

61180496

Date :

- ๖ ส.ย. 2561

Page :

๗

No :

# ‘พาณิชย์’ชงกรม.แก๊สดีอกน้ำมันปาล์มล้น

กรุงเทพมหานคร ● “พาณิชย์”ชง กรม.เคาะมาตรการผลักดันส่งออกน้ำมันปาล์มดิบ เล็งชดเชยค่าขนส่ง 1.75 บาท/กก. หลังสต็อกปาล์มในประเทศเกินกว่า 6 แสนตัน

นายบุญฤทธิ์ กัลยาณมิตร อธิบดีกรมการค้าภายในเปิดเผยว่าในการประชุมคณะกรรมการ (กรม.) วันที่ 5 มิ.ย. 2561 กระทรวงพาณิชย์จะเสนอมาตรการผลักดันการส่งออกน้ำมันปาล์มดิบออกตลาดต่างประเทศ เพื่อแก้ไขปัญหาสต็อกน้ำมันปาล์มล้นระบบ ที่ปีนี้มีคาดการณ์ว่า สต็อกน้ำมันปาล์มดิบจะมีมากถึง 8.5 แสนตัน หรือมีปริมาณส่วน

เกิน 6 แสนตัน จากระดับปกติที่ควรมีน้ำมันปาล์มดิบในสต็อก 2-3 แสนตัน ดังนั้นจึงต้องหามาตรการช่วยเหลือเพื่อผลักดันการส่งออกน้ำมันปาล์มออกไปให้ได้ประมาณเดือนละไม่ต่ำกว่า 5 หมื่นตัน โดยได้ข้อสรุปว่าจะชดเชยค่าขนส่งให้ผู้ส่งออกน้ำมันปาล์มดิบไม่เกิน 1.75 บาท/กิโลกรัม(กก.)

ทั้งนี้จะมีการตั้งคณะกรรมการมาติดตามการผลักดันส่งออกน้ำมันปาล์มดิบด้วย โดยขณะนี้สต็อกน้ำมันปาล์มดิบมีปริมาณ 4 แสนกว่าตัน และคาดว่าจะเพิ่มขึ้นหลังจากที่ผลผลิตปาล์มสดปีนี้ มีมากขึ้น ส่วนราคาน้ำมันปาล์มดิบอยู่ที่

20-21 บาท/กก.

นอกจากนี้ จะเสนอ กรม.เห็นชอบมาตรการแก้ไขปัญหาปาล์มน้ำมันระยะยาว โดยจะส่งเสริมให้เกษตรกรเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต เพื่อให้ผลิตผลปาล์มดี มีคุณภาพ หรือมีเปอร์เซ็นต์น้ำมันไม่ต่ำกว่า 18% และมาตรการในการโค่นต้นปาล์มแก่อายุ 20-22 ปี และใช้เมล็ดพันธุ์ที่มีคุณภาพในการเพาะปลูก

สำหรับราคาผลปาล์มสดปัจจุบันได้ปรับตัวสูงขึ้นมาต่อเนื่อง โดยราคารับซื้อผลปาล์มสด (เปอร์เซ็นต์น้ำมัน 18%) ที่จ.ชุมพร ราคาสูงสุด 4.10 บาท/กก. เพิ่มขึ้นจากช่วงต้นเดือนพ.ค.ที่ราคา

ผลปาล์มสดอยู่ที่ 3-3.10 บาท/กก. สาเหตุที่ราคาผลปาล์มสดปรับตัวสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว เป็นผลจากทิศทางราคาน้ำมันดิบตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น อีกทั้งกระทรวงพลังงานได้เริ่มให้มีการผลิตไบโอดีเซล ปี 20 สำหรับใช้กับรถบรรทุก โดยคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ได้เห็นชอบมาตรการผลิตไบโอดีเซล ปี 20 ซึ่งจะมีราคาต่ำกว่าน้ำมันดีเซลปกติ 3 บาท/ลิตรซึ่งการผลิตปี 20 คาดว่าจะมีการใช้น้ำมันปาล์มดิบใช้ผลิตได้ปีละ 2.5 แสนตันจะช่วยลดปริมาณสต็อกน้ำมันปาล์มดิบได้อีกช่องทาง