

คลังเบรกกเก็บภาษีซีไอทูน้ำมัน

สรรพสามิตหารือกระทรวงพลังงาน หวั่นกระทบประชาชน ชะลอออกไปไม่มีกำหนด

**โพสต์ทูเดย์ - กรมสรรพสามิตประชุม
ร่วมกระทรวงพลังงาน ชะลอแผนเก็บ
ภาษีซีไอทูออกไปก่อน เหตุประชาชน
เดือดร้อน ราคาน้ำมันขึ้น**

แหล่งข่าวจากกรมสรรพสามิต เปิด
เผยว่า จากการหารือร่วมกับกระทรวง
พลังงานเพื่อขอจัดเก็บภาษีก๊าซคาร์บอน
ไดออกไซด์ (ซีไอทู) กับน้ำมันเชื้อเพลิง
ทั้งเบนซิน ดีเซล แอลพีจี เอ็นจีวี และ
แก๊สโซฮอล์ที่จำหน่ายตามสถานีบริการ
น้ำมันทั่วประเทศต้องชะลอออกไปก่อน
เพราะไม่ต้องการเพิ่มภาระค่าใช้จ่ายให้
กับประชาชนในตอนนี

ทั้งนี้ ปัจจุบันราคาน้ำมันในตลาด
โลกกำลังอยู่ช่วงขาขึ้น ทำให้ราคาขาย

ปลีกน้ำมันในประเทศปรับเพิ่มตาม และ
อาจกระทบต่อการปรับค่าครองชีพอื่น
ตามมา ทั้งราคาสินค้า ค่าโดยสารเดิน
ทางของประชาชน ดังนั้นหากมีการเก็บ
ภาษีซีไอทูเพิ่ม จะเป็นการซ้ำเติมให้ราคา
น้ำมันแพงขึ้นไปอีก

อย่างไรก็ตาม ในอนาคตเมื่อ
สถานการณ์มีความเหมาะสมและราคา
น้ำมันลดต่ำลง กรมสรรพสามิตอาจต้อง
นำเรื่องกลับมาพิจารณาร่วมกับกระทรวง
พลังงานอีกครั้ง เพราะที่ผ่านมารัฐบาล
ไทยได้ทำข้อตกลงการเป็นภาคีสมาชิก
กับนานาชาติ ในการร่วมลดปริมาณการ
ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไว้แล้ว
ซึ่งไทยจะต้องร่วมลดปริมาณการปล่อย

คาร์บอนฯ ตามอัตราที่กำหนด ดังนั้น
จึงจำเป็นต้องมีการควบคุมการใช้
น้ำมันเชื้อเพลิงให้น้อยลง เพราะถือเป็น
ตัวกลางที่ก่อให้เกิดปัญหามลภาวะ
ทางอากาศ

แหล่งข่าวระบุว่า ขณะที่การศึกษา
จัดเก็บภาษีซีไอทูกับสินค้าอื่นๆ กรมสรรพ
สามิตยังเดินหน้าศึกษาตามปกติ เช่น รถ
จักรยานยนต์ คาดว่าจะมีการเก็บภาษีตาม
อัตราก้าวหน้าภาษีก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์
เพิ่มคันละ 150-250 บาท ซึ่งถือว่าไม่มาก
ไม่น่าจะส่งผลกระทบต่อการใช้ราคา
ขายปลีกรถจักรยานยนต์ และทำให้ผู้
บริโภค ผู้มีรายได้น้อยได้รับความเดือด
ร้อน เนื่องจากผู้ผลิตอาจเลือกรับภาระ

ภาษีตัวเอง

“การศึกษาแนวทางการจัดเก็บภาษีรถจักรยานยนต์ตามอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ พบว่าปัจจุบันรถจักรยานยนต์ที่ใช้ในประเทศ 80% เป็นรถจักรยานยนต์ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 150 ซีซี มีราคาขายปลีกประมาณ 3-5 หมื่นบาท/คัน ซึ่งมีการะภาษีสรรพสามิต 750-1,250 บาท/คัน แต่หากมีการจัดเก็บภาษีรถจักรยานยนต์ตามอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนฯ จะมีภาระภาษีเพิ่มขึ้นเล็กน้อยเพียง 0.5% ของราคาขายปลีก หรือมีภาระภาษีเพิ่มขึ้นเล็กน้อยประมาณ 150-250 บาท/คัน” แหล่งข่าวระบุ

ทั้งนี้ กรมสรรพสามิตมีการจัดเก็บภาษีรถจักรยานยนต์ตามหลักการความฟุ่มเฟือย โดยแบ่งประเภทของอัตราภาษีตามขนาดความจุของกระบอกสูบ แต่เนื่องจากเทคโนโลยีการผลิตมีการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้น

แหล่งข่าวระบุว่า ดังนั้นจึงมีแนวคิดในการจัดเก็บภาษีรถจักรยานยนต์ตามอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งเป็นไปตามหลักการจัดเก็บภาษีเพื่อสิ่งแวดล้อม และจะส่งผลต่อการสนับสนุนขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมในประเทศในการพัฒนาเทคโนโลยีรถจักรยานยนต์ให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากยิ่งขึ้น ■