

Source :

ไทยโพสต์

Date : ๒4 มิ.ย. 2561 Page :

๑

No :

‘พาณิชย์’ชงกรม.อุมค่าขนส่งปาล์ม หนุนเอ็กซ์พอร์ตแก้ปัญหาล้นตลาด

สนามรินทร์ • “พาณิชย์” ชง กรม.เคาะมาตรการผลักดันส่งออกน้ำมันปาล์มดิบ 5 มีย.นี้ เล็งชดเชยค่าขนส่ง 1.75 บาท/กก. ส่วนราคาปาล์มสดปรับตัวทะลุ 4 บาท/กก. หลัง “พลังงาน” เริ่มผลิตน้ำมันบี 20 นายบุญฤทธิ์ กัลยาณมิตร อธิบดีกรมการค้าภายใน เปิดเผยว่าการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 5 มิ.ย.2561 กระทรวงพาณิชย์ จะเสนอมาตรการผลักดันการส่งออกน้ำมันปาล์มดิบออกตลาดต่างประเทศ เพื่อแก้ไขปัญหาสต็อกน้ำมันปาล์มล้นระบบ ซึ่งคาดว่าจะปีนี้จะมีสต็อกน้ำมันถึง 8.5 แสนตัน จากเดิมที่คาดว่าจะอยู่ที่ระดับ 2-3 แสนตัน ดังนั้น จึงต้องหามาตรการ

ช่วยเหลือเพื่อผลักดันการส่งออกน้ำมันปาล์มไปให้ได้ประมาณเดือนละไม่ต่ำกว่า 5 หมื่นตัน โดยได้ข้อสรุปว่าจะชดเชยค่าขนส่งให้ผู้ส่งออกน้ำมันปาล์มดิบไม่เกิน 1.75 บาท/กิโลกรัม (กก.)

นอกจากนี้ จะเสนอ ครม. เห็นชอบมาตรการแก้ไขปัญหาน้ำมันปาล์มน้ำมันระยะยาว โดยจะส่งเสริมให้เกษตรกรเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต เพื่อให้ผลิตผลปาล์มดี มีคุณภาพ หรือมีเปอร์เซ็นต์น้ำมันไม่ต่ำกว่า 18% และมาตรการในการโค่นต้นปาล์มเก่าอายุ 20-22 ปี และใช้เมล็ดพันธุ์ที่มีคุณภาพในการเพาะปลูก

“ราคาผลปาล์มสดปัจจุบันได้

ปรับตัวสูงขึ้นมาต่อเนื่อง โดยราคา รับซื้อผลปาล์มสด (เปอร์เซ็นต์น้ำมัน 18%) ที่ จ.ชุมพร ราคาสูงสุด 4.10 บาท/กก. เพิ่มขึ้นจากช่วงต้นเดือน พ.ค. ที่ราคาผลปาล์มสดอยู่ที่ 3-3.10 บาท/กก. สาเหตุที่ราคาผลปาล์มสดปรับตัวสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว เป็นผลจากทิศทางราคาน้ำมันดิบตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น อีกทั้งกระทรวงพลังงานได้เริ่มให้มีการผลิตไบโอดีเซล ปี 20 สำหรับใช้กับรถบรรทุก โดยคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ได้เห็นชอบมาตรการผลิตไบโอดีเซล ปี 20 ซึ่งจะมียุทธศาสตร์ “กว่าน้ำมันดีเซลปกติ 3 บาท/ลิตร” นายบุญฤทธิ์กล่าว.