

ชงกรม.ดันส่งออกน้ำมันปาล์ม

โพสต์ทูเดย์ - พาณิชย์ชง กรม.เคาะมาตรการ
ผลักดันส่งออกน้ำมันปาล์มดิบ 5 มี.ย.นี้
ชดเชยค่าขนส่ง 1.75 บาท/กก. วงเงิน
525 ล้านบาท A3

นายบุญยฤทธิ กัลยาณมิตร อธิบดี
กรมการค้าภายใน เปิดเผยว่า การประชุม
คณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 5 มี.ย. 2561
กระทรวงพาณิชย์จะเสนอมาตรการปลัก
ดันการส่งออกน้ำมันปาล์มดิบออกตลาด
ต่างประเทศ เพื่อแก้ไขปัญหาสต็อกน้ำมัน
ปาล์มล้นระบบ ที่ปีนี้คาดการณ์ว่าสต็อก
น้ำมันปาล์มดิบจะมีมากถึง 8.5 แสนตัน
หรือมีปริมาณส่วนเกิน 6 แสนตัน จาก
ระดับปกติ 2-3 แสนตัน ดังนั้นจึงต้องหา
มาตรการช่วยเหลือเพื่อผลักดันการส่งออก
น้ำมันปาล์มออกไปต่างประเทศ

ทั้งนี้ จะสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการ



บุญยฤทธิ กัลยาณมิตร

ส่งออก (ชดเชยค่าขนส่ง) ให้กับผู้ส่งออก
ไม่เกินกิโลกรัม (กก.) ละ 1.75 บาท เพื่อ
ผลักดันส่งออกน้ำมันปาล์มดิบจำนวน
3 แสนตัน เป็นเวลา 5 เดือน ใช้งบกลาง
วงเงิน 525 ล้านบาท

“มาตรการช่วยอุดหนุนผู้ส่งออก
น้ำมันปาล์ม เป็นมติที่คณะกรรมการ
นโยบายปาล์มแห่งชาติ (กนป.) ที่
มี พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายก

รัฐมนตรีเป็นประธานเห็นชอบแล้ว และ
ให้กรมการค้าภายในไปหาอัตราที่เหมาะสม
ของการชดเชยค่าขนส่ง ซึ่งได้ข้อสรุป
ชดเชยในอัตรา 1.75 บาท/กก. และจะมี
การตั้งคณะทำงานมาติดตามการผลักดัน
ส่งออกน้ำมันปาล์มดิบด้วย โดยขณะนี้
สต็อกน้ำมันปาล์มดิบมีปริมาณ 4 แสน
กว่าตัน และคาดว่าจะเพิ่มขึ้นหลังจากที่
ผลผลิตปาล์มสดปีนี้มีมากขึ้น ส่วนราคา
น้ำมันปาล์มดิบอยู่ที่ 20-21 บาท/กก.”
นายบุญยฤทธิ กล่าว

นอกจากนี้ จะเสนอ กรม.เห็นชอบ
มาตรการแก้ไขปัญหาปาล์มน้ำมันระยะ
ยาว โดยจะส่งเสริมให้เกษตรกรเพิ่ม
ประสิทธิภาพการผลิต เพื่อให้ผลิตผล
ปาล์มดี มีคุณภาพ หรือมีเปอร์เซ็นต์น้ำมัน
ไม่ต่ำกว่า 18% และมาตรการในการโค่น
ต้นปาล์มเก่าอายุ 20-22 ปี และใช้เมล็ด
พันธุ์ที่มีคุณภาพในการเพาะปลูก

สำหรับราคาผลปาล์มสดปัจจุบันได้
ปรับตัวสูงขึ้นมาต่อเนื่อง โดยราคารับซื้อ
ผลปาล์มสด (เปอร์เซ็นต์น้ำมัน 18%)
ที่ จ.ชุมพร ราคาสูงสุด 4.10 บาท/กก.
เพิ่มขึ้นจากช่วงต้นเดือน พ.ค. ที่ราคา
ผลปาล์มสดอยู่ที่ 3-3.10 บาท/กก.
สาเหตุที่ราคาผลปาล์มสดปรับตัวสูงขึ้น
อย่างรวดเร็ว เป็นผลจากทิศทางราคา
น้ำมันดิบตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น อีกทั้ง
กระทรวงพลังงานได้เริ่มให้มีการผลิตไบโอดีเซล
ปี 20 สำหรับใช้กับรถบรรทุก โดย
คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
(กบง.) ได้เห็นชอบมาตรการผลิตไบโอดีเซล
ปี 20 ซึ่งจะมีราคาต่ำกว่าน้ำมัน
ดีเซลปกติ 3 บาท/ลิตร ■