

**inwศักดิ์** รัฐรักษา ผู้ช่วย  
ผู้ว่าการการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)  
พร้อมผู้แทนจากกรุงเทพมหานคร  
(กทม.) กองบัญชาการตำรวจนครบาล  
(บช.น.) ร่วมลงพื้นที่ติดตามผลการ  
ดำเนินโครงการเปลี่ยนระบบสาย  
ไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ถนน  
ราชปรารภ รวมถึงรับฟังความคิดเห็นและ  
ขอบคุณประชาชนในพื้นที่ในการอำนวยความสะดวก  
ความสะดวกร่วมให้การดำเนินโครงการ  
ประสบความสำเร็จที่โรงแรมอินทรา  
ริเจนท์

กฟน.ได้ดำเนินโครงการเปลี่ยน  
ระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้า



## กฟน.ร่วมพันธมิตรลงพื้นที่ขอบคุณประชาชน

### ปลื้มโครงการสายไฟฟ้าใต้ดินถนนราชปรารภสมบูรณ์

ใต้ดินอย่างต่อเนื่อง โดยล่าสุดได้ดำเนินการ  
การแล้วเสร็จบนถนนราชปรารภ (แยก  
ประตูน้ำ-ทางรถไฟ) ซึ่งมีระยะเวลา  
ดำเนินการตั้งแต่เดือนมีนาคม 2560-  
เมษายน 2561 รวมระยะทาง 600 เมตร  
ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวนับเป็นพื้นที่สำคัญทาง  
เศรษฐกิจและการท่องเที่ยว โดยเป็นการ  
ดำเนินการบริเวณทางเดินเท้าทั้ง 2 ฝั่ง  
ถนน ความสำเร็จในครั้งนี้ กฟน. ได้รับ  
ความร่วมมือจากกรุงเทพมหานคร  
เจ้าหน้าที่ทหารที่สนับสนุนด้านการ



ประสานงานและอำนวยความสะดวก  
ในบริเวณพื้นที่ทางเท้าสำหรับดำเนิน  
โครงการ กองบัญชาการตำรวจนครบาล  
ที่สนับสนุนการแก้ไขปัญหาการจราจรใน  
พื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนประชาชนในพื้นที่  
ก่อสร้างของโครงการที่สนับสนุน และให้  
ความร่วมมือตลอดการดำเนินโครงการ  
เป็นอย่างดี สำหรับการลงพื้นที่ครั้งนี้จึง  
เป็นการแสดงความขอบคุณจากกฟน.  
พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน  
หลังการดำเนินการเสร็จสิ้นเพื่อนำไป  
ปรับปรุงและพัฒนาการดำเนินโครงการ  
ในพื้นที่ โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า  
อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่อื่น ๆ

อีกด้วย

อย่างไรก็ตามนอกจากการดำเนิน  
การก่อสร้างตามขั้นตอนทางวิศวกรรมแล้ว  
ที่ผ่านมา กฟน. ยังลงพื้นที่ที่ประชาสัมพันธ์  
สร้างความเข้าใจให้ประชาชนได้รับทราบ  
ข้อมูลของโครงการพร้อมรับฟังปัญหาและ  
นำไปแก้ไขเพื่อลดผลกระทบระหว่างการ  
ดำเนินการก่อสร้าง โดยเฉพาะผู้ประกอบการ  
บริเวณทางเท้า ซึ่ง กฟน. ได้จัดให้มี  
ศูนย์ประสานงานในบริเวณพื้นที่โครงการ  
พร้อมทั้งจัดทำทางเดินชั่วคราวและจัด  
เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้แก่  
ประชาชนตลอดช่วงดำเนินโครงการ  
ก่อสร้าง

ทั้งนี้หลังจากดำเนินการบนถนน  
ราชปรารภเสร็จสิ้นทำให้ปัจจุบัน กฟน.  
ดำเนินโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า  
อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินแล้วเสร็จ รวม  
ทั้งสิ้น 45.6 กิโลเมตร และโครงการที่อยู่  
ระหว่างดำเนินการ 169 กิโลเมตร โดย  
ในปี 2561 กฟน.ยังมีพื้นที่ที่จะดำเนินการ  
ได้แก่ โครงการนนทบุรี โครงการพระราม  
3 โครงการรัชดาภิเษก-พระราม 9  
โครงการรัชดาภิเษก-อโศก โครงการตาม  
เส้นทางรถไฟสายสี่เหลือง (ลาดพร้าว-  
สำโรง) และโครงการตามเส้นทาง  
รถไฟสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี)  
และถนนวิภาวดี