

A2

น้ำมันขาขึ้น

สถาบันวิเคราะห์เศรษฐกิจ

เชาว์ เก่งชน กรรมการผู้จัดการ ศูนย์วิจัย กลีกรไทย เปิดเผยว่า ราคาน้ำมันที่ปรับตัวเป็นขาขึ้นนี้ จะสร้างแรงกดดันต่อการบริโภคภาคครัวเรือน ถึงราคาจะขยับขึ้นอย่างช้าๆ แต่โดยรวมก็จะบั่นทอนความสามารถในการบริโภคที่แทบไม่มีการขยายตัว เห็นได้จากดัชนีค่าปลักรายเดือนที่เติบโตน้อยมาก เป็นผลจากรายได้ครัวเรือน โดยเฉพะภาคเกษตรลดลงจากราคาสินค้าเกษตรตกต่ำ

ดังนั้น หากราคาน้ำมันขาขึ้นจะทำให้รายจ่ายครัวเรือนสูงขึ้น กำลังซื้อผู้บริโภคอาจจะลดลงได้และเกิดผลกระทบต่อภาคการขยายตัวของเศรษฐกิจได้ จึงต้องติดตามว่าสถานการณ์ราคาน้ำมันจะขึ้นไปสูงสุดถึงจุดใด แต่เชื่อว่าไม่น่าจะสูงเกิน 80 ดอลลาร์สหรัฐ/บาร์เรล เพราะการปรับตัวขึ้นของราคาน้ำมันในตลาดโลกจากปัญหาความวิตกกังวลต่อท่าทีของ โดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐ ต่อการคว่ำบาตรอิหร่านรอบใหม่

ประมาณ 70-80 ดอลลาร์/บาร์เรล หากอิหร่านลดการส่งออกน้ำมันก็จะมีกลุ่มประเทศอื่นผลิตน้ำมันทดแทนดึงให้ราคาไม่ปรับสูงจนน่าเป็นห่วง

“หากราคาน้ำมันขึ้นสูงเกิน 80 ดอลลาร์ก็จะต้องกลับมาทำคาดการณ์เศรษฐกิจในปีใหม่ แต่ในขณะนี้ยังไม่ถึงจุดนั้น” เชาว์ กล่าว

ยรรยง ไทยเจริญ รองผู้จัดการใหญ่ ผู้บริหารสูงสุดศูนย์วิจัยเศรษฐกิจ ธนาคารไทยพาณิชย์ กล่าวว่า ประเทศไทยนำเข้าน้ำมันมาใช้คิดเป็น 9-10% ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (จีดีพี) หากราคาน้ำมันสูงขึ้นก็จะเสียประโยชน์บ้าง แต่แรงกดดันต่อเงินเฟ้อยังไม่สูงมากเพราะราคาน้ำมันมีน้ำหนักในตะกร้าเงินเฟ้อของกระทรวงพาณิชย์ไม่ถึง 10% หากราคาน้ำมันขึ้นไปไม่เกิน 80 ดอลลาร์/บาร์เรล อัตราเงินเฟ้อทั่วไปอาจจะสูงขึ้น แต่โดยรวมเงินเฟ้อน่าจะอยู่ในกรอบเป้าหมายที่ 1-1.1%

“อัตราเงินเฟ้อปรับตัวขึ้นต่อเนื่องมา 5-8 ไตรมาสแล้ว แต่เงินเฟ้อเราก็ยังต่ำมาก และยังไม่ได้สูงจนเกินเป้าหมาย จนทำให้คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) จะต้องขยับดอกเบี้ยขึ้น เพราะ กนง.พิจารณาจากหลายปัจจัย ไม่ใช่แค่เงินเฟ้อ แต่ดูเสถียรภาพของเศรษฐกิจ ดูในด้านอื่นๆ ประกอบด้วย” ยรรยง กล่าว

ยรรยง กล่าวว่า แม้ในภาพรวมเศรษฐกิจยังไม่มีผลกระทบจากราคา

น้ำมันมากนัก แต่ในระดับครัวเรือนอาจ
จะได้รับผลกระทบบ้าง โดยเฉพาะผู้มี
รายได้น้อย ขณะนี้รัฐบาลยังมีเครื่อง
มือในการช่วยดูแลกลไกราคาอยู่ คือ
เงินกองทุนน้ำมัน ที่สามารถนำออกมา
ใช้ชะลอการขึ้นราคาที่รวดเร็วของราคา
น้ำมันได้ และหากจำเป็นที่จะต้องช่วย
เหลือค่าครองชีพประชาชนก็ควรจะช่วย
กลุ่มที่เดือดร้อนก่อน

ทางด้านธนาคารทหารไทย ออก
รายงานเศรษฐกิจระบุว่า ตัวเลขเงินเพื่อ
ล่าสุดเดือน เม.ย.ที่ระดับ 1.07% กลับ
สู่กรอบเป้าหมายเงินเฟ้อของ ธปท.
ที่ 1-4% แล้ว โดยเป็นการเพิ่มขึ้น
ในทุกหมวดสินค้า โดยเฉพาะในหมวด
คมนาคมขนส่งและหมวดอาหารสด
แต่สาเหตุหลักของเงินเฟ้อที่เพิ่ม
สูงขึ้นก็คงหนีไม่พ้นราคาน้ำมันดิบที่
ปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่อง ที่นอกจากจะ
กระทบค่าครองชีพด้านคมนาคมขนส่ง
โดยตรงแล้ว ยังเป็นต้นทุนสำคัญ
ของภาคธุรกิจอีกด้วย โดยล่าสุดน้ำมัน
ดิบเบรนต์เพิ่มขึ้นไปแตะระดับ 75.9
ดอลลาร์/บาร์เรลแล้ว จากเฉลี่ยที่ 52
ดอลลาร์/บาร์เรลในช่วงเดียวกันของ
ปีก่อน ถึงแม้จะมีแรงกดดันจากการผลิต
น้ำมันดิบของสหรัฐที่เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง แต่
ราคาน้ำมันดิบยังมีแรงหนุนจากการปรับ

ลดกำลังการผลิตของผู้ผลิตทั้งในและ
นอกกลุ่มโอเปก ประกอบกับความไม่
แน่นอนจากการหาข้อตกลงระหว่าง
สหรัฐและอิหร่านที่อาจทำให้อุปทาน
น้ำมันจากอิหร่านลดลงได้ ทำให้ราคา
น้ำมันดิบยังคงเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง โดย
TMB Analytics มองว่าราคาน้ำมันดิบ
เบรนต์จะเฉลี่ยที่ 68 ดอลลาร์/บาร์เรล
ในช่วงครึ่งปีหลัง สูงกว่าราคาเฉลี่ยใน
ช่วงเดียวกันของปีก่อนกว่า 20%

จากปัจจัยราคาน้ำมันและค่า
แรงที่ปรับขึ้น ทำให้ธนาคารคาดว่าใน
ปี 2561 เงินเฟ้อทั่วไปจะเฉลี่ยที่ 1.1%
และเงินเฟ้อพื้นฐานเฉลี่ยที่ 0.7%
โดยอัตราเงินเฟ้อทั่วไปที่กลับสู่กรอบ
เป้าหมายแล้ว ประกอบกับเศรษฐกิจ
ที่ขยายตัวได้ดี นำโดยการส่งออก
ท่องเที่ยว และบริการ รวมทั้งการปรับ
ตัวดีขึ้นต่อเนื่องของอุปสงค์ในประเทศ
จะเป็นแรงสนับสนุนให้ ธปท.สามารถ
ขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายได้อย่างน้อย
1 ครั้งในช่วงครึ่งหลังของปี เพื่อเก็บ
กระสุนไว้รับมือวิกฤตต่างๆ ที่อาจมาก
กระทบเศรษฐกิจไทย โดยเฉพาะความ
เสี่ยงจากเศรษฐกิจโลกที่ยังมีความไม่
แน่นอนอยู่ ดังนั้น ผู้ประกอบการควร
เตรียมบริหารจัดการอัตราดอกเบี้ยที่อาจ
ปรับเพิ่มขึ้นในช่วงปลายปีนี้ ■