

# ธพ.เร่งหารือกับค่ายรถยนต์ ส่งเสริมการใช้ บี10 ปลายปี

12 กรมธุรกิจพลังงานเร่งหารือค่ายรถยนต์สนับสนุนการใช้น้ำมันไบโอดีเซล บี10 หากผู้ผลิตรถทุกค่ายเห็นด้วยและผลการทดสอบพบว่าไม่มีผลกระทบต่อเครื่องยนต์ กรมฯ พร้อมออกประกาศเพิ่มสัดส่วนการผสมน้ำมันปาล์มจาก บี 7 เป็น บี10 ได้ปลายปี 2561 นี้ ซึ่งช่วยดูดซับสต็อกปาล์มน้ำมันดิบได้เพิ่มขึ้น 1.8 ล้านลิตรต่อวัน

นายวิฑูรย์ กุลเจริญวิรัตน์ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) กล่าวว่า ได้ร่วมกับกระทรวงคมนาคม ทดสอบการใช้น้ำมันไบโอดีเซล บี 10 ในเครื่องยนต์รถไฟที่สถานีบ้านแหลม จ.สมุทรสาคร ซึ่งเป็นการสนับสนุนนโยบายของภาครัฐที่จะเพิ่มสัดส่วนการใช้น้ำมันปาล์มดิบเพื่อแก้ปัญหาปาล์มล้นตลาด โดยเพิ่มสัดส่วนจากไบโอดีเซลกับน้ำมันดีเซลจาก 7% (บี 7) เป็น 10% (บี 10) และมีแผนที่จะขยายผลไปใช้กับรถยนต์ซึ่งอยู่ระหว่างการศึกษา และคาดว่าจะได้ผลสรุปภายในปี 2561 นี้ โดยในเบื้องต้นจากการทดสอบ บี 10 สามารถใช้งานกับรถยนต์ทั่วไปได้ปกติ แต่ค่ายรถยนต์ส่วนใหญ่ยังมีความกังวลและไม่มั่นใจให้รถยนต์เปลี่ยนมาใช้ จึงต้องมีการพูดคุยและชี้แจง หากเกิดการยอมรับก็สามารถออกเป็นประกาศกรมเพื่อเพิ่มผลิตภัณฑ์ใหม่ และกำหนดใช้ได้เลย ซึ่งคาดว่าจะได้ข้อสรุปภายในปลายปี 2561 นี้

“ทั้งนี้เตรียมหารือกับค่ายรถยนต์ต่างๆ ทั้งฝั่งยุโรปและญี่ปุ่น เพื่อให้เกิดความเข้าใจ และการยอมรับ เพื่อส่งเสริมการใช้น้ำมันไบโอดีเซล บี 10 (การผสมน้ำมันปาล์ม 10% ในน้ำมันดีเซลทุกลิตร) ในรถยนต์ จากปัจจุบันไทยกำหนดให้ใช้น้ำมันไบโอดีเซล บี 7 (การผสมน้ำมันปาล์ม 7% ในน้ำมันดีเซลทุกลิตร) เท่านั้น ทั้งนี้กรมฯ ได้ว่าจ้างสถาบันวิจัยของบริษัท ปตท.จำกัด

(มหาชน) ให้ทดสอบประสิทธิภาพของน้ำมันไบโอดีเซล B10 แล้ว เบื้องต้นพบว่า สามารถนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ได้ แต่ยังคงใช้เวลาทดสอบให้ค่ายรถต่างๆ เกิดความมั่นใจก่อน คาดว่าผลการศึกษาทั้งหมดจะเสร็จสิ้นก่อนปลายปี 2561 นี้ หากค่ายรถยนต์ต่างๆ เห็นด้วยกับการใช้ บี10 และคาดว่าจะสามารถออก “ประกาศกำหนดสัดส่วนการผสมน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ 100% (บี100) ในน้ำมันดีเซล เพิ่มขึ้นจาก 7% (B7) เป็น 10% (B10)” เพื่อจำหน่ายเป็นน้ำมันไบโอดีเซล B10 ได้เร็วสุดในปลายปี 2561 นี้” นายวิฑูรย์กล่าว

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ได้ทำ การทดลองในรถไฟ เครื่องดีเซลจำนวน 36,000 ลิตร นำร่องในเส้นทางสายบ้านแหลม-แม่กลอง ระยะทาง 30 กิโลเมตร เป็นระยะเวลา 6 เดือน ตั้งแต่เดือน ก.พ.-ก.ค.2561 ซึ่งจากการทดลองช่วง 1 เดือนที่ผ่านมา พบว่ามี การใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ และจะมีการวิเคราะห์ประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ต่อเนื่องทุก 12,500 กิโลเมตร และเพื่อเพิ่มโอกาสในการใช้น้ำมันไบโอดีเซลมากขึ้นในอนาคต

“ตอนนี้การผสมไบโอดีเซลในดีเซลยังมีต้นทุนที่มากกว่า แต่มั่นใจว่าหากมีการใช้เพิ่มมากขึ้นราคาก็น่าจะถูกลง และการผสมบี 10 ก็ยังเป็นการช่วยเหลือเกษตรกร รวมถึงเป็นพลังงานที่ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมไม่ให้เกิดมลพิษอีกด้วย และทางกระทรวงก็มีแผนที่จะขยายไปยังเส้นทางรถไฟอื่นๆ เพิ่มเติม อาทิ สายสีแดง (วงเวียนใหญ่-สมุทรสาคร)” นายไพรินทร์กล่าว