

Source :

กรุงเทพธุรกิจ

Date :

3 เม.ย. 2561

Page :

๑๐

No :

# ‘ควายทอง’จ่อขายไอซีโอ

## ระดมทุนสร้างรถเมล์ไฟฟ้า

กรุงเทพธุรกิจ ● “ควายทอง มอเตอร์” เตรียมออก ไอซีโอ เสนอขาย 286 ล้านโทเคน ราคา 5 บาท โดยใช้ชื่อ “ทีซี คอยน์” คาดได้เงินไม่น้อยกว่า 1 พันล้าน เผยเงินที่ได้นำไปใช้พัฒนา โครงการรถเมล์ไฟฟ้า 3 พันคัน แลกกับสัมปทานเดินรถ 30 ปี รวมทั้งใช้พัฒนาโครงการต่างๆ เพื่อคนกลุ่มฐานราก

นายจาง ควายทอง ประธานกรรมการบริหาร บริษัท ควายทอง มอเตอร์ จำกัด ผู้ผลิตรถเมล์ไฟฟ้าแบรนด์คนไทย ภายใต้ชื่อ “ควายทอง” กล่าวว่า บริษัทเตรียมระดมทุนโดยการออกเสนอขายหน่วยเงินดิจิทัลแก่ประชาชนทั่วไปครั้งแรก (ไอซีโอ) โดยใช้ชื่อว่า “ทีซี คอยน์” เสนอขายทั้งหมด 286 ล้านโทเคน ขายราคา 5 บาทต่อโทเคน คาดว่าจะได้รับเงินระดมทุนไม่น้อยกว่า 1 พันล้านบาท เริ่มเสนอขาย 14 เม.ย.นี้ ที่ประเทศญี่ปุ่น

วัตถุประสงค์การระดมทุน ส่วนหนึ่งเพื่อนำไปพัฒนาโครงการรถเมล์ไฟฟ้าจำนวน 3 พันคัน ซึ่งบริษัทจะใช้รถเมล์ไฟฟ้าทั้งหมดนี้ในการแลกสัมปทานเดินรถเป็นระยะเวลา 30 ปี และจะนำเงินอีกส่วนไปพัฒนาโครงการต่างๆ เพื่อรากหญ้า เช่น โครงการ สมาร์ทฟาร์ม เป็นต้น

นายจาง กล่าวว่า การเสนอขาย ทีซี คอยน์ ครั้งนี้ กลุ่มเป้าหมายหลักเป็นลูกค้าชาวจีนที่มีความเข้าใจในเรื่องการลงทุนในสกุลเงินดิจิทัลอยู่แล้ว และหลังการระดมทุนบริษัทจะนำโทเคนทั้งหมดเข้าซื้อขายในตลาดแลกเปลี่ยนที่ประเทศญี่ปุ่น เพราะถ้าเข้าจดทะเบียนในประเทศไทย อนาคตบริษัทอาจต้องเสียภาษีสูงถึง 15%

“ตลอด 4 ปีที่ผ่านมาทางบริษัททำธุรกิจ และพัฒนาเกี่ยวกับรถพลังงานไฟฟ้า

อยู่แล้ว เพราะเล็งเห็นว่าพลังงานไฟฟ้าเป็นแหล่งพลังงานที่ประหยัดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และมีโอกาสเติบโตขึ้นในอนาคต นอกจากนี้ยังเป็นการสร้างความเจริญก้าวหน้าด้านเทคโนโลยี การคมนาคมของไทยและถือเป็นการมอบของขวัญให้กับคนกรุงเทพฯ เพราะตอนนี้ค่ามลภาวะในกรุงเทพฯ สูงมากขึ้นเรื่อยๆ โดยรถเมล์ไฟฟ้าควายทองสามารถตอบโจทย์ได้ทั้งด้านประหยัดพลังงาน และลดปัญหามลภาวะ” นายจาง กล่าว

### จะนำโทเคนทั้งหมด เข้าซื้อขายในตลาดแลกเปลี่ยน ที่ประเทศญี่ปุ่น

สำหรับรถเมล์ไฟฟ้าควายทองนั้นผลิตและจำหน่ายโดย บริษัท ควายทอง มอเตอร์ จำกัด มีคุณสมบัติพิเศษคือไม่ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์และควันพิษ ไร้มลภาวะทางเสียง มีขนาดความจุ 116 กิโลวัตต์ต่อชั่วโมง แรงดัน 600 โวลต์วิ่งได้ 50 กม.ต่อการชาร์จ 1 ครั้ง ใช้เวลาชาร์จสั้นและรวดเร็วมากเพียง 10-15 นาทีเมื่อเทียบเท่ากับรถไฟฟ้าที่ใช้แบตเตอรี่ทั่วไป ที่ต้องใช้เวลาริชาร์จถึง 5-6 ชม.

ช่วยประหยัดต้นทุนส่วนช่วงที่มีปัญหาจราจรติดขัดวิ่งได้ 30-40 กม. และยังเป็นรถเมล์ไฟฟ้าแบรนด์คนไทยที่ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า 100% โดยภายหลังสิ้นสุดงานแถลงข่าวฯ ทางผู้บริหาร, ผู้ร่วมลงทุนชาวจีน และคณะสื่อมวลชนได้ร่วมทดลองนั่งรถเมล์ไฟฟ้าควายทอง ซึ่งมีความโดดเด่นในเรื่องประสิทธิภาพการเป็นแหล่งพลังงานที่ประหยัด และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม