

# เปิดตัว 'โซลาร์ ไรต์' มอเตอร์ไซค์พลังแสงอาทิตย์

## '' ธรรมชาติ ก้าวสู่สมาร์ทซิตี



สรวิศการศึกษา



Sorajit University



น.ส.รัญชิตา สิทธีสาร

**ม.ธรรมศาสตร์ เปิดตัวโซลาร์ไรต์ มอเตอร์ไซค์รับจ้างไฟฟ้า และสถานีชาร์จพลังงานจากโซลาร์เซลล์ผลักดันศูนย์รังสิตก้าวสู่ "สมาร์ทซิตี"**

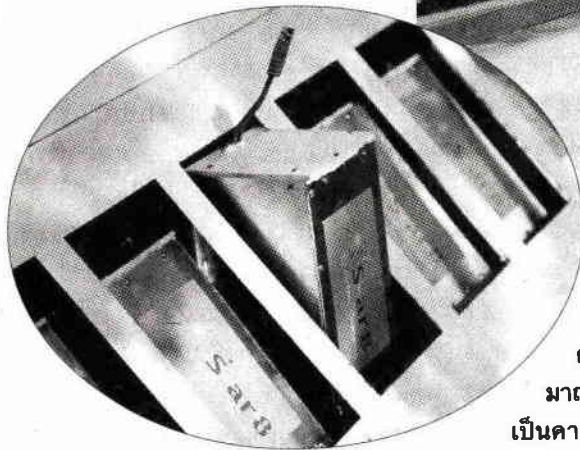
ผศ.ดร.ปริญญา เทวานฤมิตรกุล รองอธิการบดีฝ่ายความยั่งยืนและบริหารศูนย์รังสิต ม.ธรรมศาสตร์ เปิดเผยถึงโครงการโซลาร์ ไรต์ (SOLA RYDE) เป็นความร่วมมือ

ด้วยพลังไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ที่มาพร้อมสถานีชาร์จไฟ ซึ่งใช้พลังงานจากแผงโซลาร์เซลล์ ที่ติดตั้งไปก่อนหน้านี้ พร้อมให้บริการนักศึกษา เพื่อให้นักศึกษาสามารถใช้บริการรถมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้ารับจ้างในอัตราค่าบริการเท่าเดิม แต่ที่เพิ่มเติมคือการช่วยลดมลพิษให้กับมหาวิทยาลัย และเป็นการประหยัดการใช้พลังงาน ตลอดจนเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้บริการ เนื่องจากมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้าถูกจำกัดความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

สำหรับเบื้องต้น ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ได้เริ่มเปลี่ยนรถมอเตอร์ไซค์รับจ้างที่ให้บริการภายใน ให้เป็นรถมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า นำร่อง 25 คัน ซึ่งจะเพิ่มจำนวนเป็น 50 คันในเดือน เม.ย. และ 150 คัน ภาย

ศูนย์ ภายในเวลา 5 ปี ตามเป้าหมายสู่การเป็น "มหาวิทยาลัยยั่งยืน" จากการอนุรักษ์พลังงาน ทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม ซึ่ง ม.ธรรมศาสตร์ ได้ดำเนินการในหลายด้าน อาทิ การติดตั้งแผงผลิตพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ ซึ่งสามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้ถึง 5 เมกะวัตต์ การใช้รถรางไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ซึ่งได้นำร่องไปแล้วจำนวน 6 คัน รวมถึงการสร้างอาคารที่ได้รับบริการออกแบบเพื่อการประหยัดพลังงาน

ด้าน น.ส.รัญชิตา สิทธีสาร นักศึกษาศิลปกรรมศาสตร์ ชั้นปี 3 ซึ่งเป็นผู้ใช้บริการรถมอเตอร์ไซค์รับจ้างจากทางด้านนอกประตูเชิงราง 1 กล่าวว่า ส่วนตัวแล้วมีความสนใจในโครงการมอเตอร์ไซค์รับจ้างแบบขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า



ในสิ้นปี 2561 นี้ ซึ่งปัจจุบันตัวเลขปริมาณยานพาหนะทุกประเภทที่เข้ามาในม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต มีประมาณ 22,000 คันต่อวัน คิดเป็นคาร์บอนที่ปล่อยประมาณ 3,700 เมตริกตันต่อปี

ทั้งนี้ การนำร่องใช้รถมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้าจะช่วยลดปริมาณการปล่อยคาร์บอนในศูนย์รังสิต ได้มากกว่า 500 เมตริกตันต่อปีและมีเป้าหมายในการลดการปล่อยคาร์บอนจากบริการขนส่งสาธารณะทุกประเภท (Zero Carbon Transportation) ให้เป็น

เพราะเป็นโครงการที่เข้าถึงนักศึกษาพร้อมกับปลูกจิตสำนึกการประหยัดพลังงานและการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ซึ่งโดยปกติจะใช้บริการรถมอเตอร์ไซค์รับจ้างเกือบทุกวัน แต่ก็พบว่าบางครั้งวันจากท่อไอเสียมีกลิ่นเหม็น ทำให้ต้องปิดปากปิดจมูก อีกทั้งรถมอเตอร์ไซค์รับจ้างบางคันมีเสียงดังและวิ่งเข้า-ออกมหาวิทยาลัยวันละหลายรอบ ก็ส่งเสียงดังรบกวนตลอดทั้งวัน

**"คิดว่าเป็นเรื่องที่ดี และน่าสนใจที่ม.ธรรมศาสตร์ นำรถมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า มาให้บริการภายในมหาวิทยาลัย จะถือเป็นการแก้ปัญหาอย่างถูกต้อง และส่วนตัวก็จะใช้บริการแน่นอน"**

มีระหว่าง ม.ธรรมศาสตร์ และภาคเอกชน ต่อยอดนโยบายมหาวิทยาลัยสีเขียว เพื่อพลังงานสะอาดและยั่งยืน และผลักดันให้ม.ธรรมศาสตร์ ก้าวสู่สมาร์ทซิตี โดยโซลาร์ไรต์ เป็นโครงการรถมอเตอร์ไซค์รับจ้างพลังงานสะอาด ตัวมอเตอร์ไซค์ขับเคลื่อน