

‘เอ็กซอน’วิ่งหาที่อีอีซี900ไร่

>> เล็งที่ชนารักษ์ใกล้โรงกลั่นเอสโซ่ ผุดคอมเพล็กซ์ปิโตรเคมี2แสนล้าน

เอ็กซอนโมบิลยักษ์ใหญ่ของสหรัฐอเมริกาเอาจริง วิ่งหาพื้นที่ 700-900 ไร่ ผุดคอมเพล็กซ์ปิโตรเคมีลงทุน 1.6-2 แสนล้านบาท เร่งเจรจาทำเรือแหลมฉบังและกนอ.สรูปพื้นที่ให้ได้ภายใน 2 เดือน ยกเงื่อนไขอยู่ห่างจากโรงกลั่นเอสโซ่รัศมีไม่เกิน 5 กิโลเมตร เล็งที่ป่าไม้กรมธนารักษ์

จากกรณีนี้ นายแจ็ก พี.วิลเลียมส์ รองประธานอาวุโส บริษัท เอ็กซอน โมบิลฯ บริษัทน้ำมันยักษ์ใหญ่ของสหรัฐอเมริกา ได้เข้าหารือกับนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ เมื่อวันที่ 12 มีนาคม ที่ผ่านมา แสดงเจตนารมณ์ที่จะขยายการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก(อีอีซี) จากปัจจุบันบริษัทในเครืออย่าง บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มีการตั้งโรงงานกลั่นน้ำมัน อยู่ในอำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรีอยู่แล้ว

โดยมีความประสงค์จะตั้งโรงงานปิโตรเคมีขนาดใหญ่ มูลค่าการลงทุนราว 2 แสนล้านบาท เพื่อผลิตปิโตรเคมีและส่งออกให้กับลูกค้าในต่างประเทศเป็นหลัก ซึ่งเอ็กซอนโมบิล ต้องการพื้นที่ราว 600 ไร่ และอยู่ใกล้กับท่าเรือของโรงกลั่นเอสโซ่ เพื่อดำเนินการต่อท่อรับและขนถ่ายวัตถุดิบใช้ในการผลิต แต่พื้นที่ของโรงกลั่นเอสโซ่ ปัจจุบันค่อนข้างมีจำกัด ทางเอ็กซอนโมบิล จึงขอให้ทางรัฐบาลดำเนินการจัดหาที่ดินตั้งโรงงานดังกล่าวให้ ล่าสุดทางนาย

ธุรกิจเครือ เอ็กซอนโมบิล ในไทย

บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

- โรงกลั่นน้ำมัน กำลังการผลิต 1.74 แสนบาร์เรล/วัน
- ค่าปลักน้ำมันสำเร็จรูป สถานีบริการกว่า 540 แห่ง
- คำสงนํ้ามันภาคอุตสาหกรรม การบิน การเดินเรือ
- ก๊าซแอลพีจี ยางมะตอย น้ำมันหล่อลื่น
- ศูนย์เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องโมบิลวินกว่า 300 สาขา
- โรงงานอะโรแมติก พลาสติกพาราไซซีน 5 แสนตัน/ปี หน่วยงานปิโตรเคมี 5 หมื่นตัน/ปี

บริษัท เอ็กซอนโมบิล จำกัด

- ให้บริการแก่บริษัทในเครือเอ็กซอนโมบิลทั้งในและต่างประเทศ

บริษัท เอ็กซอนโมบิล เอ็กซ์โพลเรชัน แอนด์โปรดักชัน โคราชอิงค์

- ชุดเจาะสำรวจและผลิตปิโตรเลียมแหล่งน้ำพอง ปัจจุบันผลิตก๊าซธรรมชาติ 7.89 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน
- ร่วมลงทุนในแหล่งสัมปทานสิมกุ๋ยอม 10% ผลิตก๊าซ 37 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน ก๊าซธรรมชาติเหลว 106 บาร์เรลต่อวัน



สมคิด จึงได้มอบหมายให้สำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (สกรท.) ไปดำเนินการเร่งหาที่ดินให้แล้ว

แหล่งข่าวจากกระทรวงอุตสาหกรรมเปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า เมื่อเร็วๆ นี้ ทางบริษัท เอ็กซอน โมบิล ได้

มีหนังสือผ่านมาทางสำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (สกรท.) โดยนายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กนศ.) จึงได้มอบหมายท่าเรือแหลมฉบัง และการนิคม

อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ไปศึกษาในรายละเอียดของสถานที่ตั้ง โรงงานปิโตรเคมี

โดยเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา ทางตัวแทนของบริษัท เอ็กซอนโมบิล จากสหรัฐอเมริกา และบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทลูก ได้เข้าหารือกับท่าเรือแหลมฉบัง แจ้งวัตถุประสงค์ที่จะลงทุนราว 1.6-2 แสนล้านบาท เพื่อลงทุนโครงการก่อสร้างปิโตรเคมีส่วนต่อขยาย โดยปรับปรุงโรงกลั่นน้ำมันเอสโซ่

เอ็กซอนโมบิล

ต้องการที่ดิน

700-900 ไร่ อยู่ใกล้ท่าเรือแหลมฉบังและโรงกลั่นน้ำมันเอสโซ่ ในรัศมีไม่เกิน 5 กิโลเมตร เพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง

กำลังการผลิต 1.74 แสนบาร์เรลต่อวัน ที่มีอยู่ปัจจุบัน ให้ได้แนฟทาเป็นวัตถุดิบป้อนให้กับโรงงานแครกเกอร์ เพื่อผลิตเป็นโพลีเมอร์หรือผลิตผลิตภัณฑ์เม็ดพลาสติก ส่งออกต่อไป

ทั้งนี้ จากการหารือดังกล่าวทางเอ็กซอนโมบิล ต้องการพื้นที่ราว 700-900 ไร่ อยู่ใกล้กับโรงกลั่นเอสโซ่ และใกล้กับท่าเรือแหลมฉบังในรัศมีไม่เกิน 5 กิโลเมตร เพื่อที่จะสะดวกต่อการต่อท่อส่งป้อนวัตถุดิบจากโรงกลั่น และประหยัดต้นทุนในการขนส่งเม็ดพลาสติกผ่านท่าเรือแหลมฉบัง ที่เอ็กซอนโมบิล ต้องการใช้เป็นศูนย์กลางการส่งออกไปทั่วโลก รองจากสิงคโปร์

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า จากการพิจารณาความต้องการของเอ็กซอนโมบิลแล้ว พบว่าพื้นที่บริเวณของท่าเรือแหลมฉบัง และใกล้กับพื้นที่เดิมของโรงกลั่นนั้นเต็มหมดแล้ว จะเหลือเพียงพื้นที่ป่าไม้ ของกรมธนารักษ์ ซึ่งอยู่ติดกับโรงกลั่นเอสโซ่ รวมถึงพื้นที่ของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และพื้นที่ของท่าเรือแหลมฉบัง ที่ให้บริษัท ยูนิไทยฯ เช่าดำเนินการนั้น

ซึ่งแต่ละพื้นที่มีเงื่อนไขในการนำมาใช้ประโยชน์ที่แตกต่างกัน

โดยมองว่าพื้นที่ที่มีความเหมาะสมที่สุด น่าจะเป็นพื้นที่ของกรมธนารักษ์ แต่จะต้องอาศัยระเบียบตามพ.ร.บ.เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกว่าด้วยการใช้ประโยชน์ในที่ดินเข้ามาดำเนินการ ซึ่งคงต้องตั้งทีมงานร่วมกันมาศึกษาความเหมาะสมของพื้นที่ต่อไป

“ทางเอ็กซอนโมบิล ต้องการให้ทางสกรต.สรุปการจัดหาที่ดินให้ได้ภายใน 1-2 เดือนนี้ เพื่อเป็นส่วนประกอบการตัดสินใจในการลงทุน เนื่องจากไม่ได้มองไทยประเทศเดียว แต่มีทางเลือกที่เวียดนาม และจีน เพราะหากพื้นที่ตั้งโรงงานเกินกว่ารัศมี 5 กิโลเมตร ทางเอ็กซอนโมบิลประเมินแล้วไม่คุ้มค่า เพราะจะมีต้นทุนการผลิตและขนส่งสูง ก็จะไปเลือกเวียดนาม และจีนแทน แต่ที่เลือกไทยก่อน เพราะมีนโยบายอีอีซี ที่จะดึงดูดนักลงทุนได้ และเอ็กซอนโมบิล ก็มีฐานผลิตเดิมอยู่แล้ว ซึ่งถือเป็นโอกาสของไทยที่มีโครงการขนาดใหญ่เข้ามา ดังนั้นเชื่อว่าทาง สกรต. คงจะสรุปการจัดหาพื้นที่ตั้งโรงงานได้ในเร็ววัน” ■