

	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	เดลินิวส์	
Date : 1 เม.ย. 2561	Page : ๕	No : 61106511

พีทีที อัลตรา ฟอर्स ดีเซล นวัตกรรมน้ำมันเพื่อความแรง



ปริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดกิจกรรมนำสื่อมวลชนสายยานยนต์ร่วมทดสอบประสิทธิภาพน้ำมันดีเซลเกรดธรรมดาและเกรดพรีเมียม มาตรฐานยูโร 5 สูตรใหม่ล่าสุดที่ถูกพัฒนาเพื่อเครื่องยนต์ดีเซลรุ่นใหม่สมรรถนะสูง โดยใช้เทคโนโลยี “พีทีที อัลตรา

ฟอร์ด ดีเซล” นอกจากจะช่วยเพิ่มสมรรถนะของเครื่องยนต์ให้ทั้งความแรงและอัตราเร่งที่ดีตอบสนองได้ทันใจแล้ว ยังได้ผสมสารทำความสะอาดหัวฉีดที่จะช่วยให้เครื่องยนต์กลับมามีสมรรถนะที่ดีขึ้นอีกด้วย

สำหรับคุณสมบัติที่เด่น ๆ ของน้ำมันดีเซลที่ถูกพัฒนาขึ้นโดยเทคโนโลยี “พีทีที อัลตรา ฟอร์ด ดีเซล” มีอยู่ด้วย 4 หัวข้อคือ

1. ช่วยให้เครื่องยนต์มีอัตราเร่งที่ดีขึ้น
โดยน้ำมันดีเซลใหม่ได้รับการผสมสารเติมแต่งสูตรพิเศษ ที่ช่วยทำให้มีค่า “ซีเทน” เพิ่มขึ้น ซึ่งในน้ำมันดีเซลที่มีค่าซีเทนสูง ๆ ช่วยให้การจุดระเบิดเกิดขึ้นได้ง่ายในอุณหภูมิที่ต่ำ และช่วยให้เครื่องยนต์มีกำลังและอัตราเร่งที่ดีขึ้น

2. ช่วยให้หัวฉีดสะอาดหัวฉีดไม่ตัน มีการผสมสารทำความสะอาดหัวฉีดที่มีประสิทธิภาพลงในน้ำมันดีเซลสูตรใหม่ซึ่งจากการทดสอบในห้องทดลองผลปรากฏว่า เมื่อใช้กับเครื่องยนต์ที่หัวฉีดมีสภาพสกปรกในเวลาเพียง 12 ชม. เครื่องยนต์ที่ทดสอบก็กลับมามีกำลังที่ดีขึ้น ซึ่งทำให้เห็นว่าสารทำความสะอาดสามารถชะล้างความสกปรกของหัวฉีดได้ ส่งผลให้เครื่องยนต์กลับมามีสมรรถนะที่ดีขึ้นเป็นปกติ



แบบเดียวกันมาแช่ลงในน้ำมันดีเซลที่ไม่ได้ผสมสารป้องกันการเกิดสนิม เปรียบเทียบกับแท่งเหล็กที่แช่ในน้ำมันดีเซลสูตรใหม่ซึ่งผสมสารป้องกันการเกิดสนิมเป็นเวลา 24 ชม.

ผลการทดลองพบว่าแท่งเหล็กที่แช่ในน้ำมันดีเซลสูตรใหม่จะไม่มีสนิมเกิดขึ้นทำให้มั่นใจได้ว่าบรรดาชิ้นส่วนต่าง ๆ ของระบบเชื้อเพลิงที่เป็นโลหะก็จะไม่มีสนิมเกิดขึ้นเช่นกัน

3. ป้องกันการเกิดสนิมในระบบเชื้อเพลิง การทดสอบนี้ทำโดยการนำแท่งเหล็ก



สุชาติ ะมาด
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ภาคตลาดขายปลีก
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



เมญาพิมพ์ สมประสงค์
ผู้จัดการส่วนสื่อสารการตลาด
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



4. เครื่องยนต์เดินเรียบไม่สะดุด เมื่อน้ำมันในถังเริ่มลดลงหลังจากการใช้งาน เวลาที่รถวิ่งไปบนเส้นทางที่คดเคี้ยวหรือขรุขระน้ำมันในถังก็จะถูกเขย่าไปมาจนทำให้เกิดเป็นฟองอากาศลอยอยู่บนผิวหน้า ถ้าท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงดูดฟองอากาศเหล่านี้ขึ้นไปพร้อมกับน้ำมันก็จะส่งผลให้เครื่องยนต์มีอาการสะดุดได้ เพื่อลดปัญหานี้ในน้ำมันดีเซลสูตรใหม่ของ ปตท. จึงได้รับการผสมสารป้องกันการเกิดฟอง

ในส่วนของการทดสอบประสิทธิภาพในสนามทาง ปตท. ได้เตรียมรถที่แตกต่างกัน 3 แบบ แบบละ 2 คัน มาใช้ในการทดสอบ โดยคันหนึ่งจะใช้น้ำมันดีเซลของผู้ค้ารายอื่น ๆ และ

อีกคันจะใช้น้ำมันดีเซล ปตท. ที่ใช้เทคโนโลยี “พีทีที อัลตรา ฟอรัซ ดีเซล” และจัดแบ่งรูปแบบทดลองออกเป็น 3 สถานี โดยใน 2 สถานีแรกน้ำมันที่นำมาทดลองจะเป็นตัวดีเซลเกรดธรรมดา และในสถานีสุดท้ายจะใช้น้ำมันดีเซลเกรดพรีเมียม

การทดสอบสถานีแรกเป็นการขับรถตู้ขึ้นทางลาดชันที่ความเร็ว 50 กม./ชม. เพื่อเปรียบเทียบความสามารถในการรักษาความเร็วขณะขับขึ้นเนินว่ารถคันไหนมีอาการกำลังตกจนต้องเหยียบคันเร่งเพื่อเพิ่มความเร็ว ส่วนสถานีที่สองจะใช้รถกระบะแบบ 4 ประตูทำการทดลองอัตราเร่งขึ้นเนินในช่วงความเร็ว

30-80 กม./ชม. และสถานีสุดท้ายทดสอบความสามารถในการทำอัตราเร่งออกตัวจากจุดหยุดนิ่งด้วยรถเก๋ง ซึ่งผลสรุปจากการทดลองทั้ง 3 สถานีออกมาตรงกันว่าน้ำมันดีเซลทั้งเกรดธรรมดาและเกรดพรีเมียมของ ปตท. ที่พัฒนาขึ้นโดยเทคโนโลยี “พีทีที อัลตรา ฟอรัซ ดีเซล” นั้น สามารถช่วยทำให้รถมีกำลังและอัตราเร่งที่ดีขึ้นอย่างชัดเจน

สำหรับน้ำมันดีเซลทั้งเกรดธรรมดาและเกรดพรีเมียมที่พัฒนาขึ้นโดยเทคโนโลยี “พีทีที อัลตรา ฟอรัซ ดีเซล” นั้น จะเริ่มจัดจำหน่ายตั้งแต่วันที่ 1 ก.พ. เป็นต้นไปในราคาเดิม.

สบฤกษ์ รื่นสัมฤทธิ์