

ห่วงไฟใต้ไม่พอบ้อนนิคมฯยาง

รายงานข่าวจากภาคเอกชน เปิดเผยว่า ขณะนี้กำลังทุนพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมยางพารา (รับเบอร์ ซิตี้) จ.สงขลา มีความกังวลปริมาณไฟฟ้าในพื้นที่ว่าจะเพียงพอรองรับความต้องการใช้ที่เพิ่มขึ้นจากการขยายตัวของโรงงานต่าง ๆ ได้หรือไม่ เนื่องจากพื้นที่ภาคใต้ ยังไม่สามารถพัฒนาโรงไฟฟ้าขนาดใหญ่ได้ หลังจากกระทรวงพลังงานได้ลงนามเอ็มโอยูชะลอสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหินทั้ง 2 แห่ง คือ โรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่ กำลังผลิตประมาณ 800 เมกะวัตต์ และโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพา กำลังผลิตประมาณ 2,000 เมกะวัตต์ ผู้ประกอบการจึงเตรียมลงทุนสร้างโรงไฟฟ้าพลังความร้อน-ไอน้ำ เพื่อผลิตไฟฟ้าไว้ใช้ในโรงงาน รวมถึงนำความร้อนมาใช้ประโยชน์ในกระบวนการผลิตยางพาราด้วย โดยโรงไฟฟ้าพลังความร้อน-ไอน้ำ



อ.สวิงศ์ ไชยพิมพ์

นายวิรพงษ์ ไชยพิมพ์ ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการพัฒนานิคมฯยางพารา (รับเบอร์ ซิตี้) จ.สงขลา ว่า ขณะนี้มีความคืบหน้ากว่า 80% แล้ว ซึ่งหากแล้วเสร็จ จะเป็นนิคมฯ แปรรูปยางพาราแบบครบวงจรที่ใหญ่ที่สุด รองรับกลุ่มอุตสาหกรรมคลัสเตอร์ยางพารา เช่น อุตสาหกรรมนวัตกรรมยาง อุตสาหกรรมจากน้ำยางชั้น อุตสาหกรรมยางคอมพาวด์ และอุตสาหกรรมต่อเนื่องยางพารา บนพื้นที่ 1,218 ไร่ โดย กนอ. ได้แบ่งพื้นที่

นิคมฯ ยางพารา 25 ไร่ พัฒนาอาคารโรงงานมาตรฐานให้เช่า รองรับผู้ประกอบการเอสเอ็มอีเข้าโรงงานแบบสำเร็จรูป ราคาเท่าทุน

“ตอนนี้ได้แบ่งพื้นที่ให้เอสเอ็มอีเช่า เตรียมพร้อมทั้งระบบสาธารณูปโภคที่ครบวงจร ผู้ประกอบการสามารถเข้าประกอบกิจการได้ทันที โดยแบ่งโรงงานให้เลือกจำนวน 3 แบบ ได้แก่ แบบเอ ขนาดพื้นที่ 500 ตร.ม. จำนวน 6 หลัง แบบบี ขนาด 750 ตร.ม. จำนวน 1 หลัง และแบบซี ขนาด 1,000 ตร.ม. จำนวน 14 หลัง ซึ่งปัจจุบันมีผู้ประกอบการเอสเอ็มอีเข้ามาเช่าโรงงานแล้ว 6 ราย คิดเป็นมูลค่าลงทุนกว่า 140 ล้านบาท คาดว่า เมื่อมีผู้เช่าครบเต็มจำนวน จะทำให้มูลค่าเงินลงทุนเพิ่มขึ้นอีกไม่ต่ำกว่า 500 ล้านบาท เกิดการจ้างงานได้ไม่น้อยกว่า 1,000 คน”

ทั้งนี้หากนิคมอุตสาหกรรมต่าง ๆ แล้วเสร็จคาดว่าจะมีความต้องการใช้ยางพาราในพื้นที่เพิ่มขึ้นจาก 30,000 ตันต่อปี เป็น 200,000 ตันต่อปี รวมทั้งเป็นศูนย์กลางในการศึกษาวิจัย ต่อยอดและเสริมสร้างศักยภาพให้ กับธุรกิจอย่างครบวงจร โดยเฉพาะโอกาสจากการเป็นจุดยุทธศาสตร์ในระเบียงเศรษฐกิจด้านยางพารา ภายใต้ความร่วมมือเศรษฐกิจสามฝ่าย ทั้งอินโดนีเซีย มาเลเซีย ไทย ซึ่งจะเป็นประตูสู่ประชาคมอาเซียนและระดับโลกต่อไป.