

Source :

เดลินิวส์

Date: 2 ส.ค. 2561

Page :

14

No :

61071843

## เสาไฟฟ้าปักกันคลื่นทะเลฝั่งสำเร็จ

14 นายชัยยงค์ พัวพงศกร ผู้ว่าการการไฟฟ้านครหลวง(กฟน.) เปิดเผยถึงความสำเร็จของการนำเสาไฟฟ้าไปใช้ในการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลว่า ตามที่ กฟน. ได้ทำแนวป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล ป้อมพระจุลจอมเกล้า จ.สมุทรปราการ ร่วมกับกองทัพเรือ โดยการนำเสาไฟฟ้าที่เป็นแนวป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง ดักตะกอน ระยะทางกว่า 1,100 เมตร ที่ผ่านมา พบว่าเสาไฟฟ้าสวมด้วยยางรถยนต์สามารถเป็นแนวป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลได้ดียิ่ง เพราะสามารถช่วยลดความแรงของกระแสน้ำให้มีปริมาณการสะสมของตะกอนหลังเขื่อนเพิ่มมากขึ้น ต้นกล้าและลูกไม้ที่อยู่หลังแนวป้องกันมีปริมาณหนาแน่นขึ้น สัตว์น้ำเริ่มกลับเข้ามาอาศัยในบริเวณดังกล่าว ส่วนยางรถยนต์ที่สวมอยู่กับเสาไฟฟ้า จากผลการศึกษาไม่พบการสลายตัวที่เป็นพิษต่อสภาพแวดล้อมแต่อย่างใด สำหรับเสาไฟที่เหลือจากการทยอยนำสายไฟลงดินนั้นก็ยิ่ง มอบให้กับโครงการปลูกป่าในใจคนตามศาสตร์พระราชของ กทม. เพื่อนำไปสร้างแนวป้องกันคลื่นการกัดเซาะชายฝั่งทะเลกรุงเทพฯ เขตบางขุนเทียนด้วย อย่างไรก็ตามในปัจจุบัน กฟน. มีแผนงานโครงการที่จะดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินให้เสร็จสิ้นภายในปี 64 รวมระยะทางกว่า 214.6 กิโลเมตร.