

Source :

กรุงเทพธุรกิจ

Date : ๒1 ส.ค. 2561 Page :

||

No :

61070301

วาโวลีนเล็ง‘ถือป5’ใน3ปี

กรุงเทพธุรกิจ • “วาโวลีน” มุ่งนำมันเครื่องในไทยเต็มสูบ หลังถือหุ้น 100% รับผิดชอบต่อรถยนต์ดีเซลสูงตันดีมานด์พุ่ง ตั้งเป้าแบรนด์ขึ้นแทน “ถือป5” กลุ่มพรีเมียมใน 3 ปี

นายไมตรี สุพรรณวัฒน์ชัย ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายขายและการตลาด บริษัท วาโวลีน (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวว่าศักยภาพของตลาดน้ำมันเครื่องในประเทศไทยมีการเติบโตสูงต่อเนื่อง ทำให้บริษัทแม่เพิ่มการลงทุนในวาโวลีน (ประเทศไทย) โดยเข้าถือหุ้น 100% ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. ที่ผ่านมา เพื่อขยายธุรกิจวาโวลีนซึ่งมีโอกาส

เติบโตได้อย่างมาก วางเป้าหมายเบื้องต้นเติบโต 2 เท่า และผลักตันแบรนด์ดีดีอันดับ 1 ใน 5 ภายในปี 2563 หรือ 3 ปีข้างหน้า

ปีนี้ภาพรวมตลาดธุรกิจยานยนต์ในไทยมีแนวโน้มการเติบโตสูง เป็นโอกาสธุรกิจของวาโวลีนที่วางแผนทำตลาดเชิงรุกอย่างต่อเนื่อง ทั้งการโฆษณาประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อออนไลน์และออฟไลน์ จัดกิจกรรมส่งเสริมการขาย และทำการตลาดด้วยการสร้างความสัมพันธ์อันดีกับลูกค้า โดยส่งทีมงานของบริษัทไปช่วยจัดกิจกรรมส่งเสริมการขายหน้าร้านของลูกค้า กิจกรรมส่งเสริมการขายกับตัวแทนจำหน่ายน้ำมันมอเตอร์ไซค์ อีกทั้งนำความต้องการของลูกค้าในแต่ละพื้นที่และพันธมิตรธุรกิจคู่ค้า มาเป็นฐานในการกำหนดกลยุทธ์การตลาดให้สอดคล้องเหมาะสมมากที่สุด ทำให้สินค้ามีความภักดีต่อแบรนด์ (Brand Loyalty) สูงขึ้น

“ลูกค้าของวาโวลีนมียอดขายในอัตราที่เติบโตขึ้นทุกราย ถือว่าตอนนี้ฐานลูกค้าแข็งแกร่งในระดับที่น่าพอใจ วาโวลีนมุ่งเพิ่มคุณค่าให้ลูกค้าและพันธมิตรทางธุรกิจ ด้วยการขับเคลื่อนธุรกิจให้แข็งแกร่งและก้าวหน้าด้วยความรวดเร็ว”

ปีที่ผ่านม วาโวลีนมีตัวแทน



ไมตรี สุพรรณวัฒน์ชัย

จำหน่ายกว่า 2,000 ราย ครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ การลงทุน 100% ครั้งนี้จะทำให้บริษัทสามารถนำองค์ความรู้จากการเป็นผู้เชี่ยวชาญด้านนวัตกรรมน้ำมันเครื่องและผู้บริหารมืออาชีพมาร่วมขับเคลื่อนธุรกิจ

วาโวลีน น้ำมันเครื่องยี่ห้อแรกของโลกทำตลาดมากกว่า 150 ปี ใน 160 ประเทศทั่วโลก ให้บริการในไทย 20 ปี สร้างยอดขายเติบโตเฉลี่ย 20% ด้วยการทำตลาดเชิงรุกอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบัน วาโวลีนมีสินค้าจำหน่ายครอบคลุมทุกการใช้งานและออกผลิตภัณฑ์ใหม่เพื่อตอบสนองกับเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่ ล่าสุดเปิดตัว SynPower MST น้ำมันเครื่องสำหรับรถเก๋ง เครื่องยนต์ดีเซลที่ติดตั้งเครื่องกรองเขม่า (DPF) และ MaxLife Diesel น้ำมันเครื่องสังเคราะห์สำหรับรถปิกอัพที่ผ่านการใช้งานเกิน 75,000 กม.