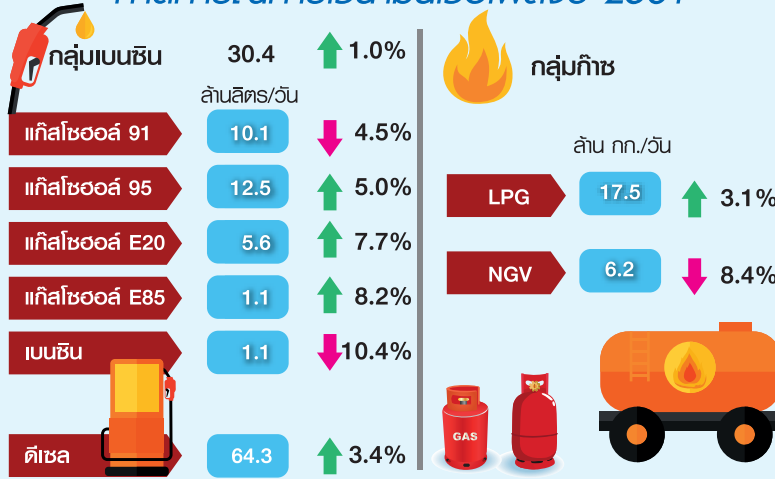


### คาดการณ์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงปี 2561



หมายเหตุ - ร้อยละของการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้เปรียบเทียบกับปริมาณการใช้ปี 2560

ที่มา : กระทรวงพลังงาน

ประชาชาติกราฟิก

สรุปการใช้น้ำมัน ปี'60  
 กลุ่มเบนซินพุ่ง 3.7%

## DATA

**น**รมาธุรกิจพลังงานได้รายงานภาพรวมของการใช้น้ำมันในปี 2560 ที่ปรับเพิ่มขึ้น มีเพียงการใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) เท่านั้นที่ปรับลดลง เฉพาะกลุ่มน้ำมันเบนซินมีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 30.1 ล้านลิตร/วัน หรือเพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 3.7 และเพิ่มขึ้นทุกชนิดน้ำมัน “ยกเว้น” เบนซินและแก๊สโซฮอล์ 91 โดยน้ำมันเบนซินลดลงเฉลี่ยที่ 1.2 ล้านลิตร/วัน หรือลดลงร้อยละ 8.2 ส่วนแก๊สโซฮอล์ 91 การใช้ลดลงเฉลี่ย 10.6 ล้านลิตร/วัน หรือร้อยละ 4.4

ด้านภาพรวมการใช้น้ำมันกลุ่มแก๊สโซฮอล์ภาพรวมเพิ่มขึ้นจากปีก่อนที่ 28.8 ล้านลิตร หรือร้อยละ 4.2 แก๊สโซฮอล์ E85 การใช้เพิ่มขึ้นมากที่สุดที่ 1.1 ล้านลิตร/วัน หรือเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 18 เนื่องจากมีรถยนต์ผลิตรุ่นใหม่ที่รองรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ออกสู่ตลาดมากขึ้น รองลงมาคือ แก๊สโซฮอล์ 95 การใช้อ้อยที่ 11.9 หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 10 เนื่องจากราคาขายปลีกที่ปรับราคาใกล้เคียงกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 ทำให้ผู้ใช้เลือกใช้น้ำมันที่มีค่าออกเทนสูงกว่า ขณะที่แก๊สโซฮอล์ E20 การใช้เพิ่มขึ้น 5.2 ล้านลิตร/วัน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.8

ส่วนการใช้น้ำมันดีเซลอยู่ที่ 62.2 ล้านลิตร/วัน หรือเพิ่มขึ้นจากปีก่อน

ร้อยละ 2.7 แม้ว่าราคาขายปลีกจะปรับตัวสูงขึ้นในช่วงปลายปี 2559 ก็ตาม แต่การใช้ยังคงเพิ่มขึ้นตามการขยายตัวทางเศรษฐกิจและปริมาณรถยนต์ที่ใช้น้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.5 โดยตามข้อมูลกรมการขนส่งทางบกระบุว่า ในเดือนมีนาคม 2560 เป็นช่วงที่มีการใช้สูงสุดที่ 67.2 ล้านลิตร/วัน ซึ่งช่วงดังกล่าวราคาน้ำมันอยู่ในระดับต่ำ และในเดือนตุลาคมมีการใช้น้ำมันต่ำสุดที่ 56.9 ล้านลิตร/วัน ปัจจัยหลักคือ ช่วงฤดูฝนและมีเหตุการณ์อุทกภัยในภาคอีสานและภาคใต้ช่วงสิงหาคม-พฤศจิกายน ทำให้การขนส่งชะงักตัว

ขณะที่การใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว หรือ LPG อยู่ที่ 17 ล้านกิโลกรัม/วัน หรือเพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 3.4 ภาคการใช้เพิ่มขึ้น ยกเว้นภาคขนส่งที่มีการใช้อ้อยที่ 3.6 ล้านกิโลกรัม/วัน หรือลดลงร้อยละ 10 ภาคปิโตรเคมีมีการใช้เพิ่มขึ้นสูงสุดที่ 5.7 ล้านกิโลกรัม/วัน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.7 รองลงมาภาคอุตสาหกรรม มีการใช้อ้อยที่ 1.8 ล้านกิโลกรัม/วัน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.6 ส่วนภาคครัวเรือนอยู่ที่ 5.9 กิโลกรัม/วัน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.1 ส่วนก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) การใช้อ้อยที่ 6.8 ล้านกิโลกรัม/วัน หรือลดลงจากปีก่อนร้อยละ 12.1 การใช้ที่ลดลงเนื่องจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวลดลงตั้งแต่ปี 2559 ส่งผลให้สถานีบริการ NGV ท่อยปิดตัวลง ด้านรถยนต์จดทะเบียนประเภท NGV ลดลงร้อยละ 4.7