

Source :

โฆสต์ทูเดย์

61051211

Date : 13 ก.พ. 2561 Page :

๖)

No :

จีนขยายปีกอิทธิพล ปกคลุมน้ำมันดิบโลก

| อนุทิน สงเสริมสวัสดิ์

หลังจากดีเลย์มาหลายปี ในที่สุด

คณะกรรมการกำกับดูแลหลักทรัพย์จีน (ซีเอสอาร์ซี) ก็ประกาศจะเปิดซื้อขายสัญญาล่วงหน้าน้ำมันดิบ หรือ "ออยล์ ฟิวเจอร์ส" ในวันที่ 26 มี.ค.นี้ ซึ่งจะกลายเป็นการเปิดตลาดฟิวเจอร์สน้ำมันดิบครั้งแรกในเอเชีย และอาจเป็นการพลิกเกมน้ำมันโลกครั้งใหญ่ เพราะผู้ซื้อน้ำมันดิบรายใหญ่แห่งเอเชียรายนี้ กำลังขยายอิทธิพลในการกำหนดราคาน้ำมัน

ตลาดฟิวเจอร์สเป็นตลาดกลางที่ผู้ซื้อน้ำมันดิบและผู้ผลิตน้ำมันดิบจะมาเจอกันเพื่อซื้อขายสัญญาล่วงหน้า ซึ่งขายในราคาวันนี้เพื่อส่งมอบในอนาคต ทว่าในปัจจุบันกลับมีแค่ตลาดใหญ่ๆ เพียง 2 แห่งในโลกเท่านั้นที่คอยกำหนด "ราคากลาง" ให้กับผู้ซื้อคือ น้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส (ดับเบิลยู

ทีโอ) ที่กำหนดราคาในสหรัฐ และเบรนต์ ที่เป็นราคากลางซึ่งมีผู้ผลิตทั้งตะวันออกกลาง ยุโรป และเอเชียเป็นผู้เข้าไปซื้อ

แม้สัญญาฟิวเจอร์สมักเป็นสิ่งที่นักลงทุนเข้าไปเก็งกำไร แต่สำหรับโรงกลั่นแล้ว การซื้อฟิวเจอร์สมีจุดมุ่งหมายเพื่อซื้อน้ำมันดิบในราคาววันนี้เพื่อส่งมอบอีก 1-2 เดือนข้างหน้า ซึ่งจะช่วยปกป้องผู้ผลิตไม่ให้อาศัยต้องซื้อน้ำมันแพงขึ้น จากราคาที่จะปรับตัวเพิ่มขึ้นในอนาคตด้วย

ดังนั้น สำหรับจีนแล้วการเปิดตลาดดังกล่าวจะเป็นการช่วยเหลือบรรดาโรงกลั่นในประเทศให้ได้มีอิทธิพลเพิ่มขึ้นในการกำหนดราคาน้ำมันให้พอเหมาะกับปริมาณในประเทศ โดยน้ำมันดิบที่จะนำมาขายเป็นสัญญาล่วงหน้านั้น ส่วนใหญ่จะมาจากตะวันออกกลาง รวมถึงบ่อน้ำมันในประเทศ แทนที่สหรัฐและอังกฤษ (จากทะเลเหนือ)

จีนเป็นผู้ซื้อน้ำมันดิบรายใหญ่ที่สุดของโลกมาตลอดช่วง 2 ปีที่ผ่านมา โดยในปี 2017 จีนนำเข้าน้ำมันดิบด้วยปริมาณเฉลี่ยวันละ 8.4 ล้านบาร์เรล แชนหันสหรัฐที่วันละ 7.9

ล้านบาร์เรล โดยการนำเข้าน้ำมันดิบของสหรัฐลดลงต่อเนื่องหลายปี หลังการผลิตน้ำมันจากชั้นหินดินดาน (เชลลอสล์) ภายในประเทศได้เข้ามาแทนที่ความต้องการนำเข้า

สำหรับในปีนี้ สถาบันเศรษฐกิจและเทคโนโลยีภายใต้บริษัทปิโตรเลียมแห่งชาติจีน (ซีเอ็นพีซี) รัฐบาลศึกษาแดนมังกร คาดการณ์ว่าปริมาณนำเข้าน้ำมันดิบของจีนจะเพิ่มขึ้นอีก 7.7% เป็น 9 ล้านบาร์เรล/วัน ขณะที่การส่งออกผลิตภัณฑ์จากน้ำมันคาดว่าจะเติบโตมากถึง 30.7% เมื่อเทียบกับปีก่อนเป็น 9.3 แสนบาร์เรล/วันด้วย

ขณะเดียวกัน สำนักข่าวรอยเตอร์ซึ่งติดตามราคาน้ำมันอย่างใกล้ชิด รายงานว่าในปีที่ผ่านมากำลังโรงกลั่นของจีนปรับเพิ่มขึ้นราว 5 แสนบาร์เรล/วัน เป็น 11.4 ล้านบาร์เรล/วันด้วย หลังในช่วงครึ่งปีหลังมีการขยายโรงกลั่นใหญ่ๆ 2 แห่งภายในประเทศ ขณะที่คาดว่าภายในสิ้นปี 2019 กำลัง

การกลั่นน้ำมันของจีนจะปรับเพิ่มขึ้น เป็น 1.4 ล้านบาร์เรล/วัน

นอกจากนี้ การใช้สกุลเงินหยวน เพื่อการซื้อขายออยล์ฟิวเจอร์ส ยังช่วยให้โรงกลั่นได้ลดความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยน ขณะที่จีนยังได้เพิ่มการใช้เงินหยวนในระดับโลกอีกด้วย เนื่องจากสัญญาซื้อขายล่วงหน้าน้ำมันดิบดังกล่าวมีแนวโน้มที่จะมีบทบาทอย่างมากสำหรับผู้ผลิตในเอเชีย

“เป็นเรื่องที่สมเหตุสมผลแล้วที่เอเชียจะมีราคากลาง เนื่องจากเอเชียมีความต้องการน้ำมันที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง” โอลิ เอ็นเซ็น หัวหน้านักกลยุทธ์ฝ่ายโกลบอลของซาโซแมงก์จากเดนมาร์ก เปิดเผยกับนิตยสารฟอเรนจ์โพลีซีของสหรัฐฯ

การประกาศของจีนยังเกิดขึ้นในช่วงที่ผู้ส่งออกหลายเจ้า ทั้งกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมันรายใหญ่ของโลก (โอเปก) และสหรัฐฯ กำลังแข่งขันอย่างดุเดือดเพื่อแย่งชิงส่วนแบ่ง

การตลาด โดยแม้ราคาน้ำมันจะปรับขึ้นจากปีก่อน แต่ก็ยังเผชิญกับความไม่แน่นอนในอนาคต เมื่อสหรัฐฯ กำลังผลิตน้ำมันออกมาสูงสุดทุบสถิติใหม่ที่ 10.25 ล้านบาร์เรล/วัน ประกอบกับการที่จีนนำเข้าน้ำมันจากตะวันออกกลางในสัดส่วนที่น้อยลงไปเมื่อปีที่แล้ว ทำให้การเปิดตลาดฟิวเจอร์สของจีนในครั้งนี้ได้รับการจับตามองอย่างใกล้ชิดจากตะวันออกกลางที่มีจีนเป็นลูกค้ารายใหญ่

จีนนำเข้าน้ำมันจากตะวันออกกลางในสัดส่วนที่น้อยลงไปเมื่อปีที่แล้ว เนื่องจากน้ำมันดิบสหรัฐมีราคาถูกกว่า โดยสำนักข่าวออยล์ไพร์ช ยังรายงานอ้างเอสแอนด์พี โกลบอล แพลทด์ ในส่วนของการวิเคราะห์ตลาดน้ำมันจีนว่า ในปีที่ผ่านมาสัดส่วนการนำเข้าน้ำมันจากตะวันออกกลางในตลาดจีนลดลงมากจาก 48% ในปี 2016 เหลือ 43% ในปี 2017 สวนทางกับสัดส่วนการนำเข้าน้ำมันจาก



อเมริกาเหนือที่ปรับเพิ่มขึ้น 2% จากระดับ 0.2% ในปี 2016 จีนเตรียมจะเปิดตลาดดังกล่าวที่ตลาดซื้อขายพลังงานเซี่ยงไฮ้ (Shanghai International Energy Exchange) ของตลาดหลักทรัพย์เซี่ยงไฮ้ โดยหนังสือ

พิมพ์ไฟแนนเชียลไทมส์ รายงานว่า จีนเปิดเผยก่อนหน้านี้ว่าจะนำน้ำมันดิบสำหรับการส่งมอบมากกัไว้ในคลังที่เขตการค้าเสรีเซี่ยงไฮ้ จนกว่าจะถึงกำหนดส่งมอบไปยังโรงกลั่นในประเทศหรือนอกประเทศ ซึ่งบางฝ่ายเห็นว่าเป็นการเพิ่มค่าใช้จ่ายในการขนส่ง

“สำหรับประเทศอ่าวและประเทศอื่นๆ เช่น อิรักและอิหร่าน การเปิดฟิวเจอร์สของจีนเป็นฝันร้ายที่สุด เพราะเป็นการส่งมอบอำนาจในการกำหนดราคาให้กับผู้ซื้อรายใหญ่” แหล่งข่าวภายในอุตสาหกรรมน้ำมันเปิดเผยกับไฟแนนเชียลไทมส์

อย่างไรก็ตาม ตลาดฟิวเจอร์สน้ำมันของจีนจะเดินหน้าต่อไปได้แค่ไหน ยังต้องรอการพิสูจน์อีกมากในอนาคต เนื่องจากหลายฝ่ายมองว่าราคากลางของเอเชียแห่งใหม่ที่กำลังจะเปิดในเดือนหน้านี้ ยังไม่แน่ว่าจะสามารถดึงดูดสภาพคล่องจากต่างชาติได้มากพอ หลังจีนมีประวัติในการแทรกแซงตลาดทุนและค่าเงินหยวน ขณะที่ยังมีความไม่แน่ชัดเรื่องกรณีน้ำมันดิบที่จะมาเป็นสัญญาให้ซื้อขายอีกด้วย

นอกจากนี้ นักวิเคราะห์หลายรายยังมองว่า กฎระเบียบที่จำกัดการลงทุนจากต่างชาติ จะทำให้อาจต้องใช้เวลา

อีกหลายปีกว่าเงินหยวนจะขึ้นมามีบทบาทในการค้าน้ำมัน (ปิโตรหยวน) ได้ใกล้เคียงกับดอลลาร์



(ปิโตรดอลลาร์) ที่ผูกขาดการซื้อขายน้ำมันดิบทั่วโลกในปัจจุบัน

จีนควบคุมการไหลเข้าออกของเงินทุนอย่างเข้มงวดมากขึ้น นับตั้งแต่ค่าเงินหยวนร่วงลงอย่างรุนแรงในปี 2015 และทำให้เกิดภาวะเงินทุนไหลออกอย่างรุนแรงนับตั้งแต่นั้น ขณะที่จีนเองก็ตีเลยการเปิดตลาดออยล์พีวเจอร์สมา 6 ปี เนื่องจากความผันผวนของเงินหยวน ตลาดหุ้นจีน และราคาน้ำมันที่ถูกลงจากราว 100 ดอลลาร์สหรัฐ/บาร์เรล เมื่อปี 2014

ตลาดออยล์พีวเจอร์สของจีนจะไปไกลได้แค่ไหน ขึ้นอยู่กับการมีส่วนร่วมของนานาชาติในตลาดดังกล่าว เพื่อให้ราคาของสัญญาสะท้อนการค้าของโลกได้จริง ตามการเปิดเผยของจอห์น บราวน์ หัวหน้าเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการของแบนด์ โฟแนนเซียล บริษัทโบรกเกอร์พีวเจอร์ส ซึ่งได้รับอนุญาตจากทางการจีนให้เข้าไปเป็นคณกลางซื้อขายออยล์พีวเจอร์สในตลาดเซี่ยงไฮ้ ■

ระเทศ

ทั้งหมด

หน้าต่าง

มีต่าง

ปี 2015