

จ่อคลอดกฎคุมอาคาร 9 ประเภทปีนี้

กรุงเทพธุรกิจ ● “กบง.” เตรียมชง กพข. 7 มี.ค. นี้ คลอดมาตรฐานอาคารใหม่ 9 ประเภท ต้องออกแบบอนุรักษ์พลังงาน ขนาดพื้นที่ตั้งแต่ 2 พันตารางเมตรขึ้นไป คาดมีผลบังคับใช้ปีนี้ นำร่องอาคารขนาด 1 หมื่นตารางเมตรขึ้นไปก่อน ตั้งเป้าช่วยประหยัดค่าไฟ 4.8 หมื่นล้านบาท

นายทวารัฐ สูตะบุตร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ในฐานะโฆษกกระทรวงพลังงาน เปิดเผยมว่า การประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ที่มีนายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธาน เห็นชอบการออกกฎกระทรวงกำหนดประเภทหรือขนาดของอาคารและมาตรฐาน หลักเกณฑ์ และวิธีการ ในการออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. (Building Energy Code: BEC) ตามที่กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) นำเสนอ

โดยกำหนดให้อาคารที่จะก่อสร้างใหม่หรือดัดแปลง 9 ประเภทอาคาร ได้แก่ 1. สำนักงาน 2. โรงแรม 3. โรงพยาบาล 4. ศูนย์การค้า 5. โรงมหรสพ 6. สถานบริการ 7. อาคารชุมนุมคน

8. อาคารชุด และ 9. สถานศึกษา ที่มีขนาดพื้นที่ตั้งแต่ 2,000 ตารางเมตรขึ้นไป ต้องออกแบบให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่ระบุในกฎกระทรวงฯ ได้แก่ ระบบกรอบอาคาร ระบบปรับอากาศระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบผลิตน้ำร้อน และการใช้พลังงานหมุนเวียน ซึ่งอุปกรณ์ต่างๆ จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานประหยัดพลังงาน

ทั้งนี้ จะทยอยบังคับใช้กับอาคารทั้ง 9 ประเภท ภายใน 3 ปี ซึ่งปีแรก จะบังคับใช้กับอาคาร ขนาดตั้งแต่ 1 หมื่นตารางเมตรขึ้นไป, ปีที่ 2 บังคับใช้กับอาคาร ขนาดตั้งแต่ 5,000 ตารางเมตรขึ้นไป และปีที่ 3 บังคับใช้กับอาคาร ขนาดตั้งแต่ 2,000 ตารางเมตรขึ้นไป

โดยกฎกระทรวงฯ จะต้องนำเสนอคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) ในวันที่ 7 มี.ค. นี้ และเสนอต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติต่อไป และจะมีผลบังคับใช้หลังออกประกาศกฎกระทรวงฯ ภายใน 120 วัน หรือไม่เกินสิ้นปีนี้ ซึ่งหากการก่อสร้างอาคารดังกล่าวไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด จะไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้

อย่างไรก็ตาม คาดว่า มาตรการดังกล่าว

จะทำให้การใช้พลังงานภายในอาคารมีประสิทธิภาพ ส่งผลให้ประหยัดพลังงานได้มากกว่า 10% โดยมีเป้าหมายภายใน 20 ปี จะสามารถประหยัดไฟฟ้าได้รวมประมาณ 13,700 ล้านหน่วย หรือคิดเป็นมูลค่าเท่ากับ 4.8 หมื่นล้านบาท

นอกจากนี้ กบง. ยังเตรียมเสนอปรับมติกพข. ใหม่ หลังจากมติเดิมมอบหมายให้คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) กำกับดูแลค่าบริการขนส่งน้ำมันทางท่อ ซึ่ง กบง. พิจารณาแล้วเห็นว่า กิจกรรรมขนส่งน้ำมันทางท่อ มีการควบคุมอัตราค่าบริการ ให้มีความเหมาะสม และมีการแข่งขันกับผู้ประกอบกิจการขนส่งน้ำมัน ด้วยวิธีการอื่นๆ อย่างกว้างขวางอยู่แล้ว รวมทั้งในขณะนี้ มีการกำกับดูแลธุรกิจการขนส่งน้ำมันทางท่อ

โดยการขึ้นทะเบียนกับกรมธุรกิจพลังงาน ประกอบกับคณะกรรมการแข่งขันทางการค้า ภายใต้พระราชบัญญัติการแข่งขันทางการค้า พ.ศ. 2560 สามารถกำกับการใช้อำนาจเหนือตลาดได้อยู่แล้ว จึงมีความเห็นว่า ไม่มีความจำเป็นที่ กกพ. จะต้องกำกับดูแลในเรื่องค่าบริการขนส่งน้ำมันทางท่อ