

ชงกพช.7มี.ค.จ่อบังคับ9ประเภทอาคาร ออกแบบอนุรักษ์พลังงานคาดใช้สิ้นปี

ผู้จัดการรายวัน360 - "กบง." เตรียมนำเสนอที่ประชุม "กพช." 7 มี.ค.นี้คลอดกฎกระทรวงบังคับอาคารใหม่ 9 ประเภทที่มีขนาดพื้นที่ตั้งแต่ 2,000 ตร.ม.ขึ้นไป ต้องออกแบบให้สอดคล้องกับการอนุรักษ์พลังงาน หาก กพช.เห็นชอบจะนำร่างอาคารตั้งใหม่ ตร.ขึ้นไปก่อนปี 2561

นายทวารัฐ สูตะบุตร ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) เปิดเผยหลังการประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ที่มีนายศิริ จิระพงษ์พันธ์รมว.พลังงานเป็นประธานว่า "กบง.เห็นชอบที่จะเสนอกฎกระทรวงกำหนดประเภท หรือขนาดของอาคาร และมาตรฐาน หลักเกณฑ์ และวิธีการในการออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. (Building Energy Code : BEC) ให้ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ที่มีนายกฯ เป็นประธานวันที่ 7 มี.ค.เห็นชอบซึ่งจะมีผลบังคับใช้ไม่เกินสิ้นปีนี้"

"หากมีการเห็นชอบก็จะมีขั้นตอนในการนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ก็จะออกประกาศซึ่งจะมีผลบังคับใช้ 120 วัน ซึ่งหากเป็นไปตามนี้ก็จะมีผลบังคับใช้ได้ไม่เกินสิ้นปีนี้" นายทวารัฐกล่าว

สำหรับ BEC จะบังคับใช้กับอาคารขนาดใหญ่ที่มีปริมาณการใช้พลังงานสูง เรียกว่าเกณฑ์มาตรฐานประสิทธิภาพด้านพลังงานในอาคาร (BEC) หากไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดก็

จะไม่สามารถก่อสร้างได้โดยกำหนดให้อาคารที่จะก่อสร้างใหม่หรือดัดแปลง 9 ประเภทอาคาร ได้แก่ 1. สำนักงาน 2. โรงแรม 3. โรงพยาบาล 4. ศูนย์การค้า 5. โรงมโหรีสพ 6. สถานบริการ 7. อาคารชุมนุมคน 8. อาคารชุด และ 9. สถานศึกษาที่มีขนาดพื้นที่ตั้งแต่ 2,000 ตารางเมตรขึ้นไป ต้องออกแบบให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่ระบุในกฎกระทรวงฯ โดยทยอยบังคับใช้กับอาคารทั้ง 9 ประเภท ภายใน 3 ปี ดังนี้

ปีที่ 1 บังคับใช้กับอาคาร ขนาดตั้งแต่ 10,000 ตารางเมตร ขึ้นไป ปีที่ 2 บังคับใช้กับ

อาคาร ขนาดตั้งแต่ 5,000 ตารางเมตร ขึ้นไป ปีที่ 3 บังคับใช้กับอาคาร ขนาดตั้งแต่ 2,000 ตารางเมตร ขึ้นไป ซึ่งแนวทางดังกล่าว จะส่งผลให้ประหยัดพลังงานได้มากกว่า 10% โดยมีเป้าหมายว่าภายใน 20 ปี จะสามารถประหยัดไฟฟ้าได้รวมประมาณ 13,700 ล้านหน่วย หรือคิดเป็นมูลค่าเท่ากับ 48,000 ล้านบาท

นอกจากนี้ จะมีการเสนอ กพช. ให้เปลี่ยนมติจากก่อนหน้านี้ กพช. ได้มีมติให้คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) กำกับดูแลค่าบริการขนส่งน้ำมันทางท่อซึ่งจากการ

ศึกษาข้อคิดเห็นว่า กิจกรรมขนส่งน้ำมันทางท่อที่มีการควบคุมอัตราค่าบริการให้มีความเหมาะสม และมีการแข่งขันกับผู้ประกอบกิจการขนส่งน้ำมันด้วยวิธีการอื่นๆ อย่างกว้างขวางอยู่แล้ว รวมทั้งในขณะนี้มีการกำกับดูแลธุรกิจการขนส่งน้ำมันทางท่อ โดยการขึ้นทะเบียนกับกรมธุรกิจพลังงาน ประกอบกับคณะกรรมการแข่งขันทางการค้าภายใต้พระราชบัญญัติการแข่งขันทางการค้า พ.ศ. 2560 สามารถกำกับการใช้อำนาจเหนือตลาดได้อยู่แล้ว จึงมีความเห็นว่าไม่มีความจำเป็นที่ กกพ. จะต้องกำกับดูแลในเรื่องค่าบริการขนส่งน้ำมันทางท่อ.