

MIC MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source :	ข่าวหุ้น	61045580
Date : 8 ก.พ. 2561	Page : ๒๘๕๙	No :

PTT พิจารณาแตกพาร์ 1,28, 29 ลุ้นกำไรเหี้ยมแสนล้าน

● **BEM คาดรายได้ปีนี้โต 10% รับผู้โดยสารพุ่ง**

PTT พร้อมพิจารณาเรื่องแตกพาร์ แต่ต้องรอดูที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น 12 เม.ย.นี้ก่อน คาดปี 60 มีกำไรสุทธิมากกว่า 99,000 ล้านบาท หลัง 9 เดือนปี 60 ทำได้แล้ว 99,816 ล้านบาท ฟาก BEM คาดรายได้ปี 61 โต 10% รับผู้โดยสารรถไฟฟ้าพุ่ง

เล็งประมูลงานรถไฟฟ้ายาวใหม่เพิ่ม นายเทวินทร์ วงศ์วานิช ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT กล่าวบนเวทีงานสัมมนา "หุ้นไทยไป 2,000 จุด? หุ้นเด็ดพิชิตตลาด" ที่จัดโดยหนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจ เมื่อวันที่ 7 ก.พ. 2561 เกี่ยวกับกรณีกระแสข่าวเรื่องการแตกมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ (พาร์) ของบริษัท จากปัจจุบัน

PTT

ที่อยู่ 10 บาท/หุ้น ว่า บริษัทพร้อมรับฟังความคิดเห็น แต่การตัดสินใจเป็นเรื่องของผู้ถือหุ้น โดยจะมีการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นในวันที่ 12 เม.ย. 2561 และจะมีการประชุมคณะกรรมการบริษัท (บอร์ด) ในวันที่ 20 ก.พ. 2561 อย่างไรก็ตามไม่ขอให้รายละเอียดว่าจะนำเรื่องการแตกพาร์เข้าเสนอบอร์ดหรือไม่

ส่วนแนวโน้มผลการดำเนินงานในปี 2560 ประเมินว่า จะมีกำไรสุทธิมากกว่า 99,000 ล้านบาท หลังจากที่ในงวด 9 เดือนของปี 2560 บริษัทมีกำไรสุทธิแล้วจำนวน 99,816 ล้านบาท ซึ่งผลประกอบการของบริษัทย้อนหลังในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา ผลประกอบการของบริษัทปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ขณะที่บริษัทประเมินราคาน้ำมันดิบดูไบงวดปี 2561 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 55 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล อย่างไรก็ตามในช่วงต้นปี 2561 ราคาน้ำมันดิบเฉลี่ยอยู่ที่ 65 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล โดยปัจจัยที่จะส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบปรับเพิ่มขึ้นเป็นผลจากความต้องการ



ใช้ที่เพิ่มมากขึ้นตามแนวโน้มเศรษฐกิจโลกที่ฟื้นตัว อีกทั้งยังมีปัจจัยบวกค่าการที่ค่าเงินสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐแข็งค่าจะส่งผลให้ราคาน้ำมันยังคงอยู่ในระดับสูง

อย่างไรก็ตาม ประเมินว่าแนวโน้มราคาน้ำมันดิบในช่วงไตรมาส 2 และไตรมาส 3 ระดับราคาน้ำมันน่าจะปรับตัวลดลง เพราะเป็นช่วงของฤดูกลาง ขณะเดียวกันยังมีปัจจัยลบเมื่อราคาน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้ปริมาณกำลังผลิตจากสหรัฐฯเข้าสู่ระบบมากขึ้น จึงยังคงเป็นปัจจัยที่กดดันให้ราคาน้ำมันดิบไม่ปรับเพิ่ม

สำหรับความคืบหน้าการนำบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (PTTOR) เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) นั้น เบื้องต้นคาดว่าจะไม่ทันภายในปี 2561 เพราะขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการปรับโครงสร้างอินสินทรัพย์ของปตท. ในส่วนของธุรกิจค้าปลีก และ Non-oil ซึ่งคาดว่าจะโอนได้ภายในปี 2561 โดยบริษัท ประเมินว่าภายในช่วง 4-5 ปีข้างหน้า สัดส่วนรายได้จากธุรกิจ Non-oil จะเพิ่มขึ้นเป็น 50% จากปัจจุบันอยู่ที่ 20-30%

BEM คาดรายได้ปีนี้โต 10%

นายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เปิดเผยว่า บริษัทคาดว่าจะได้ปี 2561 จะเติบโตไม่ต่ำกว่า 10% ซึ่งเป็นผลจากการที่ธุรกิจรถไฟฟ้าสามารถเติบโตได้ประมาณ 10-15% ซึ่งเป็นผลจากการที่ปริมาณผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้น 5-6% จากปี 2560 มีจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ 3 แสนเที่ยวต่อวัน

อีกทั้งยังได้รับประโยชน์จากการปรับเพิ่ม

ค่าโดยสาร โดยคาดสัดส่วนรายได้จากธุรกิจไฟฟ้าจะเพิ่มขึ้นเป็น 35% จากเดิมอยู่ที่ 30% และธุรกิจทางด่วนมีสัดส่วนอยู่ที่ 60% และส่วนให้บริการพื้นที่เชิงพาณิชย์มีสัดส่วนรายได้อยู่ที่ 5%

นอกจากนี้บริษัทมีแผนที่จะเข้าประมูลงานรถไฟฟ้าเพิ่ม หากรัฐมีการเปิดประมูลส่วนแผนการซื้อรถไฟฟ้าเพิ่มนั้นถือเป็นไปตามแผนที่วางไว้ โดยขบวนแรก จะมีกำหนดรับมอบภายในปลายปี 2561 ส่วนธุรกิจทางด่วนมีแผนประมูลเพิ่มเช่นกัน หากรัฐเปิดประมูลส่วนผลประกอบการงวดปี 2560 บริษัทคาดว่าจะมีรายได้อยู่ที่ 13,000 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นรายได้จากธุรกิจทางด่วนประมาณ 10,000 ล้านบาท และธุรกิจรถไฟฟ้าจำนวน 3,000 ล้านบาท ทั้งนี้ภายในช่วง 4-5 ปีข้างหน้า จะมีโครงการรถไฟฟ้าที่เปิดดำเนินการปีละ 1 เส้นทาง จึงเชื่อว่าจะช่วยสนับสนุนให้มีผู้ใช้บริการมากขึ้น

ด้านนักวิเคราะห์ของบริษัทหลักทรัพย์ ฟินันเซีย ไซรัส จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ล่าสุดได้กำหนดคำแนะนำ "ซื้อ" หุ้น BEM ให้ราคาเป้าหมายที่ 10 บาทต่อหุ้น โดยคาดแนวโน้มกำไรสุทธิงวดปี 2560 จะอยู่ที่ระดับ 3,150 ล้านบาท ปรับเพิ่มขึ้น 20% จากงวดปี 2559 ที่มีกำไรสุทธิ 2,606 ล้านบาท และประเมินในงวดปี 2561 จะมีกำไรสุทธิปรับเพิ่มขึ้นอีก 17% มาอยู่ที่ 3,709 ล้านบาท

ทั้งนี้ ฝ่ายวิเคราะห์ประเมินแนวโน้มกำไรสุทธิงวดไตรมาส 4/2560 จำนวน 899 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 52% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีกำไรสุทธิ 592 ล้านบาท เนื่องจากคาดว่าจะมีรายได้จำนวน 3,866 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยเป็นผลจากการเติบโตของธุรกิจทางด่วน และธุรกิจรถไฟฟ้า รวมถึงธุรกิจเชิงพาณิชย์ที่มีอัตราการเติบโต 21% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน อีกทั้งมีอัตราค่าโดยสารปรับเพิ่มขึ้นเป็น 41% เพราะมีค่าใช้จ่ายต่อรายได้ที่ลดลง

ส่วนแนวโน้มกำไรสุทธิงวดปี 2561 จะอยู่ที่ระดับ 3,709 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 17% จากปีก่อนเนื่องจากรายได้ที่เติบโตจากกลุ่มธุรกิจบริษัท และมีความสามารถในการทำกำไรได้ดีขึ้น เพราะต้นทุนที่ลดลง โดยคาดจำนวนผู้โดยสารสายสีน้ำเงินเฉลี่ยต่อวันจะอยู่ที่ 3.2 แสนเที่ยว เพิ่มขึ้น 9% จากปีก่อน เพราะการเปิดสถานีเชื่อมต่อระหว่างเตาปูน และบางซื่อ ■