

พีทีที อัลตราฟอร์ชดีเซล ให้พลังที่เหนือกว่า



รายงาน

● อภิชัย ไกรบุญกุล
aphichaik@hotmail.com

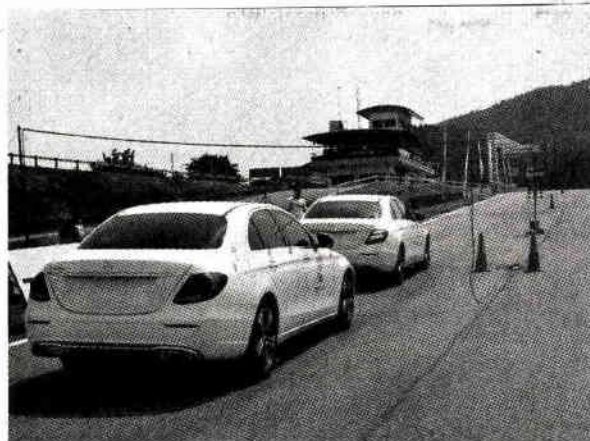
14

เทคโนโลยีด้านยานยนต์ได้พัฒนาไป
อย่างต่อเนื่องโดยมีจุดหมายในเรื่องของ
พลังแต่ก็ไม่ทิ้งในเรื่องของความสะอาดที่
หลาย ๆ ประเทศได้ให้ความสนใจ รถยนต์
รุ่นใหม่ ๆ จึงต้องแรงกว่าแต่ก็ต้องปล่อยมล
พิษออกมาน้อยลงเช่นกัน

ด้วยจุดนี้ทางค่าย ปตท.จึงต้องคิดค้น
นวัตกรรมของพลังงานให้กับรถยนต์โดย
เฉพาะน้ำมันดีเซล จึงมีน้ำมันดีเซลสูตรใหม่
ออกมาในชื่อพีทีที อัลตราฟอร์ช ดีเซล

ปกติแล้วน้ำมันเบนซินกับดีเซลต่าง
กันตรงที่การจุดระเบิดของเบนซินจะมี
หัวเทียนคอยจุดระเบิดอยู่แล้ว น้ำมันที่ฉีด
เข้าสู่ห้องเผาไหม้จึงต้องมีความต่อต้านการ
จุดระเบิดเพื่อสร้างกำลังอัดให้สูงสุดก่อน

แต่กับน้ำมันดีเซลจะแตกต่างกันออก



คู่อัตราเร่งเพื่อไต่ทาง

ไปเครื่องยนต์ที่ใช้ไม่มีหัวเทียนจึงต้องอาศัย
กำลังอัดมากๆ เพื่อให้เกิดการจุดระเบิด น้ำ
มันดีเซลที่ดีจึงต้องมีค่าซีเทนสูงเพื่อให้เกิด
การจุดระเบิดด้วยตัวเองได้ง่าย

การจุดระเบิดได้ง่ายของน้ำมันดีเซล
จึงมีสารจำพวกไนโตรผสมอยู่แต่ก็ต้องอยู่ใน
ปริมาณที่เหมาะสมไม่มากหรือน้อยจนเกิน
ไปก็จะช่วยให้สตาร์ทเครื่องยนต์ง่าย มีอัตรา
เร่งที่ดี

เพื่อสนองตอบต่อความต้องการของ
ตลาดทาง ปตท.จึงได้คิดค้นน้ำมันสูตรใหม่
ที่มีคุณสมบัติช่วยให้เครื่องยนต์จุดระเบิดได้
เร็วเพื่อการเร่งแซงที่ดีด้วยสารเพิ่มค่าซีเทน

อีกทั้งยังทำให้เครื่องยนต์สะอาดจาก
การคืนความสะอาดให้กับหัวฉีดกลับมา



รถยนต์ที่ใช้ทดสอบ

สำหรับน้ำมันดีเซลของ ปตท.จะมีอยู่ 2 แบบ คือน้ำมันดีเซลปกติกับแบบพรีเมียม ทั้ง 2 ตัวจะมีสารปรุงแต่งเพิ่มเข้าไป โดยการเติมพีทีที อัลตราฟอรัช เข้าไปทั้ง 2 แบบ แต่ปริมาณจะแตกต่างกัน รวมถึงจะมีการใช้กับน้ำมันเบนซินในโอกาสต่อไปด้วย

สำหรับชื่อเดิมพีทีที ไฮฟอรัช ที่ใช้กับน้ำมันสูตรพรีเมียมก็จะถูกเปลี่ยนชื่อเป็นอัลตราฟอรัช ดีเซล พรีเมียมแทน แม้ว่าต้นทุนในการเพิ่มสารพิเศษเข้าไปจะสูงขึ้นแต่ทาง ปตท. ยังคงราคาจำหน่ายเดิมเอาไว้

ก่อนที่จะนำออกมาจำหน่ายทางปตท. ก็ได้ทดสอบคุณสมบัติของน้ำมันดีเซลสูตร



เปรียบเทียบน้ำหนักเท่ากับคันเร่ง

ใหม่จนมั่นใจ โดยสารเพิ่มค่าซีเทนที่เติมเข้าไปนั้นทำให้สูงกว่าที่ออกมาจากโรงกลั่นโดยค่าซีเทนธรรมดาจะอยู่ที่ 58.6 ส่วนที่เติมเข้าไปก็จะเป็น 61.4

ที่เห็นได้ชัดเจนก็คือหัวฉีดที่สะอาดขึ้นจากการทดสอบโดยการเติมสังกะสีผสมเข้าไปในน้ำมันจะเห็นว่ากำลังเครื่องยนต์จะตกลง แต่เมื่อมีการเติมน้ำมันพีทีทีอัลตราฟอรัช ดีเซลเข้าไปกำลังจะดีขึ้นจนสูงกว่ากำลังของเครื่องยนต์ที่มีอยู่ก่อนหน้านี้

จากสูตรเดิมที่ต้องใช้เวลาถึง 32 ชั่วโมงแต่กับสูตรใหม่จะใช้เวลาน้อยลง ทำให้หัวฉีดจ่ายน้ำมันเป็นละอองฝอยซึ่งจะช่วยให้การจุดระเบิดทำได้อย่างสมบูรณ์

เพื่อเป็นการพิสูจน์คุณสมบัติใหม่จึงมีการจัดให้มีการทดสอบสมรรถนะของน้ำมันพีทีที อัลตราฟอรัช ดีเซล ที่สนามแข่งกระเจานโดยแบ่งออกเป็น 3 สถานี

สถานีแรกเป็นรถยนต์หจกยุโรปอย่างเมอร์เซเดส เบนซ์ ดีเซล เป็นการแสดงศักยภาพของอัตราเร่งเพื่อไต่ทางลาดชัน สถานีที่ 2 จะดูน้ำหนักเท่าในการกดคันเร่ง โดยมีรถคู่ไต่โดยตัวเวเนจูร์มาใช้ในการทดสอบด้วยความเร็ว 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

สถานีสุดท้ายจะดูในเรื่องของอัตราเร่งจาก 30 - 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมงเปรียบเทียบกัน โดยมีโตโยต้า วิโก้ กระบะ 4 ประตูเพื่อพิสูจน์ถึงสมรรถนะที่เหนือกว่าของพีทีที อัลตราฟอรัช ดีเซลสูตรใหม่กัน

3000014



อัตราเร่งจาก 30- 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง



สมรรถนะเหนือกว่า

เหมือนใหม่อย่างรวดเร็ว ช่วยให้เครื่องยนต์ทนทานโดยการสร้างชั้นฟิล์มปกคลุมผิวโลหะป้องกันการเกิดสนิมและเครื่องยนต์ไม่สะดุดด้วยสารป้องกันการเกิดฟองทั้งขณะเดิมและขณะใช้งาน

โดยเฉพาะรถยนต์รุ่นใหม่ๆ ที่ต้อง

การนำมันดีเซลที่ผ่านมาตรฐานยูโรสูงๆ ก็จะได้สบายใจ เพราะพีทีที อัลตราฟอรัช ดีเซล เป็นน้ำมันมาตรฐานยูโร 5 ที่มีค่ากำมะถันต่ำกว่า 10 พีพีเอ็ม จึงเหมาะสมกับเครื่องยนต์ที่มีระบบกรองฝุ่นละอองแบบ Diesel particulate filter