

Source :

กรุงเทพธุรกิจ

Date : 1 ก.พ. 2561 Page : 5

No : 61037117

ชงรัฐลดภาษี'อีวี' กระตุ้นการใช้รถ

“จีน”จ่อนำเข้าแท็กซี่อีวี
500 คันปีนี้

กรุงเทพธุรกิจ ● สมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย ชงสำนักงานอีอีซี เปิดทางให้ผู้ซื้ออีวี หักลดหย่อนภาษี หวังกระตุ้นดีมานด์ ขณะค่ายรถจีน จ่อนำเข้ารถแท็กซี่อีวี 500 คัน เจาะตลาดในประเทศไทยปีนี้ ด้านสนพ.ควักงบกองทุนอนุรักษ์ฯ 20 ล้าน อุดหนุนรัฐ-เอกชน ติดตั้งปั๊มชาร์จอีวี รอบ 5 เปิดรับสมัคร 1-30 มี.ค.นี้

นายศพงษ์ ลออवल นายกสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย เปิดเผยว่า สมาคมฯ ได้ยื่นเสนอแนวทางส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า(อีวี)ในประเทศไทยไปยังนายคณิศ แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายระเบียบเชิงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก(อีอีซี) เมื่อเดือนธ.ค.ที่ผ่านมา เพื่อขอให้ภาครัฐพิจารณามาตรการลดหย่อนภาษีสำหรับประชาชนผู้ซื้อรถยนต์ไฟฟ้า เพื่อเป็นการกระตุ้นให้เกิดความต้องการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในประเทศ หลังรัฐเตรียมความพร้อมลงทุนโครงการพื้นฐานของรองรับแล้ว โดยเฉพาะการสนับสนุนจัดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station)



ศพงษ์ ลออवल

“มาตรการลดหย่อนภาษีสำหรับผู้ซื้ออีวีที่เสนอไป จะคล้ายกับการซื้อบ้านแล้วนำมาหักลดหย่อนภาษีรายปี เพื่อต้องการกระตุ้นความต้องการใช้ในประเทศ ส่วนอัตราลดหย่อนภาษีที่เสนอ ยังไม่สามารถเปิดเผยได้” นายศพงษ์ กล่าว

อย่างไรก็ตาม เมื่อเร็วๆนี้ บริษัท Rizen ผู้ผลิตรถยนต์ BYD จากประเทศจีน ได้มาหารือกับสมาคมฯ โดยแจ้งว่ามีแผนจะนำเข้ารถยนต์แท็กซี่ไฟฟ้า มาทำตลาดในไทยภายในปีนี้ ประมาณ 500 คัน ราคาอยู่ที่ประมาณคันละ 1.89 ล้านบาท ซึ่งจะเน้นให้บริการในกลุ่มลูกค้า VIP เช่น โรงแรม ,ห้างสรรพสินค้า และสนามบิน เป็นต้น

ทั้งนี้ สถานการณ์การใช้ยานยนต์ไฟฟ้าทั่วโลก ขยายตัวเพิ่มขึ้น โดยปัจจุบันมียานยนต์ไฟฟ้ามากกว่า 2 ล้านคัน แบ่งเป็นยานยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่(BEV) ประมาณ 1.2 ล้านคัน

ขณะที่ไทย เริ่มตื่นตัวและมีการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น โดยปัจจุบันมียานยนต์ที่เชื่อมต่อไฟฟ้าในไทย 103,702 คัน แบ่งเป็น ยานยนต์ที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าทั้งแบบไฮบริดและปลั๊กอินไฮบริด (PHEV) ประมาณ 102,308 คัน และยานยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่(BEV) ประมาณ 1,394 คัน ซึ่งจากจำนวนดังกล่าวเท่ากับว่าประเทศไทยมีรถยนต์ไฟฟ้าอยู่ที่ประมาณ 1.1 หมื่นคันในปัจจุบัน

และในอนาคตจำนวนยานยนต์ไฟฟ้า โดยเฉพาะรถยนต์ส่วนบุคคลจะมีจำนวนเพิ่มขึ้น

81

นายยศพงษ์ กล่าวว่า สมาคมฯ ได้รับมอบหมายจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน(สนพ.) ให้ทำโครงการสนับสนุนการลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) สำหรับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน รอบที่ 5 โดยการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน จำนวนรวมกว่า 20 ล้านบาท ระหว่างวันที่ 1 - 30 มิ.ค.นี้ (ระยะที่ 1) จำนวน 31 หัวจ่าย

โดยส่วนราชการ จะได้รับเงินสนับสนุนรวมค่าติดตั้งสำหรับ Quick Charge จำนวน 1.8 ล้านบาท และสำหรับ Normal Charge จำนวน 1.9 แสนบาท ส่วนรัฐวิสาหกิจได้ค่าสนับสนุน Quick Charge จำนวน 1 ล้านบาท ขณะที่เอกชน ทางสมาคมฯ ให้การสนับสนุน 30% ของราคาหัวจ่ายประเภท Quick Charge

โดยหากโครงการในรอบที่ 5 ระยะที่ 1 จบแล้ว ทางสมาคมฯ จะเร่งเปิดรับสมัคร ระยะที่ 2 อีกจำนวน 25 หัวจ่ายในทันที เพื่อให้ครบ 150 หัวจ่ายตามเป้าหมายในปีนี้ และเกิดการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย 1.2 ล้านคัน ภายในปี 2579 ซึ่งหลังจากเปิดดำเนินโครงการฯ ใน 4 รอบที่ผ่านมา มีผู้สมัครขอรับการอุดหนุนแล้ว 94 หัวจ่าย แบ่งเป็นสถานีอัดประจุไฟฟ้าหัวจ่ายแบบธรรมดา (Normal Charge) จำนวน 60 หัวจ่าย และสถานีอัดประจุไฟฟ้าหัวจ่ายเร่งด่วน (Quick Charge) จำนวน 34 หัวจ่าย ซึ่งปัจจุบันมีสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่ติดตั้งเสร็จเรียบร้อยแล้ว 21 หัวจ่าย ส่วนใหญ่เป็นห้างสรรพสินค้า เช่น ศูนย์การค้าเทอร์มินอล 21 โครงการคริสตัลดีไซน์ เซ็นเตอร์ ศูนย์การค้าเซ็นทรัลเวิลด์ อาคารซีพี ทาวเวอร์ โรงแรม โซไฮไฟเทล เป็นต้น

นายทวารัฐ สูตะบุตร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) และโฆษกกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า การติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าในประเทศไทย ปัจจุบันมีอยู่ 229 หัวจ่าย แบ่งเป็นของหน่วยงานภาครัฐ 108 หัวจ่าย ซึ่งในจำนวนนี้ 94 หัวจ่ายได้มอบหมายให้สมาคมฯ ดำเนินการ และที่เหลือ 121 หัวจ่ายดำเนินการโดยภาคเอกชนทั้งหมด โดยสนพ.ยังอยู่ระหว่างศึกษามาตรการส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้าจากต่างประเทศที่มีหลายรูปแบบเพื่อนำมาปรับใช้ในประเทศไทยต่อไป

สำหรับกรณีที่นายกรัฐมนตรีสั่งชะลอโครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพาของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) นั้น ขณะนี้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน อยู่ระหว่างปรับแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าระยะยาว (PDP) ฉบับใหม่ ซึ่งจะพิจารณาในส่วนของความมั่นคงด้านไฟฟ้าภาคใต้ด้วย คาดว่าจะมีข้อสรุปก่อนการปรับแผน PDP แล้วเสร็จในวันที่ 31 มิ.ค.นี้