

สนพ.เร่งผูกปมอีวีให้ครบ150แห่งปีนี้ จ่อยื่นรัฐหักลดหย่อนภาษีต้นซื้ออีวี

ผู้จัดการรายวัน 60 - "สนพ." เร่งเครื่องผูกปมอีวีรองรับหลังเทรนด์โลกและไทยเริ่มมาแรงใช้รถอีวีเพิ่มขึ้นต่อเนื่องเตรียมอัดงบ 20 ล้านบาทจากกองทุนอนุรักษ์ฯ เปิดรอบ 5 ให้ผู้สนใจทำปมอีวียื่นสมัคร 1-30 มี.ค.นี้หวังเกิดปมอีวี 150 แห่งครบในปีนี้ ด้านสมาคมยานยนต์ยื่นเลขาฯ อีวีชี้ห่วงต้นทุนซื้ออีวีนำมากลดหย่อนภาษีได้เพื่อกระตุ้นตลาดและการผลิต

นายทวารัฐ สูตะบุตร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) เปิดเผยว่า ขณะนี้แนวโน้มการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ทั่วโลกมากกว่า 2 ล้านคัน โดยเป็นยานยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ 1.2 ล้านคัน ขณะที่ไทยได้ตั้งเป้าหมายให้เกิดยานยนต์ไฟฟ้า 1.2 ล้านคันภายในปี 2579 ทั้งแบบปลั๊กอินไฮบริด และยานยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่ โดยปัจจุบันไทยมีการใช้รถอีวีแล้ว 103,702 คันซึ่งอนาคตจำนวนรถอีวีส่วนบุคคลจะเพิ่มมากขึ้น

ดังนั้น ที่ผ่านมา สนพ.จึงได้มอบหมายให้สมาคมยานยนต์ไฟฟ้าให้ดำเนินโครงการสนับสนุนการลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) สำหรับหน่วยงานราชการ เอกชน รัฐวิสาหกิจ โดยตั้งเป้าหมายให้ได้ 150 แห่งในปี 2561 ซึ่งขณะนี้ได้เปิดให้หน่วยงานต่างๆ ยื่นขอรับสนับสนุนแล้ว 4 รอบ รวม 94 หัวจ่ายและเตรียมเปิดรอบที่ 5 ระหว่างวันที่ 1-30 มี.ค.นี้

"โครงการดังกล่าวได้รับงบประมาณจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานเพื่อทำให้เกิดปมชาร์จไฟสำหรับรองรับรถอีวีโดย 4 รอบที่เปิดได้มีการยื่นขอรับสนับสนุน 94 หัวจ่ายแบ่งเป็น

แบบธรรมดา 60 หัวจ่าย แบบเร่งด่วน (ควิกชาร์จ) 34 หัวจ่าย ซึ่งส่วนใหญ่ที่ยื่นเป็นห้างสรรพสินค้า และรอบที่ 5 ระยะที่ 1 จะเปิดรับสมัคร 1-30 มี.ค.จะส่งเสริม 31 หัวจ่ายโดยจะได้รับเงินช่วยเหลือ 30% ของราคาหัวจ่ายคาดใช้งบรวม 20 ล้านบาท ระยะที่ 2 จะเปิดต่อไปเพื่อให้เกิดอีก 25 หัวจ่ายเงินสนับสนุน 20% เพื่อให้ครบ 150 หัวจ่ายตามเป้า" นายทวารัฐ กล่าว

สำหรับส่วนกรณีที่พักเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มีคำสั่งชะลอการก่อสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพา จ.สงขลา นั้น ล่าสุดนายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รมว.พลังงาน ได้สั่งการให้เร่งปรับแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศ (พีดีพี 2015) โดยเร็วเพื่อให้เกิดความชัดเจนและนำเสนอกระทรวงพลังงานพิจารณา ก่อนวันที่ 31 มี.ค.

ส่งสัญญาณลดอุดหนุน LPG ต่อเนื่อง
ส่วนแนวโน้มราคาแอลพีจี (ก๊าซหุงต้ม) ขณะนี้อยู่ในช่วงขาลงซึ่งที่ผ่านมากระทรวงพลังงานได้ใช้กลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนบัญชีแอลพีจีดูแลราคาแอลพีจีค่อนข้างมากโดยอุดหนุนไปถึง 6.35 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) ทำให้ล่าสุดคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีมติลดอัตราเงินอุดหนุนลงมาอยู่ที่ 4.78 บาทต่อกิโลกรัมทำให้ราคาแอลพีจีมาสู่ระดับที่ 19.82 บาทต่อ กก.ใกล้เคียงกับสัปดาห์ที่ผ่านมา และอาจจะพิจารณาหักลดหย่อนภาษีค่าอุดหนุนฯ ให้มากที่สุดโดยไม่กระทบผู้บริโภคเพื่อสะสมเงินไว้ดูแลราคา

แอลพีจีช่วงขาขึ้น
"ที่ผ่านมา กบง.ได้ประกาศกลไกราคาแอลพีจีเคลื่อนไหวเป็นรายสัปดาห์ ตั้งแต่ พ.ย. 60 ซึ่งล่าสุดได้ร่วมมือกับกรมการค้าภายในที่จะติดตามโดยเฉพาะแอลพีจีที่เป็นถังครึ่งเรือนที่จะต่างจากปม จึงขอเวลาประเมินผล 3 เดือนว่าตลาดปรับตัวได้มากน้อยแค่ไหนจึงจะมาดูว่าจะกลับไปสู่รายเดือนหรือไม่อย่างไร" นายทวารัฐกล่าว

นายศุภพงษ์ ลออ่อนวล นายกสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย กล่าวว่า เมื่อเร็วๆ นี้สมาคมฯ ได้เสนอไปยังนายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายระเบียบเชิงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ถึงแนวทางการส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมเป้าหมายในอีอีซี โดยให้รัฐบาลพิจารณาให้ผู้ซื้ออีวีมาหักลดหย่อนภาษีได้เหมือนกรณีภาษีบ้าน ซึ่งแนวทางดังกล่าวจะช่วยจูงใจการใช้ที่เพิ่มขึ้น

"อีวีเป็นอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่อีอีซีที่รัฐต้องการให้เกิดการลงทุนหากตีมาตรฐานเกิดขึ้นมากก็จะช่วยได้มากขึ้นโดยในส่วนของการลงทุนก็พบว่าเมื่อเอกชนสนใจมากทั้งผู้ผลิตรถ และการนำเข้าเช่นล่าสุดมีบริษัท RiZEN จากจีนที่จะนำเข้ารถแท็กซี่อีวีแบรนด์ BYD มาทำตลาดในไทยปีนี้ราว 500 คัน และยังมีเอกชนอีกรายที่ยังเปิดเผยไม่ได้จะทำอีวีเพิ่มอีกด้วย ซึ่งปัจจุบันมีอีวีรวมทั่วประเทศ 229 หัวจ่ายเป็นของรัฐ 184 หัวจ่ายที่เหลือเป็นเอกชน" นายศุภพงษ์กล่าว