

สนพ.เร่งปรับแผนพีดีพี2015 หลังบักตู่สั่งชะลอโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพา

นายทวารัฐ สูตะบุตร ผู้อำนวยการ สำนักงานนโยบาย และแผนพลังงาน(สนพ.) เปิดเผยถึงกรณีที่พักเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มีคำสั่งชะลอการก่อสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพา จ.สงขลา ว่าล่าสุดนายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รมว.พลังงานได้สั่งการให้เร่งปรับแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศ (พีดีพี 2015) โดยเร็วเพื่อให้เกิดความชัดเจนและนำเสนอกระทรวงพลังงานพิจารณา ก่อนวันที่ 31 มีนาคมนี้ที่กำหนดไว้ตามแผนเดิม เนื่องจากกระทรวงพลังงานให้ความสำคัญถึงความมั่นคงด้านพลังงานของภาคใต้ เพื่อรองรับอัตราการขยายตัวของเศรษฐกิจและความต้องการใช้ในพื้นที่ที่มีความสมบูรณ์ และมีเสถียรภาพมากที่สุด

ทั้งนี้สนพ. ได้ร่วมกับสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทยประเมินแนวโน้มสถานการณ์การใช้ยานยนต์ไฟฟ้าโลก พบว่าปัจจุบันประเทศไทยเริ่มตื่นตัวและมีการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นอยู่ที่ 103,702 คัน เป็นยานยนต์ทั้งแบบไฮบริด 92,702 คัน ปลั๊กอินไฮบริด 9,606 คัน และยานยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (บีอีวี) 1,394 คัน โดยยังคงตั้งเป้าหมายส่งเสริมให้เกิดการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในไทย

1.2 ล้านคัน ทั้งแบบยานยนต์ไฟฟ้าปลั๊กอินไฮบริด และยานยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่ภายในปี 2579

นายศพงษ์ ลอนนวล นายกสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย กล่าวว่า ปีนี้กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานตั้งเป้าหมายสนับสนุนสถานีอัดประจุไฟฟ้าให้ได้ 150 หัวจ่าย โดยระหว่างวันที่ 1-30 มีนาคม 2561 จะเปิดรับสมัครผู้สนใจขอรับการสนับสนุนเงินช่วยเหลือ 30% ในการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้ารอบที่ 5 ระยะแรกเพิ่มเติมอีก 31 หัวจ่าย คิดอัตราการลงทุนไฟฟ้าขายปลีกแบบเสรีตามกลไกตลาด

นอกจากนี้ยังได้เสนอ นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กนศ.) พิจารณามาตรการลดหย่อนภาษีจูงใจให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่อีอีซีใช้ยานยนต์ไฟฟ้ามากขึ้น เพื่อกระตุ้นให้เกิดการซื้อยานยนต์ไฟฟ้าที่ผลิตในประเทศไทยเอง ขณะเดียวกันภายในปีนี้ยังมีบริษัท โรเซน เอนเนอร์จี จำกัด (Rizen) จากประเทศจีน เตรียมนำเข้าและจัดจำหน่ายยานยนต์ไฟฟ้ายี่ห้อ “บีวายดี: BYD” ราคาคันละ 1.89 ล้านบาท จำนวน 500 คัน เข้ามาทำเป็นรถแท็กซี่พรีเมียมให้บริการลูกค้าในโรงแรม