

สั่งชะลอโรงไฟฟ้าเทพา

‘พลังงาน’ รัฐบาลฯ ชี้การก่อสร้างต้องศึกษาร่วมแผนพีดีพี

โพสต์ทูเดย์ - พลังงานรับลูก “บิ๊กตู่” ชะลอก่อสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพา ชี้รอศึกษาร่วมกับแผนพีดีพีก่อน

นายทวารัฐ สูตะบุตร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) เปิดเผยว่า กรณีที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มีคำสั่งชะลอการก่อสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพา จ.สงขลา ซึ่งจะต้องดำเนินการตามคำสั่งนั้น ล่าสุด นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รมว.พลังงาน ได้สั่งการให้เร่งปรับแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศ (พีดีพี 2015) โดยเร็วมาประกอบการพิจารณา เพื่อให้เกิดความชัดเจนและนำเสนอกระทรวงพลังงาน พิจารณาก่อนวันที่ 31 มี.ค.นี้ ตามแผนที่กำหนดไว้ เนื่องจากกระทรวงพลังงานให้ความสำคัญถึงความมั่นคงด้านพลังงานของภาคใต้ เพื่อรองรับอัตราการขยายตัวของเศรษฐกิจและการสร้างเสถียรภาพของประเทศ

สำหรับความเคลื่อนไหวของราคา ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (แอลพีจี) ขณะนี้อยู่ในช่วงขาลง โดยล้นตลาดที่ผ่านมาราคาแอลพีจีลดลง 34 ดอลลาร์สหรัฐ/ตัน ดังนั้นในช่วงเวลาดังกล่าวเป็นจังหวะ



ทวารัฐ สูตะบุตร

ที่ดีที่กระทรวงพลังงานจะลดการใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในส่วนของบัญชีแอลพีจี เพื่ออุดหนุนราคา 1.50 บาท/กิโลกรัม ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงาน (กบง.) มีมติลดอัตราเงินอุดหนุนจากกองทุนน้ำมันจาก 6.35 บาท/กิโลกรัม ลงมาอยู่ที่ 4.78 บาท/กิโลกรัม โดยสถานการณ์ราคาในตลาดปัจจุบันไม่ได้ส่งผลกระทบต่อราคาขายปลีกก๊าซแอลพีจีที่ยังมีราคาคงเดิม 19.82 บาท/กิโลกรัม

“กบง.ได้ประกาศให้ราคาแอลพีจีเคลื่อนไหวเป็นรายสัปดาห์มาแล้ว 6 สัปดาห์ ซึ่ง สนพ.ยังอยู่ระหว่างเก็บข้อมูล และดำเนินการร่วมกับกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ เพื่อประเมินผลที่ผ่านมา เนื่องจากราคาแอลพีจีมีความเคลื่อนไหวคล้ายน้ำมันในส่วน

ของแอลพีจีภาคขนส่ง ขณะที่แอลพีจีที่เป็นถังก็จะต่างออกไป ดังนั้นจะขอเวลาประเมินผล 3 เดือน” นายทวารัฐ กล่าว

นอกจากนี้ สนพ.ร่วมกับสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทยประเมินแนวโน้มสถานการณ์การใช้ยานยนต์ไฟฟ้าโลกพบว่า ปัจจุบันประเทศไทยเริ่มต้นตัวและมีการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นอยู่ที่ 1.03 แสนคัน เป็นยานยนต์ทั้งแบบไฮบริด 9.27 หมื่นคัน ปลั๊กอินไฮบริด 9,606 คัน และยานยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (บีอีวี) 1,394 คัน โดยตั้งเป้าหมายส่งเสริมให้เกิดการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในไทย 1.2 ล้านคัน ทั้งแบบยานยนต์ไฟฟ้าปลั๊กอินไฮบริด และยานยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่ภายในปี 2579

นายยศพงษ์ ลออนวล นายกสมาคม ยานยนต์ไฟฟ้าไทย กล่าวว่า ปี 2561 กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานตั้งเป้าหมายสนับสนุนสถานีอัดประจุไฟฟ้าให้ได้ 150 หัวจ่าย โดยระหว่างวันที่ 1-30 มี.ค. 2561 จะเปิดรับสมัครผู้สนใจขอรับการสนับสนุนเงินช่วยเหลือ 30% ในการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้ารอบที่ 5

นอกจากนี้ ยังได้เสนอ นายคณิศ แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการ

นโยบายการพัฒนาระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กนศ.) พิจารณามาตรการลดหย่อนภาษีจูงใจให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่อีอีซีใช้ยานยนต์ไฟฟ้ามากขึ้น เพื่อกระตุ้นให้เกิดการซื้อยานยนต์ไฟฟ้าที่ผลิตในประเทศไทยเอง ขณะเดียวกันภายในปีนี้ยังมีบริษัท โรชน เอนเนอร์จี จากประเทศจีน เตรียมนำเข้าและจัดจำหน่ายยานยนต์ไฟฟ้ายี่ห้อบีวายดี ราคาคันละ 1.89 ล้านบาท จำนวน 500 คัน เข้ามาทำเป็นรถแท็กซี่ฟรีเหมียมให้บริการลูกค้าในโรงแรม

นายกฤษชยุตม์ บริบูรณ์จตุพร ผู้ช่วยผู้ว่าการก่อสร้างโรงไฟฟ้า การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) กล่าวว่า การสั่งชะลอโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพา จ.สงขลา หลังเกิดกระแสเคลื่อนไหวคัดค้าน เบื้องต้น กฟผ.ยังไม่ได้รับสั่งการโดยตรงจากกระทรวงพลังงาน แต่เชื่อว่าเมื่อมีคำสั่งออกมาจากรัฐบาลแล้ว กฟผ.ก็ต้องดำเนินการให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน ส่วนกระบวนการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ของโรงไฟฟ้าเสร็จเรียบร้อยแล้ว ■