

Source :

สยามธุรกิจ

G1008292

Date :

9 มิ.ย. 2561

Page :

15

No :

# กฟผ.หนุนใช้งานรถโดยสารไฟฟ้านำร่อง เปิดสถานีชาร์จไฟฟ้าฟรีตลอดช่วงทดสอบ

กฟผ. ลงนามความร่วมมือ “การสาธิตและประเมินผลการใช้งานรถโดยสารไฟฟ้านำร่องในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล” ร่วมกับ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มจธ.) ขสมก. และ สกว. สนับสนุนสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับรถโดยสารไฟฟ้านำร่องในโครงการฯ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายตลอดระยะเวลาทดสอบ พร้อมเก็บข้อมูลและประเมินประสิทธิภาพการใช้งาน เพื่อต่อยอดแนวทางการส่งเสริมการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าของ กฟผ.

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ร่วมพิธีลงนามความร่วมมือ “การสาธิตและ

ประเมินผลการใช้งานรถโดยสารไฟฟ้านำร่องในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล” กับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มจธ.) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย ร่วมลงนาม

โดย นายสืบพงษ์ บุรณศิริ นทร์ รองผู้อำนวยการกิจการสังคมการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เป็นผู้แทน กฟผ. เปิดเผยว่า สำหรับการลงนามความร่วมมือในครั้งนี้ อยู่ภายใต้โครงการพัฒนา



การทดสอบนี้จะมีการเก็บข้อมูลการใช้พลังงานและประเมินประสิทธิภาพการใช้งานรถโดยสารไฟฟ้าต้นแบบในสภาพการใช้งานจริงในประเทศไทย เพื่อต่อยอดสู่แนวทางการส่งเสริมการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าของ กฟผ. กฟผ. มีนโยบายส่งเสริมนวัตกรรมเพื่อการ

จัดการพลังงานสะอาด โดยในอนาคต กฟผ. จะมียานยนต์ไฟฟ้าประกอบด้วย รถยนต์ไฟฟ้าดัดแปลงรถมินิบัสไฟฟ้า BEV รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า และสถานีอัดประจุไฟฟ้า ในศูนย์นวัตกรรมเพื่อการเรียนรู้กฟผ. ณ สำนักงานใหญ่ กฟผ. อ.บางกรวย จ.นนทบุรี และจะมีรถมินิบัสไฟฟ้าพร้อมสถานีอัดประจุไฟฟ้าแบบครบวงจรในพื้นที่โรงไฟฟ้า และสำนักงานของ กฟผ. เพื่อบริการประชาชนที่มาเยี่ยมชมศูนย์เรียนรู้และโรงไฟฟ้า อีกด้วย

และสนับสนุนเทคโนโลยีการผลิตและการใช้รถโดยสารไฟฟ้าในประเทศไทย ซึ่งเป็นการทดลองนำร่อง สาธิต และประเมินผลการใช้งานรถโดยสารไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดย มจธ. ร่วมกับ University of Ulsan, Korean Automotive Technology Institute (KATECH) และบริษัท Edison Motor จำกัด ประเทศเกาหลีใต้ ดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว เพื่อพัฒนา รถโดยสารไฟฟ้าที่เหมาะสมกับการใช้งานในประเทศไทย เตรียมความพร้อมให้กับภาคอุตสาหกรรม และพัฒนาผู้ประกอบการไทยให้มีศักยภาพในการออกแบบและผลิตรถโดยสารไฟฟ้าตามมาตรฐานสากล

รองผู้อำนวยการกิจการสังคมกล่าวต่อไปว่า กฟผ. ได้สนับสนุนสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับรถโดยสารไฟฟ้านำร่องในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายตลอดระยะเวลาทดสอบ ซึ่งระหว่าง

จัดการพลังงานสะอาด โดยในอนาคต กฟผ. จะมียานยนต์ไฟฟ้าประกอบด้วย รถยนต์ไฟฟ้าดัดแปลงรถมินิบัสไฟฟ้า BEV รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า และสถานีอัดประจุไฟฟ้า ในศูนย์นวัตกรรมเพื่อการเรียนรู้กฟผ. ณ สำนักงานใหญ่ กฟผ. อ.บางกรวย จ.นนทบุรี และจะมีรถมินิบัสไฟฟ้าพร้อมสถานีอัดประจุไฟฟ้าแบบครบวงจรในพื้นที่โรงไฟฟ้า และสำนักงานของ กฟผ. เพื่อบริการประชาชนที่มาเยี่ยมชมศูนย์เรียนรู้และโรงไฟฟ้า อีกด้วย

“กฟผ. ในฐานะหน่วยงานหลักของประเทศในการผลิตและส่งกระแสไฟฟ้า จะสนับสนุนการอัดประจุไฟฟ้า เตรียมความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานควบคู่ไปกับการพัฒนาการบริหารจัดการไฟฟ้า เพื่อให้การใช้งานรถโดยสาร และยานยนต์ไฟฟ้าประเภทต่างๆ มีประสิทธิภาพสูงสุด” รองผู้อำนวยการกิจการสังคม กฟผ. กล่าวในตอนท้าย