

# ‘เอกรัฐ’ ด่วนงานบริษัทโตโยต้า ติดตั้งโซลาร์บนหลังตามูลค่า 100ล.

ล้มหล่นใส่เอกรัฐวิศวกรรม โตโยต้า มอเตอร์ เลือกให้ติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์ 2.6 เมกะวัตต์ มูลค่ากว่า 100 ล้านบาท หวังลดต้นทุนด้านพลังงาน-ลดภาวะโลกร้อน คาดติดตั้งเสร็จ มี.ค. 2561 กระจายได้ปีนี้ทะลุ 1,000 ล้านบาท แถมต้นทุนการผลิตไฟฟ้าจากโซลาร์เซลล์เหลือแค่ 4 บาท/หน่วย ตลาดขยายตัวเพิ่มอีก

นายเกียรติพงษ์ น้อยใจบุญ ประธานคณะที่ปรึกษา บริษัท เอกรัฐวิศวกรรม จำกัด (มหาชน) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า เมื่อเร็ว ๆ นี้ได้ลงนามความร่วมมือกับบริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ให้เป็นผู้ติดตั้งระบบโซลาร์รูฟท็อป ในระยะที่ 1 มูลค่ากว่า 100 ล้านบาท ให้กับโรงงานของโตโยต้า รวม 3 แห่ง คือ 1) โตโยต้าลำโพง 2) โตโยต้าบ้านโพธิ์ และ 3) โตโยต้าเกตเวย์ เพื่อผลิตไฟฟ้าใช้เองสำหรับกระบวนการผลิต ลดการซื้อไฟฟ้าจากระบบจำหน่ายปกติ รวมกำลังผลิตติดตั้ง 2.6 เมกะวัตต์ และคาดว่าจะติดตั้งโซลาร์รูฟท็อปทั้ง 3 โรงงานให้แล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม 2561 นี้ ซึ่งบริษัทมีความพร้อมในการดำเนินการติดตั้ง เนื่องจากมีทั้งโรงงานผลิตแผงโซลาร์เซลล์ และโรงงานประกอบด้วยโครงการดังกล่าวจะช่วยให้โรงงานผลิตรถยนต์โตโยต้าสามารถลดค่าใช้จ่ายจากการใช้ไฟฟ้าลดลงอย่างน้อยร้อยละ 10 และที่สำคัญเป็นไปตามนโยบายของ

ภาครัฐที่ต้องการส่งเสริมให้มีการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนมากขึ้น รวมถึงยังสอดคล้องกับกระแสของโลกที่ต้องการลดภาวะโลกร้อนลงด้วย

ทั้งนี้ สำหรับอายุใช้งานของแผงโซลาร์เซลล์จะอยู่ที่ 20-25 ปี ซึ่งบริษัทเอกรัฐวิศวกรรม จะดูแลหลังการขายให้จนครบอายุสัญญาตั้งกล่าวอีกด้วย นอกจากนี้บริษัทยังอยู่ในระหว่างเจรจากับลูกค้าอื่น ๆ ที่สนใจติดตั้งระบบโซลาร์รูฟท็อปอีกหลายราย คาดว่าในปีนี้อาจได้จากธุรกิจโซลาร์เซลล์จะอยู่ที่ประมาณ 1,000 ล้านบาท และคาดว่าจะตลาดของโซลาร์รูฟท็อปจะขยายตัวมากขึ้น เนื่องจากกระทรวงพลังงาน โดยกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) และคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) จะมีการประกาศรับซื้อไฟฟ้าจากโครงการโซลาร์รูฟท็อปเสรีอีกด้วย

“บริษัทใหญ่ ๆ อย่างเช่น โตโยต้า ต้องการลดค่าใช้จ่ายจากค่าไฟฟ้าที่ค่อนข้างสูง โดยการลงทุนในโครงการดังกล่าวจะช่วยลดค่าใช้จ่ายในการใช้ไฟฟ้าให้ลดลง และเมื่อประเมินคร่าว ๆ สำหรับโครงการจะสามารถคืนทุนได้ภายใน 4-5 ปีอีกด้วย ซึ่งโตโยต้าค่อนข้างไว้วางใจในมาตรฐานของเอกรัฐวิศวกรรม เพราะก่อนหน้านี้ก็มีการซื้อขายหม้อแปลงกันอยู่แล้ว ทำให้เกิดความร่วมมือในโครงการโซลาร์รูฟท็อปเกิดขึ้นได้อีก”

นายเกียรติพงษ์กล่าวเพิ่มเติมอีกว่า ต้นทุนการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ยังคงลดลงต่อเนื่อง จากเดิมที่ภาครัฐต้องสนับสนุนด้วยการเพิ่มอัตราค่าไฟฟ้ามากกว่า 8-10 บาท/หน่วย ในอดีตนั้น ปัจจุบันต้นทุนโซลาร์เซลล์อยู่ที่ไม่เกิน 4 บาท/หน่วยแล้ว ในขณะที่ราคาจำหน่ายไฟฟ้าจากการไฟฟ้าอยู่ที่ประมาณ 3 บาทกว่า/หน่วยเท่านั้น ซึ่งเชื่อมั่นว่าต้นทุนการผลิตที่จะลดลงจะทำให้มีผู้สนใจติดตั้งระบบโซลาร์รูฟท็อปเพื่อผลิตไฟฟ้า

ใช้เองจะเพิ่มมากขึ้นอีกด้วย

รายงานข่าวเพิ่มเติมระบุว่า บริษัท เอกวิศวะวิศวกรรม จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ผลิตแผงเซลล์แสงอาทิตย์เพื่อจำหน่ายทั้งในประเทศและต่างประเทศ มีทั้งชนิดผลึกเดี่ยวซิลิคอน ชนิดผลึกมัลติคริสตัลไลน์ซิลิคอน รับประกันคุณภาพนานกว่า 25 ปี ความร่วมมือกับบริษัท ไทโยต้า มอเตอร์ ครั้งนี้ถือเป็นการบุกตลาดโซลาร์รูฟท็อป และคาดว่าในอนาคตจะมีความร่วมมือกับบริษัทอื่น ๆ อย่างต่อเนื่อง



**เตรียมติดตั้ง** - 1 ในโรงงานผลิตรถยนต์ของบริษัท ไทโยต้า มอเตอร์ฯ ที่บริษัท เอกวิศวะวิศวกรรม เตรียมจะดำเนินการติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์บนหลังคา และคาดว่าจะติดตั้งแล้วเสร็จทั้ง 3 โรงงาน รวม 2.6 เมกะวัตต์ ได้ทั้งหมดภายในเดือนมี.ค. 61 นี้