

โลกเร่งเกียร์ลุยอีวี มุ่งผลิตแบตเตอรี่-จุดชาร์จไฟ

กับข่าวต่างประเทศไอศตุยเคย์

ในปี 2018 นี้จะเป็นอีกปีแห่งการคึกคักของพลังงานไฟฟ้า (อีวี) หลังบรรดาค่ายรถทั่วโลกต่างเปิดแผนการวิจัยและพัฒนาอีวีกันอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปีที่ผ่านมา ท่ามกลางการผลักดันของรัฐบาลหลายประเทศที่ต้องการลดการพึ่งพาพลังงานฟอสซิล แล้วหันไปสู่งานใช้พลังงานทางเลือกใหม่ๆ แทน

ด้วยเหตุนี้ จากแผนการพัฒนาอีวีดังกล่าว บลูมเบิร์กจึงคาดการณ์ว่า ในอีก 5 ปีข้างหน้า ค่ายรถจะเปิดตัวอีวีถึง 125 รุ่นออกสู่ตลาดทั่วโลก โดยเฉพาะในสหรัฐที่คาดว่าจะมีการเปิดตัวอีวีรุ่นใหม่ในช่วงดังกล่าวเพิ่มขึ้นถึง 5 เท่า จากปัจจุบันไปอยู่ที่ราว 75 รุ่น ท่ามกลางการประกาศแผนเปิดตัวอีวีของหลายค่าย เช่น เทสลาที่เตรียมสร้างรถกระบะพลังงานไฟฟ้าโมเดลวายในอีกไม่นานนี้ หลังพยายามบุกตลาดแมสด้วยการเปิดตัวอีวีรุ่นโมเดล 3 ราคาข่อมเยาเมื่อกลางปีที่ผ่านมา หรือเจนเนอรัล มอเตอร์ส (จีเอ็ม) ที่มีแผนเปิดตัวอีวี 20 รุ่นภายในปี 2023

สำหรับในยุโรปนั้น นโยบายมุ่งลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็นปัจจัยสำคัญช่วยกระตุ้นการพัฒนาอีวี โดยแมสเทียส วิลล์มาน ประธานสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์เยอรมนี เปิดเผยว่า สหภาพยุโรป (อียู) ตั้งเป้าเพิ่มสัดส่วนอีวีให้ได้ถึง 15-25% ภายในปี 2025 ขณะที่ค่ายรถยุโรปหลายรายต่างทยอยเปิดตัวอีวีในช่วงปี 2021-2025 เป็นปีแห่งการเปิดตัวอีวีเช่นกัน ไม่ว่าจะเป็นฟอร์ดที่จะเปิดตัวอีวีไฟฟ้า 13 รุ่นภายในปี 2021 ตามด้วยเมอร์เซเดสที่

จำนวน 10 รุ่นภายในปี 2022 ขณะที่ปีเอ็มดับเบิลยูและโฟล์คสวาเกนจะผลิตอีวีออกสู่ตลาดภายในปี 2025 จำนวน 25 รุ่น และ 50 รุ่นตามลำดับ ส่วนอิตาลีและวอลโว่ ระบุว่า จะผลักดันการขายอีวีให้มากขึ้นเป็นพิเศษในปีดังกล่าว

ด้านค่ายรถญี่ปุ่นเองก็มีแผนเปิดตัวอีวีเช่นกัน ไม่ว่าจะเป็นฮอนด้าที่เตรียมเปิดตัว "เพียว อีวี" 2 รุ่นในปีนี้ และจะขายรถที่ใช้เวลาชาร์จไฟเพียง 15 นาทีภายในปี 2022 ส่วนโตโยต้าจะเปิดตัวอีวีอย่างน้อย 10 รุ่น เพื่อจำหน่ายทั่วโลกนับตั้งแต่ปี 2020 นอกจากนี้ ผู้ผลิตรถญี่ปุ่นยังหันมาจับมือกันตั้งบริษัทร่วมมือพัฒนาอีวี โดยมีโตโยต้า มาสด้า และเดมโซ เป็นแกนนำก่อตั้ง ซึ่งล่าสุดเมื่อต้นเดือน ม.ค.ที่ผ่านมา ซูซูกิ ซูบารุ ไดฮัทสึ และฮิโน้ ประกาศเข้าร่วมกลุ่มความร่วมมือดังกล่าวด้วยเช่นกัน

ขณะเดียวกัน จีนที่แม้จะเป็นผู้เล่นหน้าใหม่ในตลาดอีวี แต่ก็กำลังมาแรงอย่างต่อเนื่อง ท่ามกลางการผลักดันของรัฐบาล โดยสตาร์ทอัพเทคโนโลยีอีวีมีจำนวนมากถึง 200 แห่งทั่วจีนในขณะนี้

“แบตเตอรี่” หัวใจขับเคลื่อนอีวี

ในการผลักดันให้อีวีมีการใช้งานในวงกว้างยิ่งขึ้นนั้น “แบตเตอรี่” ถือเป็นองค์ประกอบสำคัญอย่างมาก โดย



แม้ว่าขณะนี้ต้นทุนการผลิตแบตเตอรี่ จะเริ่มปรับตัวลดลง แต่แบตเตอรี่อีวี ในปัจจุบันยังคงมีขีดจำกัด เนื่องจาก วิ่งได้เฉลี่ยราว 200 กิโลเมตร/ชาร์จ 1 ครั้ง ซึ่งนับว่าเป็นระยะวิ่งที่สั้นและไม่ ดึงดูดผู้บริโภคได้มากพอ

ค่ายรถทั่วโลกจึงต้องเร่งพัฒนา

เทคโนโลยีแบตเตอรี่ประสิทธิภาพสูง กว่าขึ้นมา ชื่อว่า “แบตเตอรี่อลิซolid- สเตท” (All solid-state battery) ซึ่ง เก็บพลังงานไฟฟ้าได้มากกว่าแบตเตอรี่ ลิเทียมไอออนที่ใช้สำหรับรถอีวีในปัจจุบัน ทำให้แบตเตอรี่อลิซolid-สเตทจะช่วย ให้วิ่งได้ไกลกว่า นอกจากนี้ ยังชาร์จไฟ

เต็มเร็วและเสี่ยงติดไฟลुकใหม่น้อยกว่า ทั้งนี้ เมื่อปีที่ผ่านมาก โดยด้าเป็นค่าย รถรายแรกๆ ที่ประกาศพัฒนาแบตเตอรี่ ชนิดใหม่ และเมื่อเดือน ธ.ค.ที่ผ่านมา เพิ่งประกาศร่วมมือกับพานาโซนิคใน การพัฒนาทั้งแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน ให้มีประสิทธิภาพดีขึ้น และแบตเตอรี่