



A 5

เอ็มเอ เพาเวอร์ โซลูชัน รุกพัฒนาโครงการ E-Shuttle Service ม.เกษตรศาสตร์ สร้างต้นแบบระบบกักเก็บพลังงานแบตเตอรี่ ใช้งานได้จริง ไร้มลพิษ

ปัจจุบันนี้ ทั่วโลกต่างให้ความสำคัญกับเรื่องการใช้พลังงานทดแทนด้วยกันทั้งสิ้น. โดยเฉพาะอย่างยิ่งการใช้พลังงานเชื้อเพลิงอย่างน้ำมันที่นับวันความต้องการของผู้บริโภคยิ่งสูงขึ้นจากการขยายตัวของการใช้พาหนะ. ดังนั้น การหาพลังงานอื่นมาทดแทนจึงเป็นสิ่งทีทุกภาคส่วนต่างให้ความสำคัญ เช่นเดียวกับบริษัท เอ็มเอ เพาเวอร์ โซลูชัน จำกัด ที่ได้จับมือกับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ พัฒนายานพาหนะไฟฟ้าสนองนโยบายการอนุรักษ์พลังงานของประเทศอย่างยั่งยืน

โดยการศึกษาและพัฒนายานพาหนะไฟฟ้าเพื่อสาธารณะภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ หรือโครงการ E-Shuttle Service เป็นโครงการที่มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ต้องการเดินทางเชิงรุกนำพาองค์กรสู่การเป็น Green & Eco University จึงได้ทำพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ โดยมี ดร.วิศิษฐ์ คชสิทธิ์ ประธานกรรมการ บริษัท เอ็มเอ เพาเวอร์ โซลูชัน จำกัด นางสาววิพชญา คชสิทธิ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็มเอ เพาเวอร์ โซลูชัน จำกัด ร่วมลงนามกับ ดร.จงรัก วัชรินทร์รัตน์ รักษาการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และ ดร.ดำรงค์ ศรีพระราม รักษาการแทนรองอธิการบดีฝ่ายบริหารกิจการภายใน ร่วมลงนามในครั้งนี้

ดร.วิศิษฐ์ คชสิทธิ์ ประธานกรรมการ บริษัท เอ็มเอ เพาเวอร์ โซลูชัน จำกัด กล่าวว่า เนื่องจากในปัจจุบันทั่วโลกได้ให้ความสนใจยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อทดแทนยานพาหนะที่ใช้ น้ำมัน โดยเฉพาะการขยายตัวของความต้องการพลังงานในภาคการขนส่ง ประกอบกับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ซึ่งมีนโยบายและให้ความสำคัญที่จะเป็น Green University และเล็งเห็นถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นจากการใช้



ยานพาหนะไฟฟ้ารับ-ส่งนิสิตและบุคลากร จึงได้มีความร่วมมือกันในการศึกษาและพัฒนายานพาหนะไฟฟ้าเพื่อสาธารณะภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ หรือโครงการ E-Shuttle Service ซึ่งคุณสมบัติเด่นของแบตเตอรี่คือ มีพลังงานและความหนาแน่นพลังงานสูง มีความสามารถในการจุพลังงานได้สูงในขนาดเล็ก และมีน้ำหนักเบา อายุการใช้งานยาวนานมากกว่า 10 ปี ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาน้อย ทนทานในการใช้งานและปลอดภัย



ดร.จรัล วัชรินทร์รัตน์ (ขวา) และ ดร.วิศิษฐ์ คชสิทธิ์ (ซ้าย) ผู้พัฒนาโครงการยานพาหนะไฟฟ้าเพื่อสาธารณะภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

โดยโครงการดังกล่าว บริษัท เอ็มเอ เพาเวอร์ โซลูชั่น จำกัด จะดำเนินการจัดหายานพาหนะไฟฟ้า จำนวน 15 คัน และแผนการดำเนินการปรับเปลี่ยนยานพาหนะสาธารณะจากการใช้น้ำมันเป็นยานพาหนะไฟฟ้าทั้งระบบเป็นครั้งแรกของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ พร้อมกับติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า ติดตั้งระบบ GPS เพื่ออำนวยความสะดวกในการติดตามการเดินรถสาธารณะ ภายใต้การวิจัยและพัฒนาในเชิงวิชาการร่วมกันระหว่างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และบริษัท เอ็มเอ เพาเวอร์ โซลูชั่น จำกัด ของการใช้ระบบยานยนต์ไฟฟ้าในการให้บริการสาธารณะที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้จริงจากการประเมินการใช้งานจริงภายในมหาวิทยาลัย

“ระบบแบตเตอรี่ทั้งในส่วนที่ใช้กับยานพาหนะไฟฟ้าและระบบกักเก็บพลังงานก็ตาม เป็นเรื่องที่เราต้องบูรณาการระหว่างสิ่งที่มีอยู่แล้วกับของใหม่ให้มีประสิทธิภาพ และเกิดความเสถียรของพลังงานที่ใช้งานภายในมหาวิทยาลัย ที่สำคัญคือเราต้องมองถึงเรื่อง Energy Saving ให้มากที่สุดด้วย โดยเฉพาะอย่างยิ่งการนำพลังงานแสงอาทิตย์มาใช้ร่วมด้วย โดยผลิตรองเท้าใช้เอง ซึ่งเป็นอีกจุดหนึ่งที่เราจะพัฒนาต่อไป” ดร.วิศิษฐ์ กล่าวทิ้งท้าย

และนี่นับเป็นอีกก้าวหนึ่งของบริษัท เอ็มเอ เพาเวอร์ โซลูชั่น จำกัด ที่ได้พัฒนาโครงการด้านพลังงานภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ให้เดินหน้าตามนโยบาย Green University อย่างเป็นรูปธรรม แม้จะเป็นจุดเริ่มต้นในพื้นที่ที่ไม่ใหญ่นัก แต่กลับเป็นการพัฒนาเพื่ออนาคตและบุคลากรในมหาวิทยาลัยให้ได้รับความสะดวกสบาย ทั้งยังช่วยลดมลพิษทางอากาศและเสียงให้น้อยลงอย่างมาก ที่สำคัญยังเป็นจุดเริ่มต้นแห่งการพัฒนาที่สามารถต่อยอดเป็นนวัตกรรมใหม่ได้

ทั้งนี้ โครงการ E-Shuttle Service ได้ใช้พลังงานไฟฟ้าซึ่งเป็นพลังงานสะอาดจากแหล่งกักเก็บพลังงานแบตเตอรี่ชนิดลิเทียม 100% เป็นแบตเตอรี่เซลล์ลิเทียมไอออน ชนิดนิกเกิล แมงกานีส โคบอลต์ (NMC) จากบริษัท เบต้า เอ็นเนอร์ยี โซลูชั่น จำกัด หนึ่งในกลุ่มธุรกิจเครือ TUSCO ซึ่งทั้งสองบริษัทอยู่ภายใต้การบริหารจัดการของ ดร.วิศิษฐ์ คชสิทธิ์ เป็นบริษัทผู้ผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนและจำหน่ายระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้า ทั้งนี้ ทางบริษัท เบต้า เอ็นเนอร์ยี โซลูชั่น จำกัด ยังมีความตั้งใจที่จะเข้ามาร่วมบูรณาการระบบไฟฟ้าภายในมหาวิทยาลัย โดยติดตั้งระบบกักเก็บพลังงานแบตเตอรี่อีกด้วย

ด้าน ดร.จรัล วัชรินทร์รัตน์ รักษาการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ กล่าวว่า การจัดการระบบยานพาหนะสาธารณะภายในมหาวิทยาลัย โดยใช้พาหนะไฟฟ้าซึ่งเป็นพลังงานสะอาดจากพลังงานทางเลือก เช่น แหล่งกักเก็บพลังงานแบตเตอรี่จะเป็นอีกโครงการหนึ่งที่สนับสนุนการอนุรักษ์พลังงาน ส่งเสริมและปลูกจิตสำนึกการใช้พลังงานไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ นอกจากนี้ บันทึกข้อตกลงระหว่างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์และบริษัท เอ็มเอ เพาเวอร์ โซลูชั่น จำกัด ยังเป็นการเสริมสร้างความเข้มแข็งทางวิชาการและงานวิจัยที่เกิดขึ้นกับคณาจารย์และนิสิตของมหาวิทยาลัย ตอบสนองนโยบายการอนุรักษ์พลังงานของประเทศ และการเป็นมหาวิทยาลัยสีเขียวอย่างยั่งยืน (Green & Eco University) ของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์อีกด้วย

