

## ธพ.หาช่องคูน้ำมันพรีเมียมแพงเกิน แนะผู้บริโภคเติมเกรดธรรมดาที่ใช้ได้

**ผู้จัดการรายวัน360** - ธพ.เร่งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเลือกเติมน้ำมันธรรมดาที่ได้รับการยอมรับจากค่ายรถยนต์ ไม่ต้องใช้เกรดพรีเมียมหลังประชาชนร้องแพงเวอร์ไปแต่หรือสคบ.แล้วก็ยังคุมไม่ได้ เตรียมหาระเบียบอื่นๆ ช่วยดูแล รับผิดชอบต่อค่าอาจแพงไปจริงแต่ผู้บริโภคเป็นผู้เลือก ขณะที่मितซูบิชิพร้อมนำเข้าแอลพีจีแต่ยังต้องรอกรมเจ้าท่าอนุมัติ

นายวิฑูรย์ กุลเจริญวิรัตน์ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) เปิดเผยว่ากรณีที่ประชาชนร้องเรียนมาจำนวนมากว่าสถานีบริการน้ำมันต่างๆ จำหน่ายราคาน้ำมันเกรดพรีเมียมที่สูงกว่าน้ำมันปกติ 3-4 บาทต่อลิตรและธพ.ได้ทำหนังสือไปยังสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) ให้ดูแลแต่ทาง สคบ.ยืนยันไม่มีหน้าที่ ดังนั้น ล่าสุด ธพ.ได้หารือกับ พล.อ.อนันตพร กาญจนรัตน์ รมว.พลังงานเบื้องต้นได้เร่งให้ประชาชนสัมพันธ์ในการเลือกใช้โดยยืนยันว่าน้ำมันเกรดธรรมดาที่มีคุณภาพเป็นที่ยอมรับของค่ายรถยนต์อยู่แล้วไม่จำเป็นต้องเติมเกรดพรีเมียมแต่อย่างใด

"ตลาดน้ำมันเป็นตลาดเสรี เราไม่ได้ควบคุมราคาประชาชนจะต้องสังเกตราคาหน้าปั้มน้ำมันก่อนการใช้

บริการ ขณะเดียวกัน ก็ประสานบีบว่าจะทำอย่างไรให้ช่วยเตือน หรือจะมีกฎระเบียบใดๆ มาดูแลได้บ้าง เช่นต้องมีป้ายสังเกตให้ชัดเจนว่าไม่มีน้ำมันเกรดธรรมดาจำหน่าย ผู้บริโภคควรศึกษาข้อมูลให้รอบคอบก่อนตัดสินใจเติมน้ำมันแต่ละชนิดด้วย" นายวิฑูรย์กล่าว

ปัจจุบันมีผู้ค้าน้ำมันเกรดพรีเมียม ในกลุ่มเบนซิน 2 ราย คือ เซลล์ และเอสโซ่ ส่วนดีเซลเกรดพรีเมียมมี 5 รายได้แก่ บางจากฯ ปตท. เอสโซ่ คาลเท็กซ์ และเซลล์ โดยในส่วนของเซลล์ไม่มีการจำหน่ายแก๊สโซฮอล์ 95 เกรดธรรมดาแต่อย่างใด จำหน่ายแต่เกรดพรีเมียมซึ่งยอมรับว่าน้ำมันเกรดพรีเมียมมีคุณภาพดีกว่าเพราะมีการเติมสารเติมแต่งหรือ ADDITIVE ลงไปที่ยังต้องนำเข้าทำให้ต้นทุนสูงแต่หากคำนวณแล้วก็จะอยู่ช่วง 0.25-0.50 บาทต่อลิตร แต่ราคาขายค่อนข้างสูงเกินไปแต่ก็อาจจะเป็นการบวกต้นทุนอื่นๆ และก็เป็นช่องทางที่ผู้ค้าน้ำมันอาจจะหลีกเลี่ยงการแข่งขันกับรายอื่นๆ ที่มีการใช้ราคาของเกรดธรรมดาเป็นตัวแข่งขัน

ส่วนการเปิดเสรีการนำเข้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว (แอลพีจี) ล่าสุดทางमितซูบิชิ ประเทศไทยที่ก่อนหน้านี้ได้จัด

ทะเบียนเป็นผู้ค้ามาตรา 7 กับ ธพ.แล้วได้มีหนังสือแจ้งการนำเข้าแอลพีจีมาแบบคลังลอยน้ำ (Ship to Ship) โดยขณะนี้ยังอยู่ระหว่างรอการอนุมัติจากกรมเจ้าท่าอยู่ซึ่งหากมีการอนุมัติก็จะทำให้ตลาดแอลพีจีในประเทศมีการแข่งขันมากขึ้น

"मितซูบิชิจะนำเข้าแบบ Ship to Ship แต่จะต่างจาก บมจ.สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ตรงที่มาขนถ่ายประมาณ 3 วันแล้วก็ไปเพราะปริมาณไม่ได้มากนัก ไม่เหมือนกับสยามก๊าซที่นำเข้ามาจอดแช่ขนส่งแบบเรือต่อเรือ ในการย้ายไปแต่ละจุดจำหน่าย อย่างไรก็ตาม มิตซูบิชิก็ถือเป็นรายที่ 3 ที่นำเข้านอกเหนือจาก บมจ.ปตท.และสยามแก๊ส" นายวิฑูรย์กล่าว

นายชินนพงศ์ รุ่งโรจน์งามเจริญ นายกสมาคมผู้ค้าแอลพีจีกล่าวว่า หลังจากที่รัฐประกาศราคาแอลพีจีเป็นรายสัปดาห์ยอมรับว่ายังกังวลในส่วนของแอลพีจีภาคครัวเรือนที่รอบของการใช้จะต่างจากแอลพีจีในภาคขนส่งเพราะส่วนใหญ่เฉลี่ยถัง 15 กิโลกรัม (กก.) ใช้ 1-2 เดือนหากเป็นช่วงขาขึ้นราคาอาจปรับต่อเนื่องและเมื่อถึงรอบเติมใหม่จะสูงเกินไปประชาชนอาจสับสนได้เช่นกันก็คงต้องติดตามอย่างใกล้ชิด.