

ไวยน้ำมันเกรดพรีเมียมแพงเวอร์

นายวิฑูรย์ กุลเจริญวิรัตน์ อธิบดีกรมควบคุมราคา ประชาชนจะต้องธุรกิจพลังงาน(รพ.) เปิดเผยถึงกรณีประชาชน สังกัดราคาหน้าปั้มน้ำมันก่อนการให้บริการ ใช้น้ำมันต่าง ๆ จำหน่ายราคาน้ำมันเกรดพรีเมียม ซึ่งบริการ ขณะเดียวกันก็ประสานน้ำมันต่าง ๆ จำหน่ายราคาหน้าปั้มน้ำมันเกรดพรีเมียม บี้มว่าจะทำอะไรให้ช่วยเดือนสูงกว่าราคาน้ำมันปกติ 3-4 บาทต่อลิตร ว่า หรือจะมีกฎระเบียบใด ๆ มาดูแล รพ.ได้ทำหนังสือไปยังสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค(สคบ.) ให้ดูแลแล้ว แต่ทาง สคบ. ยืนยันไม่มีหน้าที่ ล่าสุดจึงได้หารือร่วมกับ พล.อ.อนันตพร กาญจนรัตน์ รมว.พลังงาน เบื้องต้นให้เร่งประชาสัมพันธ์ให้ผู้บริโภคทราบว่า ผู้บริโภคสามารถเลือกใช้น้ำมันเกรดธรรมดาที่สถานีบริการน้ำมันให้บริการ ไม่จำเป็นต้องเติมเกรดพรีเมียมแต่อย่างใด

“ตลาดน้ำมันเป็นตลาดเสรี เราไม่ได้



วิฑูรย์ กุลเจริญวิรัตน์

ให้รอบคอบก่อนตัดสินใจเติมน้ำมันแต่ละชนิดด้วย” นายวิฑูรย์ กล่าว ทั้งนี้ปัจจุบันมีผู้ค้าน้ำมันเกรดพรีเมียมในกลุ่มเบนซิน 2 ราย คือ เชลล์ และเอสโซ่ ส่วนดีเซลเกรดพรีเมียมมี 5 ราย ได้แก่ บางจาก ปตท. เอสโซ่ คาลเท็กซ์ และ เชลล์ โดยใน

ส่วนของเชลล์ไม่มีการจำหน่าย แก๊สโซฮอล์ 96 เกรดธรรมดาแต่อย่างใด จำหน่ายแต่เกรดพรีเมียม ซึ่งยอมรับว่าน้ำมันเกรดพรีเมียมมีคุณภาพดีกว่าเพราะมีการเติมสารเติมแต่งลงไปที่ยังต้องนำเข้า ทำให้ต้นทุนสูงแต่หากคำนวณแล้วก็จะอยู่ช่วง 0.25-0.50 บาทต่อลิตร แต่ราคาขายก่อนข้างสูงเกินไปแต่ก็อาจจะเป็นการบวกต้นทุนอื่น ๆ และก็เป็นช่องทางที่ผู้ค้าน้ำมันอาจจะหลีกเลี่ยงการแข่งขันกับรายอื่น ๆ ที่มีการใช้ราคาของเกรดธรรมดาเป็นตัวแข่งขัน สำหรับการค้าน้ำมันเกรดพรีเมียม รพ.

ได้ขอความร่วมมือให้ผู้ค้าน้ำมันรายงานผลการจำหน่ายตั้งแต่เดือน ม.ค.-ก.ย. 60 เช่น การจำหน่ายดีเซลเกรดพรีเมียม ขายในปีม 500 แห่ง จาก 1,729 แห่ง ยอดขาย 270,000 ลิตรต่อวัน จากยอดรวม 20.13 ล้านลิตรต่อวัน, เชลล์มียอดขาย 1.45 ล้านต่อวัน จากยอดขายรวม 7.34 ล้านลิตรต่อวัน, เอสโซ่ขาย 328 แห่ง จากยอดรวม 542 แห่ง ปริมาณ 280,000 ลิตรต่อวัน จากยอดรวม 8.6 ล้านลิตรต่อวัน, คาลเท็กซ์หรือเซฟรอน ขาย 154 แห่งจาก 389 แห่ง ยอดขาย 50,000 ลิตรต่อวัน จากยอดรวม 4.65 ล้านลิตรต่อวัน, บางจาก ขายในปีม 142 แห่ง จาก 1,093 แห่ง ปริมาณ 30,000 ลิตรต่อวัน จากยอดรวม 8.23 ล้านลิตรต่อวัน.