

รัฐเร่งแก้วิกฤตไฟ รองรับ 'อีวี-รถไฟฟ้า'

ต่อจากหน้า 1

รัฐ



“

พลังงานอยู่ระหว่าง
ปรับแผนพีดีพีใหม่
ให้สอดคล้องกับ
การใช้ไฟในอนาคต

กวাত্র สุตะบุตร

“

птก.มองหาโอกาส
ลงทุนในรถยนต์ไฟฟ้า
และห่วงโซ่การผลิต
จะเข้าไปร่วมขั้นตอนใด

อรรถพล ฤกษ์พิบูลย์

กรุงเทพมหานคร ● กระแสส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า(อีวี)ของโลก ที่อยู่บนพื้นฐานของความมั่นคงด้านสิ่งแวดล้อมและพลังงานให้ความสำคัญกับแนวคิด “Sustainable Mobility”

โดยรถยนต์จะต้อง “สะอาด ประหยัด

ปลอดภัย” เพื่อลดการปล่อยมลพิษสู่ชั้นบรรยากาศหรือลดภาวะเรือนกระจก หลีกหนีจากยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยน้ำมัน ไปสู่พลังงานสะอาดอย่างเชื้อเพลิงไฟฟ้า ประกอบกับกระแสเทคโนโลยีเปลี่ยนโลก (Disruptive Technology) ทำให้

อ่านต่อหน้า 4

รถอีวีถูกเลือกให้เป็นยานยนต์แห่งอนาคต

มติคณะรัฐมนตรี(ครม.) เมื่อวันที่ 7 พ.ค. 2558 จึงวางแนวทางส่งเสริมให้ไทยเป็น “ศูนย์กลางยานยนต์ไฟฟ้าในอาเซียน” (ASEAN BEV HUB) ตอบสนองการพัฒนาเทคโนโลยีในอุตสาหกรรมยานยนต์ระดับโลก ให้ไทยสามารถรักษาฐานการผลิตรถยนต์สูงสุดในอาเซียน

กระทรวงพลังงาน ได้เตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานรองรับการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า โดยประมาณการณ์ว่าจะมีรถอีวีขับเคลื่อนบนถนนอยู่ที่ 1.2 ล้านคันภายในปี 2579 รวมถึงวางแผนผลิตไฟฟ้าให้สอดคล้องกับแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางราง จะมีรถไฟฟ้าเกิดขึ้นในกรุงเทพฯและปริมณฑล 10 สายภายในปี 2565

ทวารัฐ สุตะบุตร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ประเมินว่า ความต้องการใช้ไฟฟ้าที่จะรองรับการใช้รถอีวี 1.2 ล้านคัน ในปี 2579 จะส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้ไฟฟ้าโดยรวมไม่มาก เพราะรถอีวี มักจะชาร์จไฟฟ้าในช่วงกลางคืน ซึ่งเป็นช่วงที่มีความต้องการใช้ไฟฟ้าน้อย (Off Peak) แต่ในส่วนของการรถไฟฟ้า 10 สาย ยอมรับว่าหากก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2565 จะส่งผลให้ความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 416.8 เมกะวัตต์ในปี 2579 หรือราว 0.83% ของความต้องการใช้ไฟฟ้าสูงสุดในปี 2579 อยู่ที่ 49,655 เมกะวัตต์

ส่วนนี้ได้วางแผนจัดหาไฟฟ้าไว้แล้วรวมอยู่ในพยากรณ์ความต้องการใช้ไฟฟ้าของประเทศตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้า พ.ศ.2558-2579 (พีดีพี 2015) ที่คาดการณ์ว่า ในปลายแผนปี 2579 จะมีกำลังผลิตไฟฟ้าสุทธิ สิ้นปี 2579 อยู่ที่ 70,335 เมกะวัตต์ รวมถึงมีกำลังผลิตไฟฟ้าสำรองอยู่ที่ 15.3% ของความต้องการไฟฟ้าสูงสุด แต่ยังไม่รวมความต้องการใช้ไฟฟ้าสำหรับโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง

ส่วนการผลิตไฟฟ้าจากแผงพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนหลังคา (โซลาร์รูฟท็อป) ที่ได้รับความนิยมมากขึ้น โดยเฉพาะในส่วนของสถานีบริการน้ำมันที่เตรียมลงทุนติดตั้งโซลาร์รูฟท็อปเพื่อผลิตไฟฟ้าใช้เอง และมีแผนจะลงทุนติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) เพื่อรองรับรถอีวี จะผลิตไฟฟ้าได้เพียงพอกับความต้องการสำหรับแผนส่งเสริมให้เกิดการใช้งานรถยนต์อีวีในไทย แบ่งเป็น 4 ระยะ **ระยะที่ 1 (ปี 2559-2560)** เตรียมความพร้อม โดยให้ ชสมก. นำร่องใช้รถอีวี บัส 200 คัน และ ปตท. ที่เปิดตัว "พีทีที กรุป อีวี บัส" รถโดยสารพลังงานไฟฟ้า 3 คัน ทดลอง (รับ-ส่ง พนักงาน) รวมถึง

นำร่องจัดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) โดยสิ้นปี 2561 จะมีสถานีชาร์จเพิ่มเป็น 200 แห่ง ไม่รวมกับภาคเอกชนที่จะดำเนินการลงทุนจัดตั้งเอง

ระยะที่ 2 (ปี 2561-2563) เตรียมการวิจัยเข้มข้น ทั้งสมรรถนะ แบตเตอรี่และมอเตอร์, มาตรฐานรถและสถานี, กฎหมาย การขออนุญาต และภาษี ซึ่งสนพ. ได้ให้ดำเนินการสนับสนุนการวิจัยแบตเตอรี่ เพื่อให้เกิดการจัดตั้งโรงงานผลิตแบตเตอรี่ในประเทศและเป็นการส่งเสริมให้รถอีวีเกิดได้เร็วขึ้น คาดว่าต้องใช้เวลา 1 ปีกว่าจะเริ่มผลิตเชิงพาณิชย์ได้

ระยะที่ 3 (ปี 2564 เป็นต้นไป) ขยายผลไปสู่การส่งเสริมรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคล และ **ระยะที่ 4 (ปี 2579 เป็นต้นไป)** คาดจะมีรถยนต์ไฟฟ้าเข้ามาแทนที่รถใช้น้ำมันอย่างเต็มที่ เป้าหมาย 1.2 ล้านคัน และมีสถานีชาร์จ 690 หัวจ่ายในปี 2579

มณูญ ศิริวรรณ นักวิชาการอิสระด้านพลังงาน มองว่า การทบทวนแผนพีดีพีฉบับใหม่ต้องประเมินความต้องการใช้ไฟฟ้าที่จะเกิดขึ้นในอนาคตทั้งในส่วนของรถอีวี รถไฟฟ้า 10 สาย ที่สำคัญ **"โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง"** หากจะเกิดขึ้นในอนาคต เพราะจะใช้ไฟฟ้ามกกว่ารถอีวีที่รัฐวางเป้าหมายแค่ 1.2 ล้านคัน รวมถึงต้องมีข้อมูลที่ชัดเจนเกี่ยวกับกลุ่มผู้ผลิตไฟฟ้าใช้เอง โดยเฉพาะโซลาร์รูฟท็อปเพื่อ

วางแผนระบบสำรองไฟฟ้า (Backup) ได้แม่นยำ และเพียงพอต่อความมั่นคงไฟฟ้าของประเทศ

เช่นเดียวกับที่ **มินากวีเคราะห์ สถานการณ์น้ำมันของกลุ่ม ปตท. (PRISM)** ประเมินว่าความต้องการใช้น้ำมันโลกยังคงเติบโตต่อไปอีก 5-20 ปีข้างหน้า แม้ว่ารถยนต์ไฟฟ้าจะมีความต้องการใช้มากขึ้น แต่ยังคงติดปัญหาราคาแพงกว่ารถยนต์ขับเคลื่อนด้วยน้ำมัน และระยะการวิ่งที่ได้น้อยกว่า ทำให้ปริมาณรถอีวีทั่วโลกมีอยู่เพียง 2,000 คัน ขณะที่รถยนต์น้ำมันมีถึง 1,000 ล้านคัน หรือคิดเป็น 0.1%

อรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นปลายบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กล่าวว่ ปตท. ยังมองหาโอกาสการลงทุนในรถยนต์ไฟฟ้า ตลอดจนทั้งห่วงโซ่การผลิตว่าจะเข้าไปมีส่วนร่วมในขั้นตอนใดบ้าง ที่ผ่านคณะกรรมการ ปตท. ได้ศึกษาดูงานบริษัทผลิตรถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) 2 แห่งในสหรัฐ คือ บริษัท เจนเนอร์ล มอเตอร์ส หรือ จีเอ็ม และบริษัท เทสลา มอเตอร์ ซึ่งทั้ง 2 บริษัท ได้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าออกมาจำหน่ายในสหรัฐ และยุโรป รวมถึง ปตท. มีแผนจะทดลองติดตั้งโซลาร์รูฟท็อปในสถานีฯ คาดว่า จะเริ่มดำเนินการในปีหน้า

ปัจจุบัน ปตท. อยู่ระหว่างทบทวนแผนลงทุน 5 ปี และปี 2561 ใหม่ เพื่อให้สอดคล้องทิศทางในอนาคตมากขึ้น ซึ่งการจัดทำแผนจะเสร็จสิ้นและนำเสนอบอร์ดพิจารณาในเดือนธ.ค. นี้