

MIC	MATICHON INFORMATION CENTER	Subject Heading :
Source :	ผู้จัดการรายวัน	60390457
Date :	13 พ.ย. 2560 Page : 11	No :

ทวงภาษี'เซฟรอน' 'รสนา'จี'บิกตุ้'สั่งการหลังย้อมมา1ปี

ผู้จัดการรายวัน360 - "รสนา" จี้นายกฯสั่ง "คลัง" ทวงภาษี - เบี้ยปรับ
 รวมถึงภาษีย้อนหลัง นอกจาก 3 พันล้านให้เสร็จภายในสิ้นปีนี้ หลัง
 ผ่านมา 1 ปียั้งนิ่งเฉย ต้นมูลค่ารวมราวหมื่นล้าน รัฐบาลจะได้ไม่ต้อง
 ริดแหวดจากคนหาเช้ากินค่ำ เตือนหากรอนานกว่านี้ สังคมหมดศรัทธา
 พร้อมตั้งคำถาม เพราะเหตุใดเวลาแก้ปัญหากลุ่มทุนใหญ่เร็วทันใจ แต่
 พอเป็นผลประโยชน์ชาติกลับเชื่องช้า

“รสนา” จี้ “บิ๊กตู่” สั่งการหลังย้อมมา 1 ปี

ผู้จัดการรายวัน 360 - “รสนา” จินายกฯ สั่ง “คลัง” ทวงภาษี-เบี้ยปรับ รวมถึงภาษีย้อนหลัง นอกจาก 3 พันล้านให้เสร็จภายในสิ้นปีนี้ หลังผ่านมา 1 ปียั้งนิ่งเฉย สันนิษฐานรวมรวบหนี้ล้านรัฐบาลจะได้ไม่ต้องรีดแหว่จากคนหาเช้ากินค่ำ เดือนหากรอนานกว่านี้ สังคมหมดศรัทธา พร้อมตั้งคำถาม เพราะเหตุใดเวลาแก้ปัญหากลุ่มทุนใหญ่เร็วทันใจ แต่พอเป็นผลประโยชน์ชาติกลับเชื่องช้า

น.สรสนา โตสิตระกูล อดีตสว.กรุงเทพ ได้โพสต์เฟซบุ๊ก เร่งรัดให้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์-โอชา นายกรัฐมนตรี สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการเรียกเก็บภาษี พร้อมเบี้ยปรับจาก บริษัทเซฟรอน หลังจากผ่านมาแล้ว 1 ปี ยั้งนิ่งเฉย ทั้งที่คณะกรรมการกฤษฎีกา มีคำ

วินิจฉัยแล้วว่า การส่งน้ำมันไปใช้ที่แทนชุดเจาะ เป็นการค้าขายฝั๋ง คือต้องเสียภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยมีรายละเอียดว่า

นายกฯ แก้ปัญหานายทุนรวดเร็วทันใจ แต่เรื่องผลประโยชน์ชาติ เชื่องช้าเสมอ ใช่หรือไม่

นายกฯ เคยให้สัมภาษณ์ เมื่อวันที่ 11 พ.ย. 59 วันนั้นครบ 1 ปี แล้วว่า “เมื่อมีการตั้งคณะกรรมการสอบ (กรณีเซฟรอนหลบเลี่ยงภาษีน้ำมัน) ก็ต้องมีการชี้แจง เมื่อทักท้วงมาแล้ว ชี้แจงไปว่าตามขั้นตอนกฎหมาย ไม่ใช่อยู่ที่ใคร มาตราตรวจสอบเองไม่ได้ จะมาร้องเรียนแล้วสอบเองไม่ได้ ประเทศუნวายตาย”

ผ่านมากแล้ว 1 ปี ผลสอบชัดเจน คำวินิจฉัยของคณะกรรมการกฤษฎีกา ก็ระบุว่า การส่ง

น้ำมันไปใช้ที่แทนชุดเจาะ เป็นการค้าขายฝั๋ง คือต้องเสียภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม เพราะไม่ใช่การส่งออกที่จะได้รับการยกเว้นภาษี แต่จนปานนี้ กรมศุลกากร กระทรวงการคลัง ก็ยังไม่ได้จัดการปรับบริษัทเซฟรอน ที่ล่าแดงการส่งออกอันเป็นเท็จ จึงจะสามารถยกเลิกเอกสารเก่าเพื่อเก็บภาษีน้ำมันจากเซฟรอน ที่ไม่ได้จ่ายก่อนหน้านั้น นอกจากภาษีจำนวนประมาณ 3 พันล้านบาท ตามกฎหมายศุลกากรต้องปรับ 4 เท่า ของมูลค่าสินค้า และยังมิค่าปรับตามกฎหมายสรรพากรอีกด้วย หากมีการเก็บตามกฎหมายอย่างตรงไปตรงมาจะมีมูลค่าเทียบหมื่นล้านบาท รัฐบาลจะได้ไม่ต้องไปรีดภาษีแหว่จากคนหาเช้ากินค่ำ

ท่านนายกฯ เห็นว่าสมควรแก่เวลาหรือ

ยัง ที่จะสั่งการให้ปลัดกระทรวงการคลังเร่งรัดหน่วยงานในบังคับบัญชาคือ กรมศุลกากรให้จัดการปรับและเรียกเก็บภาษีที่หลบเลี่ยงจากบริษัทเซฟรอน ให้แล้วเสร็จโดยเร็วภายในสิ้นปีนี้

หากริงร่อไปนานกว่านี้ จะทำให้สังคมหมดศรัทธา และตั้งข้อสงสัยกับท่านนายกฯ ได้ว่า เวลากลุ่มทุนใหญ่มีปัญหา นายกฯ จะรีบแก้ปัญหาให้ทันที แม่ต้องใช้คำสั่ง มาตรา 44 ลัดชั้นตอนกฎหมายปกติให้ แต่การเรียกเก็บภาษีที่บริษัทน้ำมันยักษ์ใหญ่หลบเลี่ยง รวมทั้งต้องเก็บค่าปรับตามกฎหมายศุลกากร 4 เท่า ซึ่งเป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย และเป็นผลประโยชน์ชาติ รัฐบาลกลับเชื่องช้าเป็นเรือเกลือ เพราะเหตุใด ??